



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ**

**ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ**



## **ОТЧЕТ**

**ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА  
ПРОГРАМНИЯ БЮДЖЕТ НА ИА „ПРОУЧВАНЕ И  
ПОДДЪРЖАНЕ НА Р. ДУНАВ” ПРЕЗ ПЪРВОТО  
ПОЛУГОДИЕ НА 2018 ГОДИНА**

---

Ю Л И 2 0 1 8  
Р У С Е

## **I. ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА**

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ"** изпълнява функции в съответствие с вътрешното и международното право за осъществяване международните задължения на Република България по обслужването, проучването и поддържането на условията за корабоплаване по река Дунав, произтичащи от Белградската конвенция за корабоплаване по р. Дунав.

Агенцията осъществява мониторинг и извършва изследователска дейност в областта на хидроложките и хидрографни проучвания със специализирана техника.

През първото полугодие на 2018 г. ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ" работи по една основна програма – **„Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“**.

Основните приоритети в дейността на Агенцията са свързани с осигуряване условия за безопасно корабоплаване в българския участък на река Дунав, поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, подобряване управлението и успешното финализиране на проекти, финансирани със средства на Европейския съюз.

## **II. ПРИОРИТЕТИ 2018 ГОДИНА**

### **1. Стратегическите цели на Агенцията за 2018 година са:**

- Провеждането на единна държавна политика в областта на проучването, поддържането и развитието на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в съответствие с международните ангажименти на Р България и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортна система.

- Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII (съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия) с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;

### **2. Оперативни цели и приоритети за 2018 година:**

**2.1** Определяне, обозначаване и поддържане габаритите на корабоплавателния път съгласно препоръките на Дунавската комисия в българския участък от ркм 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра) – минимални дълбочини 25 дм под ниско корабоплавателно регулационно ниво (НКРН), ширина на фарватера 180 м и радиус на криви 1 000 м. – до 160 бр. навигационни плаващи знаци годишно в зависимост от навигационните условия;

**2.2** Целогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество – възстановяване на плаващи буйове, топови фигури и др., периодични проверки и зареждане на соларните батерии; почистване, възстановяване, монтиране и демонтиране на 471 бр. брегови километрични знаци и 15 брегови фара;

**2.3** Изготвяне на актуални водни снимки на критичните участъци между Силистра и Сомовит при всеки рейс на хидрографните кораби; своевременното им публикуване в реално време на интернет страницата на Агенцията;

**2.4** Извършване на корекции по фарватера;

**2.5** Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения, вида и разположението на знаците чрез изготвяне

на Известия за промяна на НПО и НПО бюлетин и публикуването им на интернет страницата на Агенцията; оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на мерки за създаване на условия и ред за плаване в критичните участъци, съгласувано с Дирекция “Речен надзор” – Русе към ИА „Морска администрация“;

**2.6** Изучаване на хидроложкия режим на река Дунав – измерване на водни количества при основните хидрометрични профили, измерване на водни стоежи, измерване температурата на водата, измерване на скорости и водни количества в ръкава на островите, измерване на скорости в района на мостовете Русе – Гюргево и Видин - Калафат;

**2.7** Изучаване на хидроморфоложкия режим в българския участък на река Дунав – изготвяне на хидрографни снимки на критични за корабоплаването райони, при мостове Русе – Гюргево и Видин – Калафат, напречни профили при пегелите, заснемане очертанието на десен бряг и българските острови, хидрографни снимки при кариери за изземване на наносни отложения, в канали на острови и др.

**2.8** Издаване и разпространяване на хидрометеорологичен и навигационен бюлетин и хидрологични прогнози; щормови оповестявания и предупреждения до корабоплавателите; извършване и разпространяване на метеорологични наблюдения;

**2.9** Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав; обявяването им в публичен регистър, ежегодното им преразглеждане и последващо прекратяване и/или продължаване и изменение с оглед защитата от вредното въздействие върху водите; упражняване контрол за спазване на условията на издадените разрешителни;

**2.10** Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти – ежедневно наблюдение на водната повърхност по целия участък на река Дунав; събиране на нефтоводни смеси от транзитно преминаващи кораби и от други плавателни съдове;

**2.11** Подобряване на информацията, предоставяна чрез ЕНК, актуализиране и своевременно публикуване на същите, поддържане на база данни;

**2.12** Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг;

**2.13** Успешно изпълнение на дейностите по проекти, по които ИА ППД е бенефициент или партньор;

**2.14** Подготовка и кандидатстване по нови проекти;

**2.15** Подобряване на информационната дейност на Агенцията;

**2.16** Повишаване административния капацитет на Агенцията – чрез провеждане на семинари, обучения и др.

### **III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОГРАМА “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”**

#### **1. Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав**

ИАППД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра; изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци.

