



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ

ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ



ОТЧЕТ

ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
ПРОГРАМНИЯ БЮДЖЕТ НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА
АГЕНЦИЯ „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА
РЕКА ДУНАВ“ ПРЕЗ 2019 ГОДИНА

ФЕВРУАРИ 2020

РУСЕ

I ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ" е администрация към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и изпълнява дейности и функции в съответствие с вътрешното и международното право за осъществяване международни задължения на Република България по проучване и поддържане на условията за корабоплаване по река Дунав за осигуряване безопасността на корабоплаването в българския участък от реката.

Ангажиментите на Република България по поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав са определени в Конвенция за режима на корабоплаването по Дунава (т.нар. Белградска конвенция от 1948 г.), както и в подписаното през 1955 г. Споразумение между правителството на Народна Република България и правителството на Румънската Народна Република относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав.

През изминалата 2019 г. **ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ"** работи по една основна програма – *„Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“*, която обхваща всички нейни функции в изпълнение на политиката в областта на транспорта по вътрешните водни пътища на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в т.ч. осигуряване условия за безопасно корабоплаване в българския участък на реката, поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, подобряване управлението и успешното финализиране на проекти, финансирани със средства на Европейския съюз.

Поради юридическата си самостоятелност ИАПД е равноправен и пълноценен партньор на останалите администрации в дунавските страни, като съвместно развиват и споделят обща визия за координирано използване на потенциала на р. Дунав на международно ниво.

Агенцията е обвързана и взема активно участие в изпълнението на редица международни програми и проекти в областта на транспорта по вътрешните водни пътища на Европа (Дунавска стратегия, приоритетна ос 1А, Финансов инструмент „Свързана Европа“- CEF, GIS Forum Danube и др.), както и в работата на Смесената българо-румънска комисия за р. Дунав, в Смесената техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста над река Дунав между Русе и Гюргево и хидравличния режим в зоната на моста, в Съвместната българо-румънска техническа комисия за състоянието на моста на река Дунав при Видин - Калафат и водния режим на реката в района на съоръжението, в ГИС Форум за река Дунав, Дунавската комисия в Будапеща както и в работата на други международни организации, свързани с инфраструктурата, екологията и други проблеми по р. Дунав и по европейските вътрешни водни пътища.

II ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКИТЕ И ОПЕРАТИВНИ ЦЕЛИ 2019 ГОДИНА

1. Стратегически цели на Агенцията за 2019 година:

- Провеждането на единна държавна политика в областта на проучването, поддържането и развитието на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в съответствие с международните ангажименти на Р България и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортна система;

- Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII (съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия) с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;

- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство;
- Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор върху околната среда и здравето на хората;
- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;

2. Изпълнение на оперативните цели, заложи в годишния план за дейността на ИАПД

2.1. Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав

ИАПД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра; изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци (шамандури, километрични знаци, брегови фарове и др.).

Като цяло 2019 г. може да се счита за маловодна, почти през целият период водните нива са били под средните многогодишни норми. Като брой дни с нива под средно многогодишните норми за годината е 316 дни, а средният воден стоеж е 225 см. Началото на годината се характеризираше с обичайно средни и високи за месеците март, април и май водни количества, преминаващи в общия българо-румънски участък на река Дунав. През отчетният период не беше отчетено образуването на ледоход в общия българо-румънски участък на река Дунав.

Втората половина на годината се характеризираше с необичайно ниски водни стоежи, най-ниският воден стоеж за станция Русе - минус 43 см, бе регистриран на 08.11.2019 г.

Тези обстоятелства затрудниха корабоплавателите, най-вече със значителното намаляване габаритите на фарватера – на минималната дълбочина, на ширината и на радиуса на кривите.

Лимитиращ праг отново беше участъка в района на остров Белене (ркм 566.000 – 564.000), като броя дни с дълбочина <25 дм е 96 дни а ширината на фарватера достигна до 60 м. Проблеми създаваха и участъците в районите на остров Вардим (ркм 547.000 – 545.000), остров Бръшлян (ркм 457.000 – 455.000), района на Попина (ркм 407.000 – 405.000) и района на остров Батин (ркм 523.000 – ркм 522.000). Критично ниските водни стоежи се задържаха през месеците юли, август, септември, октомври и ноември.

