



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ**

**ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ**



## ОТЧЕТ

---

# ЗА ДЕЙНОСТТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“ ПРЕЗ 2017 ГОДИНА

Я Н У А Р И 2 0 1 8  
Р У С Е

## **I ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА**

Ангажиментите на Република България по поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав са определени в Конвенция за режима на корабоплаването по Дунава (т.нар. Белградска конвенция от 1948 г.), както и в подписаното през 1955 г. Споразумение между правителството на Народна Република България и правителството на Румънската Народна Република относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав.

Дейностите, свързани с проучване и поддържане на корабоплавателния път се разделят в следните направления:

- проучване на хидроложкия режим на реката, събиране и анализ на информация за хидро-морфоложките промени в речното русло, събиране, анализ и публикуване на информация за водните нива, респ. водни количества, събиране и разпространение на метеорологична информация, хидрографски измервания и др.;
- поддържане на корабоплавателния път - дейности по определяне (на база хидрографски измервания), обозначаване (посредством брегови и плаващи знаци, фарове и др.) и поддържане габаритите на корабоплавателния път (напр. драгажни работи);

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ"** е специализирана администрация и изпълнява функции в съответствие с вътрешното и международното право за осъществяване международни задължения на Република България по обслужването, проучването и поддържането на условията за корабоплаване по река Дунав за осигуряване безопасността на корабоплаването в българския участък от реката.

Агенцията осъществява мониторинг и извършва изследователска дейност в областта на хидроложките и хидрографни проучвания със специализирана техника.

ИА ППД обозначава корабоплавателния път с плаващи навигационни и брегови знаци в българския участък на река Дунав, извършва хидрографски измервания, хидроложки и морфоложки проучвания в общия българо-румънски участък на р. Дунав от км 374.100 до км 610.000 хидрометеорологични наблюдения, обявява щормови предупреждения в българския участък чрез станциите в Ново село, Лом, Оряхово, Свищов, Русе и Силистра, изготвя и предоставя необходимата информация за БУЛРИС /Българска речна информационна система/ и изпълнява и други функции, разписани подробно в Устройствения правилник.

През изминалата 2017 г. **ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ"** работи по една основна програма – „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“, която обхваща всички нейни функции в изпълнение на политиката в областта транспорта по вътрешните водни пътища на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Основните приоритети в дейността на Агенцията през 2017 година са свързани с осигуряване условия за безопасно корабоплаване в българския участък на река Дунав, поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, подобряване управлението и успешното финализиране на проекти, финансирани със средства на Европейския съюз.

Това е сложна и многостранна дейност, която изисква спазване на редица нормативни актове. специализирана материална база, отлично подготвени специалисти.

Агенцията е обвързана и взема активно участие в изпълнението на редица международни програми и проекти в областта на транспорта по вътрешните водни

пътища на Европа (Дунавска стратегия, приоритетна ос 1А, Финансов инструмент „Свързана Европа”- CEF, GIS Forum Danube и др.)

Агенцията е активен участник и в работата на Смесената българо-румънска комисия за р. Дунав, в Смесената техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста над река Дунав между Русе и Гюргево и хидравличния режим в зоната на моста, в Съвместната българо-румънска техническа комисия за състоянието на моста на река Дунав при Видин - Калафат и водния режим на реката в района на съоръжението, в ГИС Форум за река Дунав, Дунавската комисия в Будапеща, в Работната група по вътрешен воден транспорт към Европейската икономическа комисия (ИКЕ) при ООН в Женева, в Меморандума за развитието на транспортен коридор № 7 (TINA), както и в работата на други международни организации, свързани с инфраструктурата, екологията и други проблеми по р. Дунав и по европейските вътрешни водни пътища.

Поради юридическата си самостоятелност ИАПД е равноправен и пълноценен партньор на останалите администрации в дунавските страни, като съвместно развиват и споделят обща визия за координирано използване на потенциала на р. Дунав на международно ниво.

Именно чрез постигане на такъв единен европейски модел на управление по протежението на целия Дунав би могло да се гарантира ефективното използване капацитета на реката и удовлетворяване на потребителското търсене чрез предоставяне на качествени услуги от организации, които имат добър имидж в европейски мащаб.

## **II ПРИОРИТЕТИ 2017 ГОДИНА**

### **1. Стратегическите цели на Агенцията за 2017 година са:**

- Провеждането на единна държавна политика в областта на проучването, поддържането и развитието на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в съответствие с международните ангажименти на Р България и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортна система.
- Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII (съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия) с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;
- Развитие на устойчив транспортен сектор чрез постигане на висока степен на безопасност и сигурност, и ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
  - Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна);
  - Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор;
  - Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;
  - Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство;
  - Предоставяне на качествени, ефективни и леснодостъпни електронни услуги за гражданите и бизнеса.

### **2. Оперативни цели и приоритети за 2017 година:**

**2.1** Определяне, обозначаване и поддържане габаритите на корабоплавателния път съгласно препоръките на Дунавската комисия в българския участък от ркм 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра) – минимални дълбочини 25 дм под ниско корабоплавателно регулационно ниво (НКРН), ширина на фарватера 180 м и радиус на

криви 1 000 м. – до 160 бр. навигационни плаващи знаци годишно в зависимост от навигационните условия;

**2.2** Поддържане на бреговата сигнализация между устието на р. Тимок и Силистра – почистване и рехабилитация на 471 бр. брегови километрични знаци и 16 брегови фара;

**2.3** Изработване и публикуване на водни снимки – направа на актуални водни снимки на критичните участъци между Силистра и Сомовит – до 8 бр. водни снимки при всеки рейс на хидрографния кораб; своевременното им публикуване в реално време на интернет страницата на Агенцията;

**2.4** Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения, вида и разположението на знаците чрез изготвяне на Известия за промяна на НПО и НПО бюлетин и публикуването им на интернет страницата на Агенцията;

**2.5** Оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;

**2.6** Извършване на корекции по фарватера;

**2.7** Създаване на условия и ред за плаване в критичните участъци, съгласувано с Дирекция “Речен надзор” – Русе;

**2.8** Постоянно проучване състоянието на речното русло и протичащите в него процеси;

**2.9** Поддържане на флота на Агенцията в добро техническо състояние – чрез извършване на планови или аварийни ремонти и саморемонти годишно;