Първите месеци на 2018 година се характеризираха със средни и високи водни нива, които бяха благоприятни за корабоплаването в българския участък на река Дунав.

Високите средни нива до месец май и след това рязкото им спадане доведе до появата на критични участъци в районите на остров Вардим от ркм 545.000 до 546.300 и остров Белене между км 564.600-км 565.300.

Това наложи възлагането и изпълнението през м. юни на драгажни работи за подобряване условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав в района на остров Вардим от ркм 545.000 до 546.300 съгласно Договор № Д-5/23.02.2018 г. с предмет

„Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм. 610 до ркм 374.100“. Бяха действително извършени, приети и заплатени драгажни работи в обем 101 011 м<sup>3</sup>.

След приключване на драгажните дейности, хидрографи от ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ проучиха състоянието на фарватера. В резултатите от измерванията бяха отчетени отлични стойности на параметрите на корабоплавателния път - дълбочини над 3 метра при ниско корабоплавателно и регулационно ниво, широчина на фарватера от 150 м и радиус на кривата 1000 м при двата обекта. Корабоплавателния път бе удълбочен с над 100 см. В резултат на тези мерки се постигна възстановяване на проектни дълбочини по фарватера в този критичен участък съгласно препоръките на Дунавската комисия, които гарантират безпрепятствено движение на корабите в този участък.

Хидрографните кораби м/к „Вит“ и м/к „Дунав 1“ извършваха постоянни промери и корекции на фарватера в районите Русе – Силистра – Русе, Русе – Сомовит – Русе. Информацията от извършените измервания се обработваше своевременно и се публикуваше на сайта на Агенцията.

За да осигури безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав през отчетния период ИАПД извърши следните мероприятия:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на ДК – монтирани са 111 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 125 бр.; възстановени на позиции бяха 39 бр. плаващи навигационни знаци. Своевременно са подадени 23 рапорта за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до Дирекция „Речен надзор“ – Русе като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;
- Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път:
  - същата се публикуваше ежедневно в сайта на Агенцията [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) в реално време;
  - своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – 29 броя известия до корабоводителите и 22 бр. Бюлетин за НПО;
  - поддържане на актуална информация в сайта на ИА ППД за 24 бр. участъка с повишен риск за корабоплаването и 5 естествени укрития и указания за тяхното използване;
  - извършени са 39 ъпдейта на електронните навигационни карти в българския участък на река Дунав и 43 водни снимки на критични участъци от ркм 610.00 до ркм 374.00;
- Извършване на корекции по фарватера – 25 бр.,
- Поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 15 бр. десно брегови фарове, 1 знак В1, 44 бр. плаващи несветещи буйове и 23 бр. светещи буйове, 13 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака;
- Издаване на бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно излъчване на “Хидрометеорологичен бюлетин” – бяха издадени 181 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 22 бр. Бюлетин за НПО;

## **2. Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав**

С м/к „Дунав 1“ и Катер РС 2070 бяха извършени хидрографни и хидроложки измервания и проучвания, които включват следните обекти:

- Извършени хидрографни измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево – с общ обем 38 675 714 м<sup>2</sup>, както следва:
  1. Обект Дунав мост (при Русе) – 1 302 798 м<sup>2</sup> ;
  2. Обект Лиман ИА ППД – 195 679 м<sup>2</sup> ;
  3. Заснемане на критичен участък в района на о-в Милка и о-в Кондур – 7 466 884 м<sup>2</sup>;

4. Заснемане на критичен участък в района на о-в М. Бръшлен – км 457.400 – км 455.200 – 4 632 366 м<sup>2</sup>;
5. Потънали съдове – 3 бр. - 152 520 м<sup>2</sup>;
6. Хидрографско заснемане в район на о-в Батин(км 521,000 - км 524,000) с площ 8 062 304 м<sup>2</sup>;