Табл. 1 Дни с дълбочина на критичните участъци под 25 дм през 2019 г.

година	2019			
	I	II	III	IV
тримесечие				
ркм 386-382	0	0	0	0
ркм 395-390	0	0	0	0
ркм 401-399	0	0	0	0
ркм 408-404	0	0	16	42
ркм 414-412	0	0	16	35
ркм 424-420	0	0	15	43
ркм 428-425	0	0	9	14
ркм 458-455	0	0	4	42
ркм 476-472	0	0	0	0
ркм 528-523	0	0	30	35
ркм 537-530	0	0	0	4
ркм 541-537	0	0	0	0
ркм 546-541	0	0	3	0
ркм 548-546	0	0	9	14
ркм 563-560	0	0	0	0

ркм 567-564	0	0	54	42
ркм 576-573	0	0	8	33
ркм 586-584	0	0	0	0
ркм 610-608	0	0	0	0

Неблагоприятните условия за корабоплаване наложиха извършване на множество корекции на фарватера и монтиране на допълнителен брой плаващи знаци, с цел обезпечаване сигурността на корабоплаването. Трайно се промени траекторията на фарватера при следните критични участъци:

- rkm. 543.000 – rkm. 540.000 от 16.04.2019;
- rkm. 407.000 – rkm. 404.000 от 29.05.2019;

Промените в траекторията на фарватера значително подобриха условията за корабоплаване в участъците.

Поради резкия спад на водните нива през месец юли 2019 г., за да се гарантират устойчиви дълбочини при появата на прагове и в отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на Европейската комисия и проведена съвместно с МТИТС обществена поръчка с предмет **“Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав“**, бяха възложени и изпълнени драгажни работи за подобряване условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав, съгласно Договор № Д-5/23.02.2018 г. с предмет „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100“ в следните райони:

- в района на о. Белене - km 563.800 – km 565.500 - издрагиран обем: 69 992.00 m³;
- в района на о. Вардим - km 544.000 – km 546.400 - издрагиран обем: 116 059 m³
- в района на о. Батин - km 520.600 – km 522.200 - издрагиран обем: 114 169 m³

Общ издрагиран обем: 300 220 m³

След приключване на драгажните дейности, хидрографи от Агенцията проучиха състоянието на фарватера. След извършените измерванията бяха отчетени отлични стойности на параметрите на корабоплавателния път в тези участъци, както следва:

- Достигнати дълбочини над 3m към НКРН (LNWL);
- Ширина на фарватера – повече от 150 m;
- Радиус на кривата в завоите – 1000 m и повече.

По-голямата част от траекторията на фарватера беше удълбочена с над 100 cm.

В резултат на тези мерки се постигна възстановяване на проектни дълбочини по фарватера в тези участъци съгласно препоръките на Дунавската комисия, които гарантират безпрепятствено движение на корабите. Положителният ефект от предприетите мерки от българската страна беше специално подчертан на срещите през годината на Направляващия комитет на приоритетна област 1a – вътрешни водни пътища от Стратегията на ЕС за Дунавския регион.

В тази връзка и вземайки в предвид статистическите данни от хидрометеорологичната обстановка в българския участък на река Дунав, за поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка (НПО) в критичните участъци и за недопускане на спиране и затрудняване на корабоплаването средногодишно, е необходимо да се драгират не по-малко от 250 000 m³.

За осигуряването на действаща навигационно-пътева обстановка (НПО) в българския участък на река Дунав през 2019 година се поддържаха целогодишно 15 бр. брегови фарове и 1 знак В.1, 89 бр. плаващи несветещи буйове и 18 бр. светещ буй, 15 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака. Ежедневно се осигуряваше оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път, която беше публикувана своевременно на интернет-страницата на ИАППД. Основната оперативна работа по осигуряване на безопасността и сигурността на корабоплаването, както и проучвания на състоянието на речното легло и протичащите процеси беше извършена от м/к „Вит“, м/к „Осьм“, м/к „Дунав 1“ и м/к Рс 2070.

През годината хидрографен кораб м/к „Вит” извърши 12 плавания (6 - в района Русе – Силистра – Русе и 6 в района Русе – Сомовит – Русе). М/к „Осъм” извърши общо 25 плавания (10 плавания в района Русе – Силистра – Русе и 15 плавания в района Русе – Сомовит – Русе).