**2.10** Целогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество – възстановяване на плаващи буйове, топови фигури и др.; почистване, възстановяване, монтиране и демонтиране на брегови навигационни знаци; периодични проверки и зареждане на соларните батерии;

**2.11** Изучаване на хидроложкия режим на река Дунав – измерване на водни количества при основните хидрометрични профили, измерване на водни стоежи, измерване температурата на водата, измерване на скорости и водни количества в ръкава на островите, измерване на скорости в района на мостовете Русе – Гюргево и Видин - Калафат;

**2.12** Изучаване на хидроморфоложкия режим в българския участък на река Дунав – изготвяне на хидрографни снимки на критични за корабоплаването райони, при мостове Русе – Гюргево и Видин – Калафат, напречни профили при пегелите, заснемане очертаването на десен бряг и българските острови, хидрографни снимки при кариери за изземване на наносни отложения, в канали на острови и др.

**2.13** Издаване и разпространяване на хидрологични прогнози; издаване и разпространяване на хидрометеорологичен и навигационен бюлетин; щормови оповестявания и предупреждения до корабоплавателите; извършване и разпространяване на метеорологични наблюдения;

**2.14** Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав; обявяването им в публичен регистър, ежегодното им преразглеждане и последващо прекратяване и/или продължаване и изменение с оглед защитата от вредното въздействие върху водите;

**2.15** Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти – ежедневно наблюдение на водната повърхност в Пристанище със специално предназначение и по целия участък на река Дунав; събиране на нефтоводни смеси от транзитно преминаващи кораби и от плавателните съдове на ИА ППД с нефтосъбирач м/к „Поморие“;

**2.16** Създаване и поддържане на база данни и електронни навигационни карти за р. Дунав;

**2.17** Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг;

**2.18** Реализиране на проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“, финансиран по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.;

**2.19** Реализиране на проект FAIRway Danube „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“, финансиран по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, който е предварително идентифициран проект по коридор „Рейн-Дунав“, част от „основната“ TEN-T мрежа;

**2.20** Подготовка и кандидатстване по нови проекти;

**2.21** Подобряване на информационната дейност на Агенцията;

**2.22** Повишаване административния капацитет на Агенцията – чрез провеждане на семинари, обучения и др.

### **III ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ**

#### **1. Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав**

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИАПД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра; изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци (шамандури, километрични знаци, брегови фарове и редица други знаци, предвидени в „Инструкция за разстановка на знаците за навигационно пътевата обстановка на р. Дунав” на Дунавската комисия).

Първите месеци на 2017 година се характеризираха с усложнена метеорологична и хидрологична обстановка, като ниските температури на въздуха и водата на р. Дунав и критично ниските водни нива доведоха до поява на ледоход. Ледоходът на места достигна до 90%, а при Силистра реката замръзна напълно. Това доведе до забрана на корабоплаването в българския участък на реката за всички кораби от 10.01.2017 г. до 06.02.2017 г.

След преустановяване на забраната за корабоплаване, м/к „Вит“ извърши плавания с цел прибиране на аварирани навигационни знаци. За целия период на ледохода и след намаляване на същия от навигационно-пътевата обстановка са демонтирани 31 бр. плаващи навигационни знаци, а общо загубените плаващи знаци са 58 бр., като за същите са предоставени заверени рапорти и актове за аварирани знаци.

За ликвидиране на последиците от възникналата аварийна ситуация в следствие на ледохода в българският участък на реката от Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ бяха направени непредвидени действителни разходи за неотложните аварийно-възстановителни дейности на стойност 79 620.60 лв., за които е подадено Искане за отпускане на средства за закупуване на материали по НПО за неотложни аварийно-възстановителни работи от бедствие – ледоход от 10-90% и частично замръзване на река Дунав в поддържания от ИАПД участък - гр. Сомовит ркм 610.000 – гр. Силистра ркм 374.100 до Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет.

Периода от м. юни до м. октомври 2017 година се характеризираше с ниски за корабоплаването водни нива, което доведе до поява на критични участъци в района на о-в Белене (км566-564), района на о-в Батин (км 523-522), района на о-в Бръшлен (км 458-455) и в района на о-в Гарван (км 407-405). В края на м. юни след извършени измервания беше променена траекторията на фарватера в тези критични участъци, с което значително се подобриха условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав.

Хидрографните кораби „Вит“ и „Дунав 1“ извършваха постоянни промери и корекции на фарватера, като извършиха общо 50 плавания в районите Русе – Силистра – Русе, Русе – Сомовит – Русе, Русе – Ново село. Информацията от извършените измервания се обработваше своевременно и се публикуваше на сайта на Агенцията.

За да осигури безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав през отчетния период, ИАППД извърши следните мероприятия:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 271 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 202 бр.; възстановени на позиции бяха 106 бр. плаващи навигационни знаци. Своевременно са подадени 81 рапорти за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до Изпълнителна агенция „Морска администрация“ като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;
- Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път:
  - същата се публикуваше ежедневно в сайта на Агенцията [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) в реално време;
  - своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – 54 броя известия до корабоводителите и 36 бр. Бюлетин за НПО;
  - поддържане на актуална информация в сайта на ИА ППД за 27 бр. участъка с повишен риск за корабоплаването и 6 естествени укрытия и указания за тяхното използване;
  - извършени са 68 ъпдейта на електронните навигационни карти в българския участък на река Дунав от ркм 610.00 до ркм 374.00;
- Извършване на корекции по фарватера – 54 бр.;
- Поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 15 бр. десно брегови фарове, 1 знак В1, 60 бр. плаващи несветещи буйове и 24 бр. светещи буйове, 22 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака;
- Изготвени водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци с ехолотни галсове - 160 броя;
- Издаване на бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно излъчване на “Хидрометеорологичен бюлетин” – бяха издадени 365 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 36 бр. Бюлетин за НПО;
- В отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на Европейската комисия е обявена и проведена съвместно с МТИТС обществена поръчка с предмет **“Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав”** (при съобразяване с препоръките на Дунавската комисия) в най-критичните участъци в българския участък на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100, където се появяват (по статистика) най-често плитчини при средни и ниски води. Изпълнението на драгажни работи ще се възлага след оценка на направени хидрографни измервания, прогнози на водните нива, протичащите водни количества и както и метеорологичните прогнози в по-горните участъци на р. Дунав (Горен и Среден Дунав). Предстои сключване на договор с изпълнителя след приключване на процедурата по обжалване решението за избор на изпълнител пред ВАС. Това не води до забавяне изпълнение на драгажни дейности, тъй като през зимния и пролетен период практически не се налага извършване на драгажни дейности. До края на пролетното пълноводие през 2018 г. ще бъде сключен договор с изпълнител.