7. Заснемане на критичен участък в района на остров Белене – 4 854 652 м<sup>2</sup>;
8. Заснемане на критичен участък в района на остров Вардим – 12 008 511 м<sup>2</sup>;

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

- Проучени са 3 бр. потънали плавателни съдове;
- Непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 8 бр. измервания на обекти Русе, Лом, Ново село, Свищов, Никопол, Оряхово, Видин и Вардим
- Ежедневно разпространяване на прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
- Извършени метеорологични наблюдения – 12 012 бр.;
- Измерени водни стоежи – 1 274 бр. В сайта на Агенцията [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
- Изготвени са 362 двудневни и 52 седмични прогнози за водните стоежи;
- Проведен е мониторинг за българския участък на река Дунав за първото полугодие на 2018 г.:

1. Брой дни с дълбочини <25 дм – 12;
2. Брой дни с нива под НКРН – 0;
3. Ширината на фарватера беше намалена до 100 m при остров Белене;
4. Дълбочините под 25 дм се появяват при ркм 566 – 564 през месец юни при воден стоеж 221 cm при станция Свищов;
5. Среден воден стоеж – 419 см.

### **3. Поддържане чистотата на река Дунав**

Целите, които си е поставила Агенцията в тази насока са:

- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав (екология на корабоплаването);
- Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност;
- Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;

Във връзка с ниските водни стоежи и появата на критични участъци се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от:

- Засядане на плавателни съдове в плитковини;
- Риск от нефтени замърсявания от корабоплаване;
- Необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Това налага непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития.

ИАППД поддържа непрекъснатата готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие” – през отчетния период са приети 5 м<sup>3</sup> нефтоводни смеси от 3 броя плавателни съдове;
- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабособствениците – 2 бр.;
- с леководолазна група – 2 бр. водолазни огледа.

Основните дейности, изпълнени от ИАПД за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт бяха:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи;
- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 779 щормови оповестявания.

## **IV МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ И ПРОЕКТИ**

### **1. Международни участия:**

➤ Участие на експерти от Агенцията в работна среща по проект **Danube STREAM** - м. януари 2018 г., Регенсбург, Германия – представяне на напредъка по проекта относно актуален стандарт на Електронните навигационни карти (ЕНК) в D4D портала и актуализирането им;

➤ Участие на експерти от Агенцията в работна среща по проект **Danube STREAM** - м. февруари 2018 г., Ашлопитени, Унгария - представяне на подобренията в базата данни, администрирането и мониторинга на FIS портала, комуникацията с европейския портал за РИС данни - ERDMS и др.;

➤ Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща по проект **FAIRway Danube** – м. февруари 2018 г. – Виена, Австрия - представяне на напредъка по всички дейности и изпълнението на пилотните дейности – хидрографски измервания, хидрометрични станции, WAMOS и др.;

➤ Участие на експерти в междинна среща за отчитане на напредъка по проект **FAST Danube** – м. февруари 2018 – Брюксел, Белгия – обсъждане взаимодействието между страните по отношение на Рамковата директива за водите и нейното прилагане;

➤ Участие на експерти от Агенцията в работна среща – семинар за представяне на разработен математически модел на река Дунав по проект **FAST Danube** – м. февруари 2018, Букурещ, Румъния;

➤ Участие на специалисти от Агенцията в работна среща по проект **FAIRway Danube** - м. март 2018, Виена, Австрия - обсъдена е методологията за сравняване на критичните участъци по река Дунав от партньорите по проекта;

➤ Участие на специалисти от Агенцията в обучение за база данни за хидрометеорологични, хидрометрични, навигационни и статистически сведения – м. март 2018, Дунавска комисия, Будапеща, Унгария;

➤ Участие на специалисти от Агенцията в среща на Борда на съветниците и Направляващия комитет по проекти **SWIM** и **FAST Danube**, финансирани по МСЕ – м. март 2018 г., Букурещ, Румъния – представена беше интегрирана концепция за добро състояние на корабоплавателния път от партньорите по проектите;

➤ Участие на специалисти от Агенцията в работно посещение по проект **Danube STREAM** – м. април 2018, Амстердам, Холандия - обмяна на опит и добри практики относно поддържане на плавателните пътища и опазване на околната среда;