М/к „Дунав 1“ и моторен катер Рс 2070 извършиха 8 плавания с цел хидрографни промери.

Извършени бяха 57 корекции на корабоплавателния път с общо 245 демонтирани знаци и 243 монтирани знаци, 73 плаващи навигационни знаци (буйове) бяха почистени. Възстановени на позицията си бяха 118 бр. плаващи навигационни знаци. Изготвени водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци – 102 бр.

Служители в дирекцията целогодишно осигуряваха оперативна информация на заинтересованите лица (корабособственици, контролни органи, медии и обществеността) за състоянието на корабоплавателния път – своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка, за всички изменения, вида и разположението на знаците чрез изготвяне на Известия за промяна на НПО и НПО бюлетин и публикуването им на интернет страницата на Агенцията - всекидневно се подаваше информация за издаването на 365 бр. „Хидрометеорологичен бюлетин”, своевременно и при необходимост бяха издадени 57 бр. „Известие за промяна на НПО” и своевременно се актуализираше „Бюлетин за НПО”.

С оглед поддържане чистотата на водите на река Дунав, ежедневно се извършваха наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи.

Със 100-тонен плаващ кран „Титан” са извършени съдоподемни дейности по заявка на 18 външни клиенти. С нефтосъбирач „Поморие“ са приети трюмни води от външни кораби по заявка на 5 клиента. Леководолазната група към ИАПД извърши 4 бр. водолазни огледи на моторни кораби и участва активно в обезпечаването на мероприятия.

3. Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав

3.1. През отчетната година бяха извършени хидрографски измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на мостовете Русе – Гюргево и Видин Калафат на 12 обекта – с приблизителна площ 33 658 х.км.м., както следва:

- Лиман АППД - направени са две плътни заснемания (една в подхода на лимана и една вътре в лимана) - с площ 562 459 кв.м.;
- Заснемане на критичен участък в района на о-в Бръшлян (км 458,000 – км 454,000) - с площ общо 639 094 кв.м.;
- Хидрографско заснемане в района на о-в Вардим (км 539,000 – км 548,000) – 7 483 376 кв. м.;
- Заснемане на критичен участък в района на о-в Белене (км 568,000 – км564,000) – 5 284 977 кв.м.;
- Хидрографско заснемане – о-в Косуй (км 422,000 – км 420,000) – 1 072 956 кв.м.;
- Хидрографско заснемане – Попина (км 407,000 – км 404,000) – 2 242 753 кв.м.;
- Хидрографска снимка фарватер при км 476.000 -км 472.000 – 1 113 506 кв.м.;
- Хидрографска снимка в района на п-ще Русе км493.5-км495.5 – 1 118 653 кв.м.;
- Хидрографска снимка подход п-ще Свищов и котвена стоянка км551.0- км553.5 – 595 597 кв.м.
- Хидрографско заснемане на район о-в Батин (км 519,500 - км 526,000) - с площ 8 312 743 кв. м.;
- Дунав мост 1 Русе – Гюргево (км 488,700) - 2 814 854 кв. м.;
- Дунав Мост Видин - Калафат (км795 - км797) - 2 417 356 кв.м.

3.2. Хидрографските снимки на критичните участъци са публикувани своевременно на сайта на Агенцията и на Danube FIS Portal.

3.3. Извърши се непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;

3.4. Направени са зърнометрични криви и изчисления за финност на наносни отложения – 12 проби;

3.5. Издадени са 3 бр. разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав, изменени са 6 бр. РВО, издадени схеми на заявени участъци от река Дунав за издаване на РВО – 12 бр.;

3.6. Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 29 бр. измервания по основните хидрометрични профили в Русе, Силистра, Лом, Ново село, Свищов, Никопол, Оряхово, Тутракан, Видин;

3.7. Ежедневно се разпространяваха прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;

3.8. Извършени метеорологични наблюдения – 24 090 бр.;

3.9. Извършени климатични наблюдения – 6 570 бр.;

3.10. Извършени синоптични наблюдения – 17 520 бр.;

3.11. Отчитане на водното ниво – 3 650 бр. В сайта на Агенцията www.appd-bg.org се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;

3.12. Изготвени са 365 двудневни и 104 седмични прогнози за водните стоежи.