## **2. Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав**

През месец март 2017 година беше въведен в експлоатация нов специализиран плавателен съд за хидрографни проучвания по проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“, финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г.

С новия кораб се цели пълноценно да се извършват на хидрографски измервания в общия българо-румънски участък на р. Дунав, необходими за изучаване на хидроморфоложкия режим на р. Дунав. Чрез събираната информация ще се актуализират електронните навигационни карти и ще се осъществява прогнозиране на промени на фарватера.

През отчетната година бяха извършени хидрографски измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево на 25 обекта – с приблизителна площ 11 070 х.км.м., както следва:

1. Лиман АППД - направени са две плътни заснемания (една в подхода на лимана и една вътре в лимана) с приблизителна площ общо 71 500 кв.м.;
2. Проучване потънал съд км 491;
3. Проучени 3 потънали съдове в района на Дунав мост;
4. Проучване потънал съд км 537 с приблизителна площ общо 90 000 кв.м.;
5. Заснемане на критичен участък в района на о-в Милка (км 568,500 – км 566,000) с приблизителна площ общо 2 097 000 кв.м.;
6. Заснемане на критичен участък в района на о-в Гарван (км 408,000 – км 403,000) с приблизителна площ общо 871 600 кв.м.;
7. Заснемане на критичен участък в района на о-в М. Бръшлян (км 457,400 – км 455,200) с приблизителна площ общо 873 240 кв.м.;
8. Заснемане на критичен участък в района на км 533,500 – км 530,500 с приблизителна площ общо 2 058 300 кв.м.;
9. Хидрографско заснемане на район о-в Батин (км 521,000 - км 524,000) с приблизителна площ 520 000 кв. м;
10. Заснемане на брегове в района Русе - Тутракан (км 494,000 - км 432,000);
11. Лиман АППД - км 491,000 - 21 800 кв. м;
12. Потънал съд при км 537,000 - 24 450 кв. м;
13. Русе - котвени стоянки при км (504,000 - км 501,000) - 537 550 кв. м;
14. Брегове при Тутракан - Силистра (км 432,000 - км 375,000);
15. О-в Алеко (км 471,000 - км 473,000) - 419 050 кв. м;
16. Видин - кейова стена при км 790,000;
17. Заснемане на брегове Видин - Тимок (км 790,000 - км 845,000);
18. Заснемане на брегове Свищов - о-в Белене (км 554,000 - км 576,000);
19. Хидрографска снимка при Цар Симеоново при км 776 - 6 300 кв. м;
20. Хидрографска снимка при с. Станево при км 722,000 - 6 350 кв. м;
21. Заснемане на брегове Оряхово - Сомовит (км 678,000 - км 610,000);
22. Лиман АППД (подход) – (км 490,000 - км 491,000) - 50 300 кв. м.;
23. Дунав Мост 2 - Видин - Калафат (км 795,000 - км 797,000) - 1 500 345 кв. м;
24. Потънал съд (км 495,000 - км 497,000)- 43 550 кв. м;
25. Дунав мост 1 Русе – Гюргево - 1 878 900 кв. м.

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

- Непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- Издадени са 2 бр. разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав, продължено е действието на 15 разрешителни за ползване на воден обект, изменени са 2 бр. Във връзка с влизане в сила на новия план за управление на

речните басейни и приложената мярка с код РМ\_5 и наименование „Опазване и подобряване на състоянието на зони за защита“ - раздел 7 от План за управление на речния басейн в Дунавски район 2016-2021 са прекратени 17 броя разрешителни, попадащи в зоните за защита;

➤ Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 16 бр. измервания на обекти Русе, Силистра, Лом, Ново село, Свищов, Никопол, Оряхово, Вардим.

➤ Ежедневно разпространяване на прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;

➤ Извършени метеорологични наблюдения – 24 090 бр.;

➤ Извършени климатични наблюдения – 6 588 бр.;

➤ Извършени синоптични наблюдения – 34 896 бр.;

➤ Отчитане на водното ниво – 3 650 бр. В сайта на Агенцията [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;

➤ Изготвени са 365 двудневни и 52 седмични прогнози за водните стоежи;

➤ Проведен мониторинг за българския участък на река Дунав за 2017 г.:

1. Брой дни с дълбочини <25 dm – 151;

2. Брой дни с нива под НКРН – 32;

3. Ширината на фарватера беше намалена до 70 m при остров Милка;

4. Дълбочините под 25 dm се появяват през месец юни при воден стоеж 230 cm при станция Свищов и през м. септември при воден стоеж 125 cm при станция Свищов;

5. Среден воден стоеж – 204 cm.

### **Причини за влошените условия за корабоплаване през 2017 г.:**

1. Промяна на хидравличните характеристики на речното легло следствие на нарушен наносен отток в Горен, Среден Дунав и притоците;

2. Намаляване на протичащите водни количества;

3. Повишаване на водочерпенето от водосбора;

4. Незащитени от ерозия брегове и острови.

5. Намаляване на диаметъра на наносите;

6. При протичане на едно и също водно количество съответстващият воден стоеж спада с годините следствие на:

- изравяне на речното дъно;

- разширяване на речното легло;

- намаляване на хидравличната грапавина.

### **3. Поддържане чистотата на река Дунав**

Целите, които си е поставила Агенцията в тази насока са:

➤ Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав (екология на корабоплаването);

➤ Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;

➤ Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 1 596 щормови оповестявания.