➤ Участие на специалисти от Агенцията в конференция на тема: **“Дни на TEN – T 2018”**, семинар на INEA и среща за Рейнско-Дунавския коридор – м. април 2018, Любляна, Словения;

➤ Участие на експерти в заседание на работната група на ДК по техническите въпроси – м. април 2018 г. – Будапеща, Унгария – разгледани са навигационни и технически въпроси относно основните положения за плавания по река Дунав, РИС, рекомендациите, касаещи техническите предписания за плавателните съдове по ВВП и др.;

➤ Участие на експерти в първа координационна среща относно разработване на транснационална система за управление на плавателния път (WAMOS) – м.май 2018, Виена, Австрия;

➤ Участие на експерти в заседание на Управителния комитет на ГИС форума за река Дунав – м. май, 2018, Букурещ, Румъния;

➤ Участие на експерти в заседание на работната група на ДК по юридическите и финансови въпроси – м. май 2018 г. – Будапеща, Унгария – обсъждане и приемане на отчета за изпълнение на бюджета за 2017 г., въпроси относно сътрудничеството с ЕК и др.;

➤ Участие на експерти във втора междусекторна конференция „Опазване на околната среда и корабоплаване по р. Дунав“ – м.май, 2018, - Кладово, Сърбия;

➤ Участие на изпълнителния директор в министерска конференция на държавите – членки на ДК по повод 70-та годишнина от подписването на Белградската конвенция и 90 – та сесия на Дунавската комисия –м.юни 2018 г., Белград, Сърбия – разисквани бяха въпроси, касаещи ВВП – навигация, експлоатацията и екологията, статистически, финансови, юридически и др.

## **2. Управление и реализация на проекти**

### **2.1. Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020“**

➤ **Проект „Повишаване на административния капацитет на ИАПД във връзка с изпълнението на проекти по ОПТТИ 2014-2020 и подобряване на материално-техническата база на агенцията“:**

Проектът е на стойност 117 897.28 лв. и е финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на ОПТТИ 2014-2020 “.

По проекта към 30.06. 2018 г. са изпълнени следните дейности:

#### ***1. Проведени са обучения по следните теми:***

- „Разработване, управление, мониторинг и контрол на проекти“ – 10 служители;
- „Финансово отчитане и приключване на проекти“ – 10 служители;
- „Информация, комуникация и публичност на проекти“ – 6 служители;
- „Правилно тълкуване и прилагане на Закона за обществените поръчки“ – 20 служители;
- „AutoCad за работа с Lidar – 7 служители.

**2. Подобряване на материално-техническата база** – закупено е оборудване, в т.ч. монитори – 14 бр.; компютри – 14 бр.; UPS – 11 бр.; HDD 1 – 4 бр.; HDD 2 – 8 бр.; Лаптопи – 2 бр.; Принтери 3 в 1 – 2 бр.

**3. Оптимизиране и надграждане на съществуващ сайт** - Изцяло е обновена онлайн платформа за публикуване на информация, свързана с дейността на Агенцията, в това число: подобряване на графичния дизайн и визуализация на данните от хидроложки, хидрографни и метеорологични измервания (включително и от новия хидрографен кораб) и навигационни данни, с възможности за по-удобно и лесно намиране и ползване на информацията от крайните потребители. Новата онлайн платформа осигурява публичност и информираност по проекти, изпълнени по ОПТ и ОПТТИ, както и ще повиши оперативно-организационната функционалност по отношение на мониторинга на проектите.

➤ **Проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав“**

Изпълнението на проекта има за цел:

- Осигуряване на дълбочини в райони на корабоплаване в българския участък за поддържане от ркм 610 до ркм 375 на река Дунав и създаване на условия за изпълнение на международните договорености за подобряване на условията за корабоплаване в българския

участък на р. Дунав съгласно Конвенция за режима на корабоплаване по река Дунав от 1949 г., Споразумение между Р. България и Румъния относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав от 1955 г. и Препоръките на Дунавската комисия и ЗМПВВППРБ

- Намаление броя на критичните участъци с дълбочини под 25 dm;
- Увеличаване процента на обезпечаване на корабоплавателния път (на многогодишна база) съобразно препоръките на Дунавската комисия;

- Намаления брой критични участъци с лимитиращи дълбочини ще допринесе до нормален трафик на товари, пътници и поща по вода и тенденции за увеличаването им.