4. Проведен мониторинг за българския участък на река Дунав за 2019 г.:

4.1. Брой дни с дълбочини <25 dm – 96;

4.2. Брой дни с нива под НКРН – 68;

4.3. Ширината на фарватера беше намалена до 60 m при остров Белене;

4.4. Дълбочините под 25 dm се появяват през месец август при воден стоеж 123 cm при станция Свищов;

4.5. Среден воден стоеж 225 cm;

4.6. Най-ниският воден стоеж за станция Русе минус 43cm, е регистриран на 08.11.2019 г. /НКРН = 52cm/;

4.7. Причини за влошените условия за корабоплаване:

- Промяна на хидравличните характеристики на речното легло следствие на нарушен наносен отток в Горен, Среден Дунав и притоците;

- Намаляване на протичащите водни количества;

- Повишаване на водочерпенето от водосбора;

- Незащитени от ерозия брегове и острови;

- Намаляване на диаметъра на наносите;

- При протичане на едно и също водно количество съответстващият воден стоеж спада с годините следствие на:

- а) изравяне на речното дъно;

- б) разширяване на речното легло;

- в) намаляване на хидравличната грапавина.

Извършена драгажна дейност в района доведе до трайно подобряване на условията за корабоплаване и стабилизиране на конфигурацията на подводния релеф. Многократните контролни измервания на дълбочините показаха, че независимо от голямата мобилност на пясъчните отложения, формиращи праговете при km 564 в общи линии е запазена миналогодишната ситуация. Установява се едно относително равновесие между размиването и отлагането на наноси на праговете. Този праг изключително много затруднява корабоплаването през периода на ниските води. При прага на km 566 – km 564 минималната дълбочина достигна 20 dm.

Поради ниските води на река Дунав през 2018 г. и 2019 г. тези години могат да се оценят като екстремно от хидрологична гледна точка, много рядко срещано явление.

Според предварителните оценки на специалистите подобно явление се среща не повече от веднъж на 70 или дори 100 години.

Въпреки това, в резултат на драгажната дейност за корекции на фарватера и съвременните технологии използвани за проучвателни дейности в агенцията, индикативните стойности показват намаляване на броят дни на неизпълнение на препоръките на ДК.

**Обобщена справка за изпълнение на индикатор/ показател
"Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН (%)"
за 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019г.**

1. Таблица за брой дни на неизпълнение на препоръките на ДК (Дунавската комисия) по години в районите в българския участък на р. Дунав:

Година	Район		
	Свищов (610-536)	Русе (536-445)	Силистра (445-375)
2005	30	20	29
2006	83	12	87
2007	100	34	83
2008	39	0	44
2009	50	0	17
2010	8	0	0
2011	122	19	5
2012	55	4	0
2013	54	16	0
2014	28	13	0
2015	70	38	0
2016	75	56	56
2017	119	70	29
2018	37	20	15
2019	28	8	0

2. Стойности на индикатора за 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019 г.

Година	Средно многогодишен брой дни с прагове над Ниско корабоплавателно регулационно ниво (НКРН) за предходните 10 години	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над (НКРН) за отчетната година в %
2014	95.2	26.06
2015	98.1	26.86
2016	98.6	27.00
2017	98.7	27.02
2018	97.6	26.72
2019	94.5	25.87

5. Поддържане чистотата на река Дунав

Целите, които си е поставила Агенцията в тази насока са:

- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав (екология на корабоплаването);
- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 1 596 щормови оповестявания.

Основните задачи, изпълнени от ИАППД, за осигуряване на висока степен на безопасност, сигурност и екологосъобразност в българския участък на река Дунав бяха:

1. Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи и приемане на нефтоводни смеси от преминаващи кораби - с нефтосъбирач „Поморие” – през отчетния период са приети 12.7 м³ нефтоводни смеси от 10 броя плавателни съдове;
2. Съдоподемна и аварийно-възстановителна дейност - със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването – 20 бр.; с леководолазна група – 5 бр. водолазни огледа.
3. Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;

Във връзка с ниските водни стоежи и появата на критични участъци в българския участък на река Дунав през второто полугодие на 2019 година се увеличи и вероятността за възникване на кризи, породени от:

- Засядане на плавателни съдове в плитковини;
- Риск от нефтени замърсявания от корабоплаване;
- Необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Това наложи непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития. Извършени бяха 58 корекции на фарватера за отчетния период.

ИАППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации.

През отчетния период беше усъвършенствана дейността на Агенцията по организацията и готовността за действие при бедствия, аварии, кризи и др. (замърсявания, ледова обстановка, наводнения и др.), действия по събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

III МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ И ПРОЕКТИ

1. Международни участия:

През отчетния период служители и експерти от Агенцията активно участваха в работата на Смесената българо-румънска комисия за р. Дунав, в Смесената техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста над река Дунав между Русе и Гюргево и хидравличния режим в зоната на моста, в Съвместната българо-румънска техническа комисия за състоянието на моста на река Дунав при Видин - Калафат и водния режим на реката в района на съоръжението, в ГИС Форум за река Дунав, Дунавската комисия в Будапеща, както и в работни и координационни срещи във връзка с изпълнението на проекти, финансирани от европейски фондове, по които ИАППД е бенефициент;

2. Управление и реализация на проекти

2.1. Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020“

➤ ***Проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ чрез доставка на оборудване***“ на стойност 20 632 677.00 лв., финансиран по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 -2020“, Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“.

Основната цел на проекта е да се създадат условия за премахване на „тесните места“ в най-критични участъци в българския участък на река Дунав чрез доставка на необходимото специфично техническо оборудване и средства.

За реализация на проекта през 2019 година се проведеха обществени поръчки с открити процедури по ЗОП, в т. ч.: „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“ и „Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“. С Решения на Възложителя – изпълнителния директор на Агенцията са избрани изпълнители по отделните обособени позиции на двете обществени поръчки. Решенията са в процес на обжалване пред КЗК.

С изпълнение на проекта ще се създадат условия за изпълнение на международните договорености за подобряване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в контекста на Конвенция за режима на корабоплаване по Дунава - 1948 г., Споразумение между правителствата на Р. България и Румъния относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав от 1956 год., Меморандум за разбирателство за развитието на общоевропейски транспортен коридор VII /река Дунав - 2002 г. и ЗМПВВПРБ, в т.ч.:

- Намаление броя на критичните участъци с дълбочини под 25 dm;
- Увеличаване процента на обезпечаване на корабоплавателния път (на многогодишна база) съобразно препоръките на Дунавската комисия;
- Намаления брой критични участъци с лимитиращи дълбочини ще допринесе до нормален трафик на товари, пътници и поща по вода и тенденции за увеличаването им.

2.2. Финансов инструмент „Свързаност на Европа”- CEF

➤ **Проект - FAIRway Danube - „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“, финансиран по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“.**

Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

Дейностите по проекта са свързани с доставка на специализирано оборудване за хидроложки и хидрографски измервания, оборудване за обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци, пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването), внедряване на интегрирана система за управление на водния път, прилагане на иновативни методи за изследвания, оценка на необходимите инвестиции за постигане на общо минимално качество на предоставяните услуги и др.

Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро.

През отчетния период беше изготвен доклад за състоянието на действието – ASR за 2018 г., както и междинен финансов отчет за (interim financial statement) за 2018 г.

На 28 май 2019 г. в гр. Русе ИАППД организира провеждането на Форум на заинтересованите страни по проекта.

Актуализиран е и Националният план за действие – версия май 2019 г. Посредством Националните планове за действие, за които се изготвят две актуализации годишно през м. май и м. октомври, се наблюдава напредъка в изпълнението на Генералния план за рехабилитация и поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци на национално ниво.

След провеждане на обща процедура за възлагане на обществената поръчка с МТИТС с предмет «Доставка чрез покупка и инсталиране на 10 автоматични станции за

измерване на водното ниво» е избран изпълнител – „Сиела Норма“ АД и е сключен договор за доставка, който е в процес на изпълнение.

През 2019 г. беше в ход изпълнението на пилотни дейности с доставените по проекта кораби.

По отношение внедряването на система за прогнозиране на водното ниво се изготви, съгласува и подписа тристранно споразумение за сътрудничество с цел взаимен обмен на информация между ИАППД, AFDJ-Galati (АФДЖ) и Румънския национален институт по хидрология и управление на водите (INHGA). Предоставена беше и информация за захранване на системата за прогнозиране.