Основните задачи, изпълнени от ИАППД, за осигуряване на висока степен на безопасност, сигурност и екологосъобразност в българския участък на река Дунав бяха:

1. Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи и приемане на нефтоводни смеси от преминаващи кораби - с нефтосъбирач „Поморие“ – през отчетния период са приети 4 м<sup>3</sup> нефтоводни смеси от 10 броя плавателни съдове;



2. Съдоподемна и аварийно-възстановителна дейност - със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването – 15 бр.; с леководолазна група – 5 бр. водолазни огледа.

3. Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;

За ликвидиране на последиците от възникналата аварийна ситуация през м. януари 2017 година в следствие на ледохода в българският участък на реката бяха извършени неотложни аварийно-възстановителни дейности от бедствието – ледоход от 10-90% и частично замръзване на река Дунав в поддържания от ИАПД участък - гр. Сомовит ркм 610.000 – гр. Силистра ркм 374.100.

Съгласно разпорежданията на Изпълнителният директор на ИАПД, дадените указания от Директора на дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“ и направените препоръки от заседанието на Областния щаб, през периода от 8.01.2017 г. до 27.02.2017 г. се изпълниха следните мероприятия:

- Хидрометричните станции извършваха наблюдения при сгъстен цикъл през три часа;
- С оглед ограничаване на аварията на плаващите знаци и намаляване на загубите вследствие на появилият се ледоход, м/к „Вит“ демонтира от навигационно-пътевата обстановка всички светещи плаващи знаци;
- Поради ледоход над 60% в района Свищов-Русе-Силистра и невъзможността да се работи в такива условия плаващите навигационни знаци бяха снети частично;
- От 10.01.2017 бе спряно корабоплаването в българския участък за всички кораби от ркм 374.100 до ркм 610.000.

До момента на бързата поява на ледохода и цялостното замръзване в реката на позиции, обезопасяващи корабоплаването се намираха 89 бр. плаващи знаци.

След преустановяване на забраната за корабоплаване м/к „Вит“ извърши плавания с цел прибиране на аварирани навигационни знаци. За целия период на ледохода и след намаляване на същия от навигационно-пътевата обстановка са демонтирани 31 бр. плаващи навигационни знаци, а общо загубените плаващи знаци са 58 бр.

За ликвидиране на последиците от възникналата аварийна ситуация в следствие на ледохода в българският участък на реката от Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ бяха направени непредвидени разходи за неотложните аварийно-възстановителни дейности на стойност 79 620.60 лв., за които бе подадено Искане за отпускане на средства за закупуване на материали по НПО за неотложни аварийно-възстановителни работи до Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет. С ПМС 247/07.11.2017 г. бяха одобрени разходи за 2017 г. в размер на 79 620 лв. за възстановяване на непредвидени разходи за спасителни и неотложни аварийни работи след ледоход и частично замръзване на р. Дунав в поддържания от Изпълнителна агенция "Проучване и поддържане на р. Дунав" участък гр. Сомовит, ркм 610.000 - гр. Силистра, ркм 374.100;

Във връзка с ниските водни стоежи и появата на критични участъци в българския участък на река Дунав през периода от м. юни до м. октомври 2017 година се увеличи и вероятността за възникване на кризи, породени от:

- Засядане на плавателни съдове в плитковини;
- Риск от нефтени замърсявания от корабоплаване;
- Необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Това наложи непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития. Извършени бяха 54 корекции на фарватера за отчетния период.

ИАПД поддържа непрекъснатата готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации.

През отчетния период беше усъвършенствана дейността на Агенцията по организацията и готовността за действие при бедствия, аварии, кризи и др. (замърсявания, ледова обстановка, наводнения и др.), действия по събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

#### **IV МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ И ПРОЕКТИ**

##### **1. Международни участия:**

➤ През отчетната 2017 година специалисти от Агенцията взеха участие в работата на Дунавската комисия в работната група по юридическите и финансови въпроси; предоставяна е регулярно информация относно: модернизация на ДК и ревизията на Белградската конвенция, проекта на Меморандум за взаимно разбирателство между ДЗК и организацията Форум Кран Монтана и др.;

➤ Участие на експерти в 12-то заседание на Направляващия комитет по Приоритетна ос 1а на Дунавската стратегия;

➤ Участие на експерти в среща на работната група на ДК по юридическите и финансови въпроси – м. май 2017 г. – Будапеща, Унгария – разгледани са отчетите на Генералния директор на ДК за изпълнение на плана за работа за периода 86-88 сесия, отчета за изпълнение бюджета за 2016 г. на ДК и др.;

➤ Участие на експерти в 51 –та среща на Управителния комитет на GIS форума за река Дунав;

➤ Участие в Трансграничен българо-румънски форум на тема „10 години членство в ЕС – бъдещи перспективи“;

➤ Участие на специалисти в Сесия на Смесената българо- румънска комисия по поддържане и подобряване на корабоплавателния път в общия участък на река Дунав – м. юли 2017 г. – гр. Гюргево, Румъния – направен беше анализ на хидроложките условия в участъка;

➤ Участие на специалисти от Агенцията в работни срещи по проект „*FAST Danube* - Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – м. февруари и м. март 2017 – Букурещ, Румъния; м. април 2017 г., Гюргево, Румъния – беше представен напредъка по проекта и обсъден договорът за възлагане на предпроектните проучвания; идентифицирани бяха рисковете върху предпроектното проучване и съпътстващите го проучвания за подобряване на плавателните условия в общия българо-румънски участък на р. Дунав;

➤ Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща и семинар по дейност 3.3 WAMOS по проект *FAIRway Danube* „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“ – м. февруари 2017 г. – Виена, Австрия;

➤ Участие на специалисти в стартираща среща по проект *Danube Sediment* - „Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав“ – м. март 2017 г., Будапеща, Унгария - представени са целите, входните и изходни данни и задачите по проекта.