Индикативната стойност на проекта е 9 080 780.53 лв., от които 8 801 235 лв. за доставка на плаващото съоръжение за драгиране (земснаряд) и плаващ тръбопровод за транспортиране на издрагирани маси и 279 545.53 лв. за управление на проекта, мониторинг и публичност (вкл. изготвяне на анализ „разходи-ползи“, консултантски услуги – технически, правни и др.).

*Дейностите*, предвидени по проекта са:

- Провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за доставка на плаващо съоръжение за драгиране и плаващи тръби за транспортиране на наноси;
- Изпълнение на доставка на плаващо съоръжение за драгиране и плаващи тръби;

През отчетния период е изготвена документацията за провеждането на обществени поръчки с предмет: „Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“ и „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“, по които министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията и изпълнителният директор на ИАППД са съвместни възложители.

Двете комисии от представители на МТИТС и ИАППД са приключили своята работа, като документациите за обществените поръчки са съгласувани от изпълнителния директор и финансовия контролор на ИАППД и се очаква съгласуването им от страна на МТИТС и обявяване на поръчките в най-кратък срок.

## **2.2. Финансов инструмент „Свързаност на Европа”- CEF**

### **➤ Проект - FAIRway Danube.**

Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

Дейностите по проекта са свързани с доставка на специализирано оборудване за хидроложки и хидрографски измервания, оборудване за обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци, пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването), внедряване на интегрирана система за управление на водния път, прилагане на иновативни методи за изследвания, оценка на необходимите инвестиции за постигане на общо минимално качество на предоставяните услуги и др.

Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро;

През м. февруари 2018 година е доставен нов хидрографен катер. Специализираният плавателен съд е построен от варненската корабостроителница „МТГ Делфин“ и е снабден с оборудване за извършване на високоточни хидрографски измервания, чрез които основно ще се събира информация за промените, настъпващи в критичните участъци. По този начин ще се подпомогне процесът на оптимизиране траекторията на корабоплавателния път в даден участък, а от там и по-добрите условия за транспортиране на стоки и пътници по реката.



През м. април и май 2018 с новодоставения хидрографен катер на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“ започна изпълнението на пилотни дейности, част от които е извършването на хидрографни измервания на реката за да се проучат дълбочините на реката и да се изготвят карти, необходими за актуализирането на навигационно-пътната обстановка. В периода 17-24 април 2018 г. бяха обследвани критични за корабоплаването участъци от реката – о-в Кондур, о-в Милка и о-в Вардим, в следствие на което корабоплавателният път беше коригиран. Събраните данни се използват и за анализ на необходимостта от извършване на драгажна дейност, с оглед обезпечаване на корабоплавателния път.

През I –вото полугодие на 2018 г. с усилените темпове протича и строителството на новия маркиращия кораб на стойност 5 150 000 лв. без ДДС. Специализираният кораб ще поставя плаващи навигационни знаци (шамандури), които указват границите и направлението на фарватера, ограждат препятствия, съоръжения и критични участъци. С резултатите от дейността на плавателния съд ще се актуализира навигационно-пътната обстановка, ще се съставя необходимата информация за обновяване и допълване на електронно-навигационните карти, необходими за осигуряване на безопасно корабоплаване. Максималното му газене ще бъде до 1.4 m, минималната скорост – не по-малка от 18 km/h, с капацитет на товари от 15 t и възможност за разполагане на поне 10 големи шамандури. Корабният екипаж ще бъде от 8 човека.

С изпълнението на проекта ще се разширят възможностите за бърза и адекватна реакция за измерване и маркиране на корабоплавателния път в общия българо – румънски участък (особено в критичните участъци), както и за получаване на актуална информация за водните нива, респективно прогнозирането им в по-дълъг от настоящия времеви период.

Това ще позволи подобряване дейността на речните администрации на дунавските страни и качеството на предоставяните услуги, както следва:

- Гарантиране на целогодишно корабоплаване по р. Дунав;
- Подобряване на безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- Повишаване на ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- Повишаване на качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

➤ **Проект: „FAST Danube - Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“**

С изпълнението на проекта се цели:

- Разработване на интегриран подход за превенция на негативно влияние върху речната система и екология чрез увеличено корабоплаване по р. Дунав;
- Балансиране на дяловете на различните видове транспорт чрез насърчаване използването на вътрешния воден транспорт.