Експерти от Д ЕППВО изготвиха документация за малка обществена поръчка с предмет: „Изработване и внедряване на национална система за управление на корабоплавателния път на р. Дунав (Waterway Management System - WAMS) за нуждите на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИАППД), която беше обявена на 30.12.2019 г.

Въз основа на подписано споразумение и проведена съвместна обществена поръчка между ИАППД, AFDJ и via donau през м. юни 2019 г. беше сключен договор с консултант за оценка на пилотните дейности по проект **FAIRway Danube**.

С изпълнението на проекта ще се разширят възможностите за бърза и адекватна реакция за измерване и маркиране на корабоплавателния път в общия българо – румънски участък (особено в критичните участъци), както и за получаване на актуална информация за водните нива, респективно прогнозирането им в по-дълъг от настоящия времеви период.

Това ще позволи подобряване дейността на речните администрации на дунавските страни и качеството на предоставяните услуги, както следва:

- Гарантиране на целогодишно корабоплаване по р. Дунав;
- Подобряване на безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- Повишаване на ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- Повишаване на качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

➤ **Проект: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube**

С изпълнението на проекта ще се изготви предпроектно проучване, целящо определяне настоящото състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и инженерни мерки за подобряване на условията за корабоплаване по него, както и Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

В началото на месец април бе подготвен окончателния вариант на Уведомлението за инвестиционно предложение и бе внесен в МОСВ, като с това се стартира процедурата по ОВОС на национално ниво. През м. август 2019 г. е подадена нотификация от страна на Министерството на околна среда на Румъния към МОСВ за уведомяване по ЕСПОО Конвенцията. На 1 октомври 2019 г. Заданието за ДОВОС беше подадено в МОСВ, и е изпратено до всички засегнати общини, Министерство на здравеопазването и компетентните РИОСВ.

2.3. Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“

➤ **Проект „Danube STREAM“ - „Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път“**

Основната цел на Danube STREAM е постигането на хармонизирано, иновативно и ефективно управление на плавателния път по р. Дунав, уеднаквяването на инфраструктурата и поддържането на плавателния път, в резултат на което и увеличение използването на речния транспорт в региона.

През 2019 г. са предприети действия за подобряване на D4D инфраструктурата. Част от тази инфраструктура е D4D порталът, който е основната уеб платформа за предоставяне на електронните навигационни карти (IENCs/ЕНК), съдържаща и инструменти за генериране на атлас на котвените стоянки и хартиени карти. Изпълнени са и дейности по подобряване на информацията в електронните навигационни карти – разработване на дълбочинна информация, подобряване на информацията за корабните места и пристанищата, актуализиране на РИС индекс, разработване на нови снимкови и информационни файлове като допълнение на ЕНК в помощ на корабоводителите. Към момента ИАПД е разработила версия 2.3 на ЕНК, която е достъпна на портала на агенцията, на портала за река Дунав – FIS Portal, както и на D4D инфраструктурата. Критичните участъци са кодирани в картата по изискванията, разработени съвместно с партньорите по проекта.

Изпълнени са дейности за подобряване на FIS портала, който е основния информационен портал за потребителите на плавателния път на р. Дунав по отношение на информацията за фарватера. Порталът е наличен на всички езици на страните партньори по проекта и съдържа динамична информация за водните нива, критичните участъци, ледови явления и известия до корабоводителите,. Освен това на него може да бъде намерена информация за различни водни обекти, контакти на отговорните институции, както и електронни и хартиени навигационни карти.

По време на срещата на Борда на директорите през м. септември 2019 г. в гр. Будапеща, с цел постигане на устойчивост на услугите разработени по проекта, ръководителите на речните администрации подписаха споразумения за сътрудничество за гарантиране предоставянето на информация и услуги в областта на управлението на инфраструктурата на водните пътища, в т.ч.: Общо споразумение за сътрудничество между администрациите, две споразумения относно FIS портала, две споразумения относно D4D портала и качеството на ЕНК, и две споразумения относно приложението за обозначаването на фарватера на р. Дунав. Директорите на речните администрации подписаха и Меморандум за сътрудничество с администрациите на дунавските паркове за постигане на екологосъобразно управление на плавателния път и прилагането на интегрирани мерки за подобряване на корабоплаването и екологичното състояние на река Дунав.