➤ Участие на експерти в kick-off и първа среща на консорциума по проект *Danube STREAM* - м. март. 2017 г., Будапеща, Унгария; м. април 2017 г. – Дунакилити, Унгария; м. май 2017 г. – гр. Регенсбург, Германия; м. юли - в гр. Гардони, Унгария; – м. септември 2017 г., гр. Вуковар, Хърватска; м. ноември 2017 г, Тата, Унгария – представяне на Стратегията на ЕС за дунавския регион и Транснационалната програма Дунав, тематичните цели и очакваните резултати; обсъдени са добри практики в управлението на плавателните пътища, сътрудничество между секторите за управление на плавателния път и опазване на околната среда и др.;

- Участие на специалист в координационна среща по проект *FAIRway Danube* - м. май 2017. – Виена, Австрия – обсъждане статуса на обществените поръчки за маркиращите кораби, специализираните хидрографни катери и автоматичните метеорологични станции;
- Участие на специалисти в семинар по дейност WAMOS и координационна среща по проект *FAIRway Danube* - м. юни 2017 г. – Виена, Австрия – представяне на техническата спецификация за софтуер за транснационална система за управление на плавателния път – WAMOS и и концепциите за WAMS – националните системи за управление на плавателния път и др.;
- Участие на специалисти в среща на направляващия комитет по проект *Danube Sediment* и в заседание на борда на директорите по проект *Danube STREAM* - м. юни.2017 г. – Братислава, Словакия – обсъждане статуса на проекта по работни пакети и сравнителния анализ на седиментния мониторинг и данните от общите участъци;
- Участие на експерти в национален форум на потребителите по проект *FAIRway Danube* - м. юни 2017 г. – Мамаия, Румъния – обсъждане изпълнението и напредъка на проекта;
- Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща и семинар по дейност 3.3 WAMOS по проект *FAIRway Danube* „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“ – м. септември 2017 г. – Виена, Австрия - обсъждане на оперативните планове за осъществяване на пилотните дейности за хидрографските и хидроложки проучвания;
- Участие на специалисти в работна среща по проект *Danube Sediment* - „Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав” – м. септември 2017 г., Белград, Сърбия;
- Участие на специалисти в работна среща – форум на заинтересованите лица по Natura 2000 по проект *FAST Danube* – м. септември 2017 г., Гюргево, Румъния;
- Участие на експерти в среща на Направляващия комитет и Борда на съветниците по проект *FAIRway Danube* – м. ноември 2017 г., Брюксел, Белгия – обсъждане на ролята на проекта за развитието на коридора Рейн – Дунав, националните планове за действие, корабоплавателните условия по р. Дунав от гледна точка на частния сектор и др.;
- Участие на експерти в среща на Направляващия комитет проект *Danube Sediment* - „Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав” – м. ноември 2017 г., Мюнхен, Германия;
- Участие на експерти в заседание на Борд на директорите и Консултативен комитет по проект *Danube STREAM* - м. декември 2017 г., гр. Синая, Румъния.

## **2. Управление и реализация на проекти**

### **2.1. Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020“**

- Проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“.

Проектът е финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014–2020 г. Планиран период за изпълнение на проекта (общо 16 месеца): 01.03.2016 – 31.07.2017.

Проектът включва изпълнение на следните дейности:

1. Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографни проучвания
2. Управление на проекта, мониторинг и публичност

Бюджетът на проекта е съобразен с предложената цена от участника, избран за изпълнител в проведената обществена поръчка за доставка на кораба, на стойност 6 066 541.00 лв.

След проведена обществена поръчка – открита процедура по ЗОП за избор на изпълнител за доставка на специализиран плавателен съд, Възложителят сключи договор с избрания участник – Обединение “МТГ–Ломини”. Съгласно Договор 11/11.03.2016 г. Изпълнителят изготви проектно–техническа документация, изработи кораба, осъществи процедурата по наблюдение и приемане от призната класификационна организация, проведе изпитания по програма, обучение на персонал на възложителя и достави кораба по вода в гр. Русе.

На 27 март 2017 г. Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав” проведе церемония по кръщаване на новопостроения катамаран за хидрографни проучвания, чието име е „Дунав 1”. Събитието бе открито от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, а кръстница на кораба бе европейският координатор за коридор „Рейнско-Дунавски” г-жа Карла Пайс.

С новият кораб се цели пълноценно да се извършват хидрографски измервания в общия българо-румънски участък на р. Дунав, необходими за изучаване на хидроморфоложкия режим на р. Дунав. Чрез събираната информация ще се актуализират електронните навигационни карти и ще се осъществява прогнозиране на промени на фарватера.

➤ **Проект „Повишаване на административния капацитет на ИАПД във връзка с изпълнението на проекти по ОПТТИ 2014-2020 и подобряване на материално-техническата база на агенцията“ – в процес на изпълнение:**

Агенцията изпълнява проект *„Подобряване на административния капацитет на ИАПД във връзка с изпълнението на проекти по ОПТТИ 2014-2020 и подобряване на материално-техническата база на агенцията“* на стойност 117 897.28 лв., който е финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на ОПТТИ 2014-2020 “ с регистрационен номер BG16M1OP001-5.001-0011.

**По Дейност 1 - Организиране и провеждане на обучения** - в рамките на проекта към 31.12.2017 година бяха обучени 30 служители (някои от служителите участваха в повече от едно обучение) по следните теми:

- „Разработване, управление, мониторинг и контрол на проекти“ – 10 служители;
- „Финансово управление, отчитане и приключване на проекти“ – 10 служители;
- „Информация, комуникация и публичност на проекти“ – 6 служители;
- „Правилно тълкуване и прилагане на Закона за обществените поръчки“ – 20 служители;
- „AutoCad за работа с Lidar – 7 служители.

На обучените служители са издадени съответните сертификати и удостоверения.

**По Дейност 2 - Подобряване на материално-техническата база** - планирано е закупуване на оборудване, в т. ч.: Монитори – 11 бр.; Компютри – 11 бр.; UPS – 11 бр.; HDD 1 – 4 бр.; HDD 2 – 8 бр.; Лаптопи – 2 бр.; Принтер цветен 3 в 1 – 1 бр.; Принтер чернобял 3 в 1 – 1 бр.. Към 31.12.2017 година са доставени всички монитори, компютри, твърди дискове и UPS. В началото на 2018 година ще бъде доставено и останалото оборудване.