По проекта ще бъде изготвено предпроектно проучване, целящо определяне настоящото състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и инженерни мерки за подобряване на условията за корабоплаване него и Оценка на въздействието върху околната среда.

Въз основа на двете кампании за полеви измервания, извършени през 2017 г. в началото на 2018 г. е финализиран доклада за математическия модел (1D модел за целия участък и 2D модел за критичните участъци). През отчетния период е представен и доклад за оценка на първоначалните варианти на техническите решения за подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав, както и резултатите от тестването им с математическия модел.

През м. май 2018 г. в Букурещ са представени резултатите от извършеното математическото моделиране и тестването на първоначалните варианти на технически решения за подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав

## 2.2. Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“

### ➤ **Проект „Danube STREAM“ - Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път**

През отчетния период са предприети действия за подобряване на D4D инфраструктурата. Част от тази инфраструктура е D4D порталът, който е основната уеб платформа за предоставяне на електронните навигационни карти (IENCs/ЕНК), съдържаща и инструменти за генериране на атлас на котвените стоянки и хартиени карти. Въз основа на финализираните технически спецификации бяха сключени два договора за актуализиране и подобряване на D4D web portal и D4D maintenance portal. Изпълнени са и дейности по подобряване на информацията в електронните навигационни карти – подобряване на информацията за котвените стоянки, актуализиране на РИС индекс. През отчетния период са изпълнени и дейности за подобряване на FIS портала, който е основния информационен портал за потребителите на плавателния път на р. Дунав по отношение на информацията за фарватера. Въз основа на финализираната спецификация ИАППД сключи договор за разработване на уеб услуга за автоматично подаване на информация за критичните участъци към FIS портала. Изпълнението на услугата ще приключи до края на м. юли 2018 г.

Изготвен е доклад за актуализираните индикатори за изпълнение и минималните нива на услугите, предоставяни от речните администрации по р. Дунав и плавателните ѝ притоци.

През м. юни 2018 г. ИАППД беше домакин на среща на Борда на директорите и среща по Работен пакет 4 на проект Danube STREAM По време на срещите беше обсъден напредъкът в изпълнението на отделните дейности по проекта и хармонизирането на предоставяните услуги по цялото плавателно течение на река Дунав. Във връзка с подготовката на Общия доклад за р. Дунав за 2017 г. беше предоставена информация за налични параметри на фарватера и брой дни със спряно корабоплаване през 2017 г. Общия доклад за р. Дунав е документ обобщаващ ключови индикатори за изпълнение, свързани с корабоплаването по р. Дунав. Докладът се състои от няколко раздела, свързани с обемите, транспортирани товари по р. Дунав, пасажерския транспорт, информация за наличните параметри на фарватера, статистика за шлюзовете по реката и др.

### ➤ **Проект “Danube SEDIMENT” - Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав**

**Цели на проекта:** Събиране на съществуващите данни за седиментите и анализ на тяхното качество; Осъществяване на ограничен мониторинг на транспортирането на седименти и моделиране в Пилотни отсечки; Разработване модел на седиментния баланс за цялата река и информация от основните притоци; Обобщаване и оценка на съществуващото управление на седиментите; Анализ на риска, свързан с количеството на седиментите; Изготвяне на Концепция за управление на седиментите в р. Дунав.

През м. май 2018 г. беше проведен първи национален семинар с участието на заинтересованите лица, който целеше представяне на проекта на национално ниво. В две презентации бяха изложени целите на проекта и очакваните резултати, както и ролята на агенцията в проекта.

През отчетния период с работи по събиране на информация за изготвяне на следните документи - Наръчник на добрите практики по седиментния мониторинг, доклад на базата на морфоложки анализ, включващ таблици, графики и карти; доклад за седиментен баланс, съдържащ всички компоненти за седиментна наличност (ерозия, отлагане и движение на седименти); доклад за въздействието на морфоложките промени, свързани с изменение на седиментния баланс) и др.

## **V. ФИНАНСОВО-СЧЕТОВОДНА И АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВНА ДЕЙНОСТ**

### **1. Финансово-икономически резултати**

Бюджетът на ИАППД съгласно Закона за бюджета /ПМС № 332/2018 г./ е в размер на 1 980 800 лв. Изпълнението към 30.06.2018 г. е 963 068 лв.

През отчетен период 01.01.2018 – 30.06.2018 г. ИА ППД е събрала приходи в размер на 8 430.00 лв. както следва:

- |                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| ➤ Приходи и доходи от собственост - | 5 190.00 лв.; |
| ➤ Държавни такси -                  | 1 500.00 лв.  |
| ➤ Други неданъчни приходи -         | 1 740.00 лв.  |

Приходите, които ИА ППД реализира, имат инцидентен характер поради естеството на дейност на Агенцията, което влияе и върху месечния им размер.

Направените разходи през първото полугодие на 2018 г., са във връзка с изпълнение на основните дейности на Агенцията по програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” и са извършени при спазване приоритетите, месечните лимити и политиката на ограничаване на бюджетните разходи.

Бюджетните разходи за периода 01.01.2018 – 30.06.2018 г. са разпределени както следва:

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| ➤ Разходи за персонал -        | 598 682.00 лв.; |
| ➤ Разходи за текуща издръжка - | 307 813.00 лв.; |
| ➤ Разходи за данъци и такси -  | 11 585.00 лв.;  |
| ➤ Капиталови разходи -         | 44 988.00 лв..  |

### **2. Човешки ресурси**

Общата численост на персонала през отчетния период на 2018 година е 120 щатни бройки, като реално заетите са 109 бр. разпределени както следва:

- Ръководство – 2 бр., в т.ч. изпълнителен директор, главен секретар;
- Обща администрация – 11 бр., в т.ч. дирекция АПФСО – 11 бр.;
- Специализирана администрация – 96 бр., в т.ч.:
- Дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“ – 63 бр.;
- Дирекция „Хидрология и хидрометеорология“ – 24 бр.;
- Дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“ – 9 бр.

### **3. Структурни промени:**

През първата половина на 2018 година в ИА ППД не са извършвани структурни промени.

### **4. Нормативна дейност:**

През първото полугодие на 2018 г. не са предлагани промени на нормативни и поднормативни актове, касаещи основни дейности и функции на Агенцията

### **3. Предоставен достъп до обществена информация**

Към 30.06.2018 година в ИАППД са постъпили 2 заявления за достъп до обществена информация, на които е отговорено в нормативно установения срок. На интернет страницата на ИАППД е публикувана информация относно достъпа до обществена информация, както следва:

- Инструкция за реда за предоставяне на достъп до обществена информация;
- Списък на категориите информация, подлежаща за публикуване;
- Образец заявление за достъп до информация;
- Регистър на заявленията за достъп до обществена информация;

– Нормативи за разход при предоставяне на обществена информация.

#### **4. Обществени поръчки**

През първото полугодие на 2018 година не са обявявани и провеждани обществени поръчки;

#### **5. Предоставени услуги и данни на външни клиенти:**

- 5.1. С нефтосъбирач „Поморие” – през отчетния период са приети 5 м<sup>3</sup> нефтоводни смеси отработени масла от 3 броя плавателни съдове;
- 5.2. Със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност, в помощ на корабоплаването при критично ниски корабоплавателни нива – 2бр.;
- 5.3. Леководолазна група – 2 бр. водолазни огледа;
- 5.4. Предоставена метеорологична информация – 20 бр.;
- 5.5. Предоставена хидрологична информация – 6 бр.;
- 5.6. Издадени скици/схеми – 12 бр.
- 5.7. Издадени разрешителни – 1 бр.

### **VI. ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯТА ЗА НАЛИЧНОСТТА И КАЧЕСТВОТО НА ДАННИТЕ**

По-голяма част от предоставяните от ИАППД административни услуги, навигационна и хидроложка информация, статистически данни, навигационни карти и др. се извършва ежедневно в реално време, напълно безплатно за гражданите и бизнеса, както следва:

- ИАППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.). Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

- На сайта на ИАППД [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.; Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката;

- На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав.

- Агенцията поддържа базата данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Тази публичност на дейността на Агенцията допринася за значително и трайно ограничаване на корупционните практики и през първата полугодие на 2018 година няма констатирани такива.

**инж. Павлин Цонев**

*Изпълнителен директор на ИАППД*