През отчетния период беше изготвен Общия доклад за р. Дунав за 2018 г., обобщаващ ключови индикатори за изпълнение, свързани с корабоплаването по р. Дунав, в т.ч.: обеите транспортирани товари по р. Дунав, пасажерския транспорт, информация за наличните параметри на фарватера, статистика за шлюзовете по реката и др.

Проекта приключи на 30.09.2019 година.

➤ **Проект “Danube SEDIMENT” - „Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав”**

Специфична цел на проекта: Укрепване на транснационално управление на водите и предотвратяване на риска от наводнения.

През 2019 г. са изготвени Ръководството за управление на седиментите по р. Дунав и Ръководството за седименти за заинтересованите страни, състоящо се от подходи за прилагане на мерките, които имат ключов принос към Плана за управление на речния басейн и на Плана за управление на риска от наводнения на река Дунав, интерактивни карти, добри практики за намаляване на ерозията и седиментацията, както и мерки за управление на седиментите за р. Дунав.

В резултат от изпълнението на проекта чрез по-добро и устойчиво управление на седиментите в басейна на река Дунав ще се постигнат по-добри условия за навигация, намаляване на рисковете от наводнения, подобро екологично състояние и устойчиво функциониране на водноелектрическите централи

Проекта беше финализиран на 30.11.2019 година.

3. Структурни промени:

През 2019 година в ИА ППД не са извършвани структурни промени.

4. Нормативна дейност:

През 2019г. не са инициирани промени на нормативни и подзаконовни нормативни актове, касаещи основни дейности и функции на Агенцията.

IV ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯТА ЗА НАЛИЧНОСТТА И КАЧЕСТВОТО НА ДАННИТЕ

По голяма част от предоставяните от ИА ППД административни услуги, навигационна и хидроложка информация, статистически данни, навигационни карти и др. се извършва ежедневно в реално време, напълно безплатно за гражданите и бизнеса, както следва:

- ИАППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.). Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

- На сайта на ИАППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.;

- На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката;

- Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Тази публичност на дейността на Агенцията допринася за значително и трайно ограничаване на корупционните практики и през 2019 година няма констатирани такива.

инж. **Павлин Цонев**
Изпълнителен директор на ИАППД

На основание чл. 45, ал. 1 ЗЗЛД



Приложение № 1 – Отчет на приходите по бюджета на ИА ППД към 31.12.2019 г.

ПРИХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	59 400	59 400	51 856
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	59 400	59 400	51 856
Приходи и доходи от собственост	55 000	55 000	42 720
Държавни такси	4 400	4 400	3 750
Глоби, санкции и наказателни лихви			
Приходи от концесии			
Други			5 386
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>			

**Приложение № 2а – Отчет на разходите по области на политики и бюджетни програми на ИА ППД към
31.12.2019 г.**

Класификационен код*	РАЗХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
	Общо разходи по бюджета на ПРБ	2 532 925	2 538 864	2 538 565
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	2 532 925	2 538 864	2 538 565
2300.01.02	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	2 532 925	2 538 864	2 538 565
XXXX.XX.XX	Политика в областта на			
XXXX.XX.XX	Бюджетна програма			
XXXX.XX.XX	Бюджетна програма			
XXXX.XX.XX	Други програми			
XXXX.XX.XX	Бюджетна програма			
XXXX.XX.XX	Бюджетна програма			
XXXX.XX.XX	Програма „Администрация“			

* Класификационен код съгласно Решение № 502 на Министерския съвет от 2017 г.

Приложение № 2б – Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми на ИА ППД към 31.12.2019 г.