**По дейност 3 - Оптимизиране и надграждане на съществуващия интернет сайт на ИАПД** - С изпълнение на тази дейност беше постигнато подобряване на графичния дизайн и визуализация на данните от хидроложки, хидрографни и метеорологични измервания (включително и от новия хидрографен кораб) и навигационни данни, с възможности за по-удобно и лесно намиране и ползване на информацията от крайните потребители. Новата онлайн платформа допринася за осигуряване на публичност и информираност по проекти, изпълнени по ОПТ и ОПТТИ, както и за повишаване

оперативно-организационната функционалност по отношение на мониторинга на проектите.

**По дейност 4 - Управление на проекта** е включено Разработване на Процедурен наръчник на ИАППД за управление и изпълнение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020“ (ОПТТИ). Към м.10.2017 година е актуализиран Процедурния наръчник (Версия 2.0) в съответствие с Процедурния наръчник на ОПТТИ, (Версия 3.0), като с него ясно са дефинирани принципите, изискванията и процедурите за управление, изпълнение, контрол, наблюдение и оценка на проектите по ОПТТИ за периода 2014 – 2020 г.

➤ **Проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав“**

През 2017 г. беше подготвен и подаден към УО на ОПТТИ Формуляр за кандидатстване. По проекта е планирана доставка на драгажно оборудване (плаващо съоръжение за драгиране, плаващи тръби за транспортиране на наноси, маневрен кораб, шалан и понтон) с цел извършване на драгажни дейности за осигуряване на дълбочини в райони на корабоплаване в българския участък за поддържане от ркм 610 до ркм 375 на река Дунав

Индикативната стойност на проекта е 9 080 780.53 лв., от които 8 801 235 лв. за доставка на плаващото съоръжение за драгиране (земснаряд) и плаващ тръбопровод за транспортиране на издрагирани маси и 279 545.53 лв. за управление на проекта, мониторинг и публичност (вкл. изготвяне на анализ „разходи-ползи“, консултантски услуги – технически, правни и др.).

**Очаквани резултати:**

- Създаване на условия за изпълнение на международните договорености за подобряване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в контекста на Конвенция за режима на корабоплаване по Дунава - 1948 г., Споразумение между правителствата на Р. България и Румъния относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав от 1956 год., Меморандум за разбирателство за развитието на общоевропейски транспортен коридор VII /река Дунав - 2002 г. и ЗМПВВПРБ;

- Намаление броя на критичните участъци с дълбочини под 25 dm;
- Увеличаване процента на обезпечаване на корабоплавателния път (на многогодишна база) съобразно препоръките на Дунавската комисия;

- Намаления брой критични участъци с лимитиращи дълбочини ще допринесе до нормален трафик на товари, пътници и поща по вода и тенденции за увеличаването им.

През отчетния период бяха извършени действия по подготовка на проектното предложение - предварителни проучвания, извлечени данни за праговете участъци за периода 1981-2011 година, изготвена е справка за брой дни с прагове в критичните за корабоплаването участъци от 1980 до 2015 г.

**2.2. Финансов инструмент „Свързаност на Европа”- CEF**

➤ **Проект - FAIRway Danube - „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“.**

Проектът се финансира по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“.

Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

Дейностите по проекта са свързани с доставка на специализирано оборудване за хидроложки и хидрографски измервания, оборудване за обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци, пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването), внедряване на интегрирана система за управление на водния път, прилагане на иновативни методи за изследвания, оценка на необходимите инвестиции за постигане на общо минимално качество на предоставяните услуги и др.

Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро;

През 2017 година бяха обявени и проведени съвместно с МТИТС обществени поръчки за „Доставка на маркиращ кораб“ и „Покупка на малък кораб за специализирани измервания“ и бяха избрани изпълнители и сключени договори за доставка на същите. През месец февруари 2018 година ще бъде доставен нов хидрографен катер, а през август - маркиращия кораб.

С изпълнението на проекта ще се разширят възможностите за бърза и адекватна реакция за измерване и маркиране на корабоплавателния път в общия българо – румънски участък (особено в критичните участъци), както и за получаване на актуална информация за водните нива, респективно прогнозирането им в по-дълъг от настоящия времеви период.

Това ще позволи подобряване дейността на речните администрации на дунавските страни и качеството на предоставяните услуги, както следва:

- Гарантиране на целогодишно корабоплаване по р. Дунав;
- Подобряване на безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- Повишаване на ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- Повишаване на качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

➤ **Проект: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube**

Цели на проекта:

- Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък от р. Дунав (от 845.5 ркм до 375 ркм);
- Разработване на интегриран подход за превенция на негативно влияние върху речната система и екология чрез увеличено корабоплаване по р. Дунав;
- Балансиране на дяловете на различните видове транспорт чрез насърчаване използването на вътрешния воден транспорт.

Партньори по проекта са:

- Румъния: Речна администрация за Долен Дунав – Галац (AFDJ)
- България: Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (EAEMDR)

Бюджет на ИАППД по проекта - 30 000€.

Предвижда се изпълнение на следните дейности:

- Изготвяне на предпроектно проучване, целящо определяне настоящото състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и инженерни мерки за подобряване на условията за корабоплаване него;
- Изготвяне на Оценка на въздействието върху околната среда;

През 2017 година по проекта са постигнати конкретни резултати (пред-инвестиционни проучвания), като очакваме пълноценна подготовка на необходимите документи за финансиране на инженерни интервенции в Долен Дунав. Предстои изготвяне на доклад за оценка на въздействието върху околната среда в трансграничен контекст, както и оценка на съвместимостта с режимите за природозащита в зоните от мрежата Natura 2000. Конкретните параметри на инженерните интервенции, респ. необходимия за тях финансов ресурс все още не са определени.

### 2.3. Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“

#### ➤ **Проект „Danube STREAM“ - „Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път”**

Проектът се финансира по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“.

**Цели на проекта:** Основната цел на Danube STREAM е постигането на хармонизирано, иновативно и ефективно управление на плавателния път по р. Дунав. Единствено в случай, че наличната специфична транспортна инфраструктура е хармонизирана по протежение на целия воден транспортен коридор, транспорта индустрия ще бъде в състояние да развива финансово ефективен бизнес. Тази цел ще бъде постигната чрез хармонизиране на дейностите, предоставяне на непрекъснато стратегическо сътрудничество и развитие на информационните услуги за фарватера.

**Дейности по проекта:** предоставяне на информационни услуги, насочени към потребителите, които позволяват бърз обмен на информация за качеството на инфраструктурата на плавателния път. Дейностите по проекта са свързани със сътрудничеството със заинтересованите страни (в сферите на екология и корабоплаване; напр. общи дейности относно екологосъобразното управление на плавателния път с администрациите на защитените зони по р. Дунав) и координирането на политическо ниво (Стратегия на ЕС за Дунавския регион).

Проектът ще допринесе за уеднаквяването на инфраструктурата и поддържането на плавателния път, в резултат на което ще се увеличи използването на речния транспорт в региона.

Проектът стартира на 1 януари 2017 г. и е с продължителност 30 месеца. Подписан е договор за финансиране между водещия партньор и Секретариата на програмата и договор за национална съфинансиране с МРРБ. Изготвен е Общ доклад за р. Дунав, който предоставя обобщена информация, свързана с корабоплаването по реката, параметрите на корабоплавателния път, транспортираните товари и пътници, международни инициативи и проекти, който ще бъде разпространен до всички потребители и заинтересовани страни.

На 31.10.2017 г. в гр. Русе беше проведен първият семинар със заинтересованите страни, по време на който беше представена обща информация за проекта и беше направена демонстрация на двата портала – FIS и D4D, които са ключови резултати от проекта, пряко насочени към потребителите. Извършени са подготвителни дейности за сключването на договор за разработване на уеб услуга за автоматично подаване на данни за критичните участъци към FIS портала. Подобрена е информацията в електронните навигационни карти и актуализирането на RIS индекса, актуализиран е списъкът с критични участъци, изготвен по проект NEWADA duo.

Партньорите по проекта съвместно изготвиха Общ доклад за р. Дунав 2016 г., който обобщава ключови индикатори за изпълнение, свързани с корабоплаването по р. Дунав. Докладът се състои от няколко раздела, свързани с обема на товарния и пасажерския транспорт по реката, спирания на корабоплаването, информация за осигурените параметри на фарватера, както и статистика за шлюзовете. ИАППД отпечата и разпространи доклада на български и английски език.

През отчетния период партньорите съвместно изготвиха проект на споразумение за D4D портала, което ще бъде подписано от членовете на Борда на директорите и ще гарантира функционирането и поддръжката на портала и след приключването на проекта. В допълнение ИАППД подготви и подписа договор за годишната поддръжка на D4D портала.

➤ **Проект “Danube SEDIMENT” - „Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав”**

Проектът се финансира по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“.

**Специфична цел на проекта:** Укрепване на транснационално управление на водите и предотвратяване на риска от наводнения

Дейности по проекта: Събиране на съществуващите данни за седиментите и анализ на тяхното качество; Осъществяване на ограничен мониторинг на транспортирането на седименти и моделиране в Пилотни отсечки; Разработване модел на седиментния баланс за цялата река и информация от основните притоци; Изготвяне на Концепция за управление на седиментите в р. Дунав.

Основните резултати от проекта са поставяне на основите за изготвянето на първото Ръководство за управление на седиментите, включващо мерки за изпълнение и Седиментно ръководство на заинтересованите страни, състоящо се от подходи за прилагане на мерките, които имат ключов принос към Плана за управление на речния басейн и на Плана за управление на риска от наводнения на река Дунав. Чрез по-добро и устойчиво управление на седиментите в басейна на река Дунав ще се постигнат по-добри условия за навигация, намаляване на рисковете от наводнения, подобро екологично състояние и устойчиво функциониране на водоелектрическите централи.

Проектът стартира на 1 януари 2017 г. и е с продължителност 30 месеца. Подписан е договор за финансиране между водещия партньор и Секретариата на програмата и договор за национална съфинансиране с МРРБ. Извършени са подготвителни дейности във връзка с докладването на първия отчетен период.

## **V ФИНАНСОВО-СЧЕТОВОДНА И АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВНА ДЕЙНОСТ**

### **1. Финансово-икономически резултати**

Бюджетът на ИАППД съгласно Закона за бюджета (ПМС № 374/2016 г.) е в размер на 1 935 700.00 лв. и уточнен план към 31.12.2017 г. - 2 202 356.00 лв.

Изпълнението е 2 188 818.00 лв.

През отчетната 2017 година ИА ППД е събрала приходи в размер на 31 372.00 лв., както следва:

- Приходи и доходи от собственост - 22 221.00 лв.;
- Държавни такси - 4 750.00 лв.
- Други неданъчни приходи - 4 762.00 лв.

Приходите, които ИА ППД реализира, имат инцидентен характер поради специфичните функции, изпълнявани от Агенцията, което влияе и върху месечния им размер.

Направените разходи през 2017 г. са във връзка с изпълнение на основните дейности на Агенцията по програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” и са извършени при спазване приоритетите, месечните лимити и политиката на ограничаване на бюджетните разходи.

Бюджетните разходи за 2017 г. са разпределени както следва:

- Разходи за персонал - 1 227 919.00 лв.;
- Разходи за текуща издръжка - 595 629.00 лв.;
- Разходи за данъци и такси - 18 255.00 лв.;



➤ Капиталови разходи -

347 015.00 лв.

## **2. Човешки ресурси**

Общата численост на персонала през отчетния период на 2017 година е 120 щатни бройки.

Към 31.12.2017 г. реално заетите са 108 бр., разпределени както следва:

- Ръководство – 2 бр., в т.ч. изпълнителен директор, главен секретар;
- Обща администрация – 11 бр., в т.ч. дирекция АПФСО – 11 бр.;
- Специализирана администрация – 95 бр., в т.ч.:
- Дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“ – 61 бр.;
- Дирекция „Хидрология и хидрометеорология“ – 24 бр.;
- Дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“ – 10 бр.

През последните години се наблюдава значително изоставане на средната работна заплата в Изпълнителна агенцията „Проучване и поддържане на река Дунав“, в сравнение със средната работна заплата в сродните изпълнителни агенции в системата на МТИТС, както и със средната за страната в сектора.

Влизането в сила на новите размери на минималната работна заплата през 2018 година ще има още по-неблагоприятни последици, свързани със заплащането на персонала в Агенцията, а именно:

- през 2018 година 20% от служителите ще бъдат на минимална заплата;
- през 2019 година 30% от служителите ще бъдат на минимална заплата;
- през 2020 година 40% от служителите ще получават минимална заплата.

По този начин ще се изравни заплащането за неквалифициран труд на изпълнителските длъжности на служители с ниска степен на образование с това на квалифицирани специалисти, някои от които имат по две и три образователни степени.

През отчетната 2017 година се засили неблагоприятната тенденция за отлив на квалифицирани кадри, като само за този период са напуснали повече от 10% от заетите служители.

Много от служителите със специфична квалификация и длъжности в Агенцията (капитани, шурмани, механици, моряци) напускат, поради факта, че в частния сектор на същите специалисти се изплащат много по-високи възнаграждения. Това затруднява окомплектоването на корабите ни с екипажи за осъществяване на основни дейности по поддържане на корабоплавателния път – измервания, проучвания, разстановка на навигационни знаци и др. Тези дейности са с непрекъснат характер поради специфичния хидроморфологичен режим на река Дунав.

Реализацията на проекти, финансирани от различни програми (ОПТТИ, Дунав, МСЕ), в които ИАПД участва и е бенефициент е пряко зависима от наличието на висококвалифицирани служители, които като квалификация, не само че не отстъпват на колегите си от останалите Дунавски страни, но често дори ги превъзхождат. По отношение, на възнагражденията сравнителният анализ показва, че нашите служители са значително по-ниско заплатени от колегите си (дори и в Румъния) за същите или сходни позиции. Това доведе до трайно установила се тенденция да напускат млади, образовани и квалифицирани специалисти и до допълнително натоварване на останалите служители, без да има възможност за компенсирание на същите с повишаване на възнагражденията им.

## **3. Структурни промени:**

През 2017 година в ИА ППД не са извършвани структурни промени.

#### **4. Нормативна дейност:**

През 2017 г. не са инициирани промени на нормативни и подзаконово нормативни актове, касаещи основни дейности и функции на Агенцията.

#### **5. Предоставен достъп до обществена информация**

През 2017 година в ИАПД са постъпили 4 заявления за достъп до обществена информация, на които е отговорено в нормативно установения срок. На интернет страницата на ИАПД е публикувана информация относно достъпа до обществена информация, както следва:

- Инструкция за реда за предоставяне на достъп до обществена информация;
- Образец заявление за достъп до информация;
- Регистър на заявленията за достъп до обществена информация;
- Нормативи за разход при предоставяне на обществена информация.

#### **6. Обществени поръчки**

През 2017 година съвместно с МТИТС са проведени 3 обществени поръчки, в т. ч.:

- 6.1. Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610.000 до ркм 374.100;
- 6.2. Покупка на малък кораб за специализирани измервания;
- 6.3. Покупка на маркиращ кораб;
- 6.4. През м. 11.2017 година беше проведена обществена поръчка по реда на чл. 20, ал.3, т.1 ЗОП с предмет „Извършване на СМР - консервационни работи за обект Зимовник на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав” при км. 491 на р. Дунав – III етап.

#### **7. Предоставени услуги и данни на външни клиенти:**

- 7.1 С нефтосъбирач „Поморие” – през отчетния период са приети 4 м<sup>3</sup> нефтоводни смеси отработени масла от 10 броя плавателни съдове;
- 7.2 Със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност, в помощ на корабоплаването при критично ниски корабоплавателни нива – 15 бр.;
- 7.3 Леководолазна група – 5 бр. водолазни огледа;
- 7.4 Предоставена метеорологична информация – 60 бр.;
- 7.5 Предоставена хидрологична информация – 5 бр.;
- 7.6 Издадени скици/схеми – 11 бр.
- 7.7 Издадени разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от река Дунав – 2 бр.
- 7.8 Продължен е срокът на 15 броя разрешителни;
- 7.9 Прекратени разрешителни – 17 бр.

#### **8. Проведени обучения:**

8.1. В обучения, проведени от ИПА взеха участие служители от Агенцията по следните теми:

- Управление на риска в дейността на администрацията – 5 служители;
- Работа в европейски и международни групи, мрежи и организации – 4 служители;
- Практикум за експерти по управление на човешките ресурси – 1 служител;
- Умения за работа с презентационен софтуер – 1 служител;

8.2. По приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на ОПТТИ Агенцията изпълнява проект „Подобряване на административния капацитет на ИАППД във връзка с изпълнението на проекти по ОПТТИ 2014-2020 и подобряване на материално-техническата база на агенцията“. В рамките на проекта към 31.12.2017 година бяха обучени 30 служители (някои от служителите участваха в повече от едно обучение) по следните теми:

- „Разработване, управление, мониторинг и контрол на проекти“ – 10 служители;
  - „Финансово отчитане и приключване на проекти“ – 10 служители;
  - „Информация, комуникация и публичност на проекти“ – 6 служители;
  - „Правилно тълкуване и прилагане на Закона за обществените поръчки“ – 20 служители;
  - „AutoCad за работа с Lidar – 7 служители.
- На обучените служители са издадени съответните сертификати и удостоверения

## **VI ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯТА ЗА НАЛИЧНОСТТА И КАЧЕСТВОТО НА ДАННИТЕ**

По голяма част от предоставяните от ИА ППД административни услуги, навигационна и хидроложка информация, статистически данни, навигационни карти и др. се извършва ежедневно в реално време, напълно безплатно за гражданите и бизнеса, както следва:

- ИАППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.). Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

- На сайта на ИАППД [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.;

- На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката;

- Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Тази публичност на дейността на Агенцията допринася за значително и трайно ограничаване на корупционните практики и през 2017 година няма констатирани такива.

**инж. Павлин Цонев**

*Изпълнителен директор на ИАППД*