Класификационен код	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на Изпълнителна агенция "Проучване и поддържане на река Дунав" (в лева)	Общо консолидирани разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
			Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
	Общо разходи	2 538 565	2 538 565	2 538 565				
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	2 538 565	2 538 565	2 538 565				
2300.01.02	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	2 538 565	2 538 565	2 538 565				
xxxx.xx.xx	Бюджетна програма							
xxxx.xx.xx	Политика в областта на							
xxxx.xx.xx	Бюджетна програма							
xxxx.xx.xx	Бюджетна програма							
xxxx.xx.xx	Други програми							
xxxx.xx.xx	Бюджетна програма							

**Приложение № 3 – Източници на финансиране на консолидираните разходи на ИА ППД към
31.12.2019 г.**

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо консолидирани разходи:	2 532 925	2 538 864	2 538 565
Общо финансиране:	2 532 925	2 538 864	2 538 565
По бюджета на ПРБ, в т.ч. за сметка на:	2 532 925	2 538 864	2 538 565
Собствени приходи			
Субсидия от държавния бюджет	2 532 925	2 538 864	2 538 565
По други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:			
Централен бюджет, в т.ч.:			
Държавни инвестиционни заеми			
Сметки за средства от ЕС (ССЕС на НФ и на ДФЗ)			
Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор			
Други програми и други донори по бюджета на ПРБ			
Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма			

Приложение № 4 – Отчет на показателите за полза/ефект на ИА ППД към 31.12.2019 г.

2300.01.00. Политика в областта на транспорта Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Отстраняване и възстановяване на аварирани навигационни знаци	бр.	при необходимост	352
2. Засядане на плавателни съдове в критични участъци	бр.	0	0
3. Локализиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
4.Откриване и обозначаване на потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването	бр.	при необходимост	4
Събиране и разпространяване информация за състоянието на корабоплавателния път и за хидрометеорологичния режим на реката - „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав”	бр.	365	365
Уведомяване съответните органи, министерства и ведомства за вземане на предпазителни мерки при евентуална опасност от наводнения, рушене на брега и др.-шормови оповестявания	бр.	при необходимост	1596

**Приложение № 5 – Отчет на показателите за изпълнение по бюджетните програми на ИА ППД
към 31.12.2019 г.**

2300.01.02 Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	бр.	300	365
Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр.	841	847
Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	х.кв.м	10 000	33658
Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	1
Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр.	45	58
Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	58
Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	365
Водни снимки	бр.	300	102
Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	при необходимост	0
Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	730
Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	104	104
Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	24090
Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	24090
Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	29
Аварийно-спасителна и съдоподемна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	25
Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	1596
Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	360
Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр.	при необходимост	10

Приложение № 6 – Отчет на разходите по бюджетните програми на ИА ППД към 31.12.2019 г.

№	2300.01.02 Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	4 158 028	5 234 967	3 351 277
	Персонал	1 515 505	1 489 972	1 505 561
	Издръжка	1 257 917	2 360 389	1 378 007
	Капиталови разходи	1 384 606	1 384 606	467 709
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	2 532 925	2 538 864	2 538 565
	Персонал	1 432 925	1 437 198	1 437 157
	Издръжка	850 000	851 666	851 463
	Капиталови разходи	250 000	250 000	249 945
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	1 625 103	2 696 103	812 712
	Персонал	82 580	52 774	68 404
	Издръжка	407 917	1 508 723	526 544
	Капиталови разходи	1 134 606	1 134 606	217 764
	От тях за: *			
2.1	1. Проект "FAIRway Danube"	1 617 073	2 684 073	715 520
	Персонал	80 250	50 444	46 556
	Издръжка	402 217	1 499 023	451 200
	Капиталови разходи	1 134 606	1 134 606	217 764
2.2	2. Проект "FAST Danube"	0	4 000	8 535
	Персонал	0	0	5 324
	Издръжка	0	4 000	3 211
	Капиталови разходи	0	0	0
2.3	3. Проект "Danube STREAM"	4 640	4 640	77 853
	Персонал	1 300	1 300	10 027
	Издръжка	3 340	3 340	67 826
	Капиталови разходи	0	0	0
2.4	4. Проект "Danube Sediment"	3 390	3 390	10 804
	Персонал	1 030	1 030	6 497
	Издръжка	2 360	2 360	4 307
	Капиталови разходи	0	0	0
2.5	5. Проект "NEWADA duo"	0	0	0
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	0	0	0
	Администрирани разходни показатели **	0	0	0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета			
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС			
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	2 532 925	2 538 864	2 538 565
	Общо разходи (I.+II.+III.):	4 158 028	5 234 967	3 351 277
	Численост на щатния персонал	120	120	105
	Численост на извънщатния персонал	10	10	8

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера и

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника и