



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ**

**ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ**



## ОТЧЕТ

---

# ЗА ДЕЙНОСТТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“ ПРЕЗ 2018 ГОДИНА

Я Н У А Р И 2019  
Р У С Е

## І ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ"** е администрация към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и изпълнява дейности и функции в съответствие с вътрешното и международното право за осъществяване международни задължения на Република България по проучване и поддържане на условията за корабоплаване по река Дунав за осигуряване безопасността на корабоплаването в българския участък от реката.

Ангажиментите на Република България по поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав са определени в Конвенция за режима на корабоплаването по Дунава (т.нар. Белградска конвенция от 1948 г.), както и в подписаното през 1955 г. Споразумение между правителството на Народна Република България и правителството на Румънската Народна Република относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав.

Дейностите, свързани с проучване и поддържане на корабоплавателния път се разделят в следните направления:

- проучване на хидроложкия режим на реката, събиране и анализ на информация за хидроморфоложките промени в речното русло, събиране, анализ и публикуване на информация за водните нива, респ. водни количества, събиране и разпространение на метеорологична информация, хидрографски измервания и др. Агенцията осъществява мониторинг и извършва изследователска дейност в областта на хидроложките и хидрографни проучвания със специализирана техника;

- поддържане на корабоплавателния път - дейности по определяне (на база хидрографски измервания), обозначаване (посредством брегови и плаващи знаци, фарове и др.) и поддържане габаритите на корабоплавателния път (напр. драгажни работи).

ИА ППД обозначава корабоплавателния път с плаващи навигационни и брегови знаци в българския участък на река Дунав, извършва хидрографски измервания, хидроложки и морфоложки проучвания в общия българо-румънски участък на р. Дунав от км 374.100 до км 610.000 хидрометеорологични наблюдения, обявява щормови предупреждения в българския участък чрез станциите в Ново село, Лом, Оряхово, Свищов, Русе и Силистра, изготвя и предоставя необходимата информация за БУЛРИС /Българска речна информационна система/ и изпълнява и други функции, разписани подробно в Устройствения правилник.

През изминалата 2018 г. **ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ"** работи по една основна програма – „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“, която обхваща всички нейни функции в изпълнение на политиката в областта на транспорта по вътрешните водни пътища на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Основните приоритети в дейността на Агенцията са свързани с осигуряване условия за безопасно корабоплаване в българския участък на река Дунав, поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, подобряване управлението и успешното финализиране на проекти, финансирани със средства на Европейския съюз.

Това е сложна и многостранна дейност, която изисква спазване на редица нормативни актове, специализирана материална база, отлично подготвени специалисти.

Агенцията е обвързана и взема активно участие в изпълнението на редица международни програми и проекти в областта на транспорта по вътрешните водни пътища на Европа (Дунавска стратегия, приоритетна ос 1А, Финансов инструмент „Свързана Европа“ - CEF, GIS Forum Danube и др.)

Агенцията е активен участник и в работата на Смесената българо-румънска

комисия за р. Дунав, в Смесената техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста над река Дунав между Русе и Гюргево и хидравличния режим в зоната на моста, в Съвместната българо-румънска техническа комисия за състоянието на моста на река Дунав при Видин - Калафат и водния режим на реката в района на съоръжението, в ГИС Форум за река Дунав, Дунавската комисия в Будапеща, в Работната група по вътрешен воден транспорт към Европейската икономическа комисия (ИКЕ) при ООН в Женева, в Меморандума за развитието на транспортен коридор № 7 (TINA), както и в работата на други международни организации, свързани с инфраструктурата, екологията и други проблеми по р. Дунав и по европейските вътрешни водни пътища.

Поради юридическата си самостоятелност ИАПД е равноправен и пълноценен партньор на останалите администрации в дунавските страни, като съвместно развиват и споделят обща визия за координирано използване на потенциала на р. Дунав на международно ниво.

Именно чрез постигане на такъв единен европейски модел на управление по протежението на целия Дунав би могло да се гарантира ефективното използване капацитета на реката и удовлетворяване на потребителското търсене чрез предоставяне на качествени услуги от организации, които имат добър имидж в европейски мащаб.

## **II ПРИОРИТЕТИ 2018 ГОДИНА**

### **1. Стратегически цели на Агенцията за 2018 година:**

- Провеждането на единна държавна политика в областта на проучването, поддържането и развитието на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в съответствие с международните ангажименти на Р България и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортна система.

- Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII (съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия) с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;

- Развитие на устойчив транспортен сектор чрез постигане на висока степен на безопасност и сигурност, и ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;

- Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор;

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;

- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство;

- Предоставяне на качествени, ефективни и леснодостъпни електронни услуги за гражданите и бизнеса.

### **2. Оперативни цели и приоритети за 2018 година:**

**2.1** Определяне, обозначаване и поддържане габаритите на корабоплавателния път съгласно препоръките на Дунавската комисия в българския участък от ркм 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра) – минимални дълбочини 25 дм под ниско корабоплавателно регулационно ниво (НКРН), ширина на фарватера 180 м и радиус на криви 1 000 м. – до 160 бр. навигационни плаващи знаци годишно в зависимост от навигационните условия;

**2.2** Поддържане на бреговата сигнализация между устието на р. Тимок и Силистра – почистване и рехабилитация на 471 бр. брегови километрични знаци и 16 брегови фара;

**2.3** Изработване и публикуване на водни снимки – направа на актуални водни снимки на критичните участъци между Силистра и Сомовит – до 8 бр. водни снимки при всеки рейс на хидрографните кораби; своевременното им публикуване в реално време на интернет страницата на Агенцията;

**2.4** Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения, вида и разположението на знаците чрез изготвяне на Известия за промяна на НПО и НПО бюлетин и публикуването им на интернет страницата на Агенцията;

**2.5** Оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;

**2.6** Извършване на корекции по фарватера;

**2.7** Създаване на условия и ред за плаване в критичните участъци, съгласувано с Дирекция “Речен надзор” – Русе;

**2.8** Постоянно проучване състоянието на речното русло и протичащите в него процеси;

**2.9** Поддържане на флота на Агенцията в добро техническо състояние – чрез извършване на планови или аварийни ремонти и саморемонти годишно;

**2.10** Целогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество – възстановяване на плаващи буйове, топови фигури и др.; почистване, възстановяване, монтиране и демонтиране на брегови навигационни знаци; периодични проверки и зареждане на соларните батерии;

**2.11** Изучаване на хидроложкия режим на река Дунав – измерване на водни количества при основните хидрометрични профили, измерване на водни стоежи, температурата на водата, измерване на скорости и водни количества в ръкава на островите, и в района на мостовете Русе – Гюргево и Видин - Калафат;

**2.12** Изучаване на хидроморфоложкия режим в българския участък на река Дунав – изготвяне на хидрографни снимки на критични за корабоплаването райони, при мостове Русе – Гюргево и Видин – Калафат, напречни профили при пегелите, заснемане очертаването на десен бряг и българските острови, хидрографни снимки при кариери за изземване на наносни отложения, в канали на острови и др.

**2.13** Издаване и разпространяване на хидрометеорологичен и навигационен бюлетин, хидрологични прогнози, щормови оповестявания и предупреждения до корабоплавателите, извършване и разпространяване на метеорологични наблюдения;

**2.14** Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав; обявяването им в публичен регистър, ежегодното им преразглеждане и последващо прекратяване и/или продължаване и изменение с оглед защитата от вредното въздействие върху водите;

**2.15** Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти – ежедневно наблюдение на водната повърхност в Пристанище със специално предназначение и по целия участък на река Дунав; събиране на нефтоводни смеси от транзитно преминаващи кораби и от плавателните съдове на ИА ППД с нефтосъбирач м/к „Поморие“;

**2.16** Създаване и поддържане на база данни и електронни навигационни карти за р. Дунав;

**2.17** Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг;

**2.18** Реализиране на проект Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънския участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“ със средства по Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на

трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта” на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г.;

**2.19** Реализиране на проект FAIRway Danube „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“, финансиран по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, който е предварително идентифициран проект по коридор „Рейн-Дунав“, част от „основната“ TEN-T мрежа;

**2.20** Реализиране на проект: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube;

**2.21** Реализиране на проект „Danube STREAM“ - „Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път” и Проект “Danube SEDIMENT” - „Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав”, финансирани по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“;

**2.22** Подготовка и кандидатстване по нови проекти;

**2.23** Подобряване на информационната дейност на Агенцията;

**2.24** Повишаване административния капацитет на Агенцията – чрез провеждане на семинари, обучения и др.

### **III ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ**

#### **1. Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав**

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИАППД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра; изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци (шамандури, километрични знаци, брегови фарове и редица други знаци, предвидени в „Инструкция за разстановка на знаците за навигационно пътевата обстановка на р. Дунав” на Дунавската комисия).

Първите месеци на 2018 година се характеризираха със средни и високи водни нива в българския участък на река Дунав, а втората половина на годината бяха отчетени необичайно ниски водни стоежи, което наложи значително намаляване габаритите на корабоплавателния път – на минималната дълбочина, на ширината и на радиуса на кривите. Лимитиращ праг отново беше в района на о-в Белене (км566-564), като броя дни с дълбочина под 25 дм е 107 дни, а ширината на фарватера беше намалена до 60 м., Критични участъци имаше и района на о-в Батин (км 523-522), района на о-в Бръшлен (км 458-455) и в района на о-в Гарван (км 407-405). След извършени измервания беше променена траекторията на фарватера в тези критични участъци, с което значително се подобриха условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав.

Хидрографните кораби „Вит“, „Дунав 1“, м/к “Осъм“ и моторен катер РС 2070 извършваха постоянни промери и корекции на фарватера, като извършиха общо 64 плавания в районите Русе – Силистра – Русе, Русе – Сомовит – Русе, Русе – Ново село.

Информацията от извършените измервания се обработваше своевременно и се публикуваше на сайта на Агенцията.

За да осигури безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав през отчетния период, ИАППД извърши следните мероприятия:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 242 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 238

бр.; възстановени на позиции бяха 151 бр. плаващи навигационни знаци. Своевременно са подадени 34 рапорти за липсващи, аварирани и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до Изпълнителна агенция „Морска администрация“ като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;

- Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път:
  - същата се публикуваше ежедневно в сайта на Агенцията [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) в реално време;
  - своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – 62 броя известия до корабоводителите и 57 бр. Бюлетин за НПО;
  - поддържане на актуална информация в сайта на ИА ППД за 27 бр. участъка с повишен риск за корабоплаването;
  - извършени са 24 ъпдейта на електронните навигационни карти в българския участък на река Дунав от ркм 610.00 до ркм 374.00;
  - Извършване на корекции по фарватера – 60 бр.,
  - Поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 15 бр. десно брегови фарове, 1 знак В1, 79 бр. плаващи несветещи буйове и 25 бр. светещи буйове, 15 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака;
  - Изготвени водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци с ехолотни галсове - 117 броя;
  - Издаване на бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно излъчване на “Хидрометеорологичен бюлетин” – бяха издадени 365 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 57 бр. Бюлетин за НПО;
  - В отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на Европейската комисия и проведена съвместно с МТИТС обществена поръчка с предмет **“Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав”** бяха възложени и изпълнени драгажни работи за подобряване условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав в района на остров Вардим от ркм 545.000 до 546.300 съгласно Договор № Д-5/23.02.2018 г. с предмет „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм. 610 до ркм 374.100“. Бяха действително извършени, приети и заплатени драгажни работи в обем 256 650 м<sup>3</sup>.

След приключване на драгажните дейности, хидрографи от ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ проучиха състоянието на фарватера. В резултатите от измерванията бяха отчетени отлични стойности на параметрите на корабоплавателния път - дълбочини над 3 метра при ниско корабоплавателно и регулационно ниво, широчина на фарватера от 150 м и радиус на кривата 1000 м при двата обекта. Корабоплавателния път бе удълбочен с над 100 см. В резултат на тези мерки се постигна възстановяване на проектни дълбочини по фарватера в този критичен участък съгласно препоръките на Дунавската комисия, които гарантират безпрепятствено движение на корабите в този участък. Положителният ефект от предприетите мерки от българската страна беше специално подчертан на Направляващия комитет на приоритетна област 1а – вътрешни водни пътища от Стратегията на ЕС за Дунавския регион, проведен през м. октомври 2018 г. във Виена.

## **2. Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав**

- През отчетната година бяха извършени хидрографски измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево на 23 обекта – с приблизителна площ 50 217 х.км.м., както следва:

1. Лиман АППД - направени са две плътни заснемания (една в подхода на лимана и една вътре в лимана) с приблизителна площ общо 195 679 кв.м.;
2. Заснемане на критичен участък в района на о-в Милка (км 570,500– км 568,000) с приблизителна площ общо 7 466 884 кв.м.;
3. Заснемане на критичен участък в района на о-в Гарван (км 412,000 – км 410,000) с приблизителна площ общо 298 458 кв.м.;
4. Заснемане на критичен участък в района на о-в Бръшлян (км 458,000 – км 454,000) с приблизителна площ общо 5 298 110 кв.м.;
5. Хидрографско заснемане на район о-в Батин (км 521,000 - км 524,000) с приблизителна площ 8 955 928 кв. м;
6. Потънал съд при км 490,900 - 42 594 кв. м;
7. Потънал съд при км 490,300 - 64 390 кв. м;
8. Потънал съд при км 529,000 - 45 536 кв. м;
9. Потънал съд при км 480,050 - 49 200 кв. м;
10. Заснемане на критичен участък в района на о-в Белене (км 568,000 – км564,000) – 6 471 573 кв.м;
11. Дунав мост 1 Русе – Гюргево (км 489,500 – км 487,700) - 2 627 728 кв. м;
12. Хидрографско заснемане в района на о-в Вардим (км 539,000 – км 548,000) – 13 946 524 кв. м;
13. Хидрографско заснемане в района на о-в Гостин (км 476,000 – км 475,000) – 403 656 кв. м;
14. Хидрографско заснемане – р. Янтра (км 563,000 – км 534,000) – 447 473 кв.м;
15. Хидрографско заснемане – Сомовит (км 609,000 – км 607,000) – 484 090 кв.м;
16. Хидрографско заснемане – Попина (км 407,000 – км 405,000) – 393 297 кв.м;
17. Хидрографско заснемане – о-в Палец(км 586,000 – км 584,000) - 396 533 кв.м;
18. Хидрографско заснемане – о-в Чайка (км 384,000 – км 382,000) – 392 597 кв.м;
19. Хидрографско заснемане – о-в Варещи(км 400,000 – км 398,000) – 475 868 кв.м;
20. Хидрографско заснемане – о-в Албина(км 412,000 – км 409,000) – 521 675 кв.м;
21. Хидрографско заснемане – о-в Косуй (км 428,000 – км 425,000) – 548 954 кв.м;
22. Хидрографско заснемане – Дунавец (км 422,000 – км 420,000) – 567 518 кв.м;
23. Хидрографско заснемане – Ряхово (км 468,000 – км 463,000) – 122 900 кв.м.

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

- Непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- Издадени са 5 бр. разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав, изменено е РВО;
- Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 20 бр. измервания на обекти Русе, Силистра, Лом, Ново село, Свищов, Никопол, Оряхово, Тутракан, Видин;
- Ежедневно разпространяване на прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
- Извършени метеорологични наблюдения – 24 090 бр.;
- Извършени климатични наблюдения – 6 588 бр.;
- Извършени синоптични наблюдения – 34 896 бр.;
- Отчитане на водното ниво – 3 650 бр. В сайта на Агенцията [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
- Изготвени са 365 двудневни и 52 седмични прогнози за водните стоежи;
- Проведен мониторинг за българския участък на река Дунав за 2017 г.:
  1. Брой дни с дълбочини <25 dm – 105;
  2. Брой дни с нива под НКРН – 68;

3. Ширината на фарватера беше намалена до 60 m при остров Белене – км 566.000 – 564.000;
4. Дълбочините под 25 dm се появяват през месец юни при воден стоеж 221 cm при км 566.000 -564.000 при станция Свищов;
5. Среден воден стоеж – 277 cm;
6. Обемът на регистрирания повърхностен оток на река Дунав е приблизително  $165\ 548 \cdot 10^6\ m^3$ .

### **3. Поддържане чистотата на река Дунав**

Целите, които си е поставила Агенцията в тази насока са:

- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав (екология на корабоплаването);
- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 1 596 щормови оповестявания.

Основните задачи, изпълнени от ИАППД, за осигуряване на висока степен на безопасност, сигурност и екологосъобразност в българския участък на река Дунав бяха:

1. Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи и приемане на нефтоводни смеси от преминаващи кораби - с нефтосъбирач „Поморие” – през отчетния период са приети  $4\ m^3$  нефтоводни смеси от 12 броя плавателни съдове;
2. Съдоподемна и аварийно-възстановителна дейност - със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването – 10 бр.; с леководолазна група – 4 бр. водолазни огледа.
3. Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;

Във връзка с ниските водни стоежи и появата на критични участъци в българския участък на река Дунав през периода от м. юни до м. октомври 2018 година се увеличи и вероятността за възникване на кризи, породени от:

- Засядане на плавателни съдове в плитковини;
- Риск от нефтени замърсявания от корабоплаване;
- Необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Това наложи непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития. Извършени бяха 60 корекции на фарватера за отчетния период.

ИАППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации.

През отчетния период беше усъвършенствана дейността на Агенцията по организацията и готовността за действие при бедствия, аварии, кризи и др. (замърсявания, ледова обстановка, наводнения и др.), действия по събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

## **IV МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ И ПРОЕКТИ**

### **1. Международни участия:**

- Участие на експерти от Агенцията в работна среща по проект *Danube STREAM* - м. януари 2018 г., Регенсбург, Германия – представяне на напредъка по проекта относно актуален стандарт на Електронните навигационни карти (ЕНК) в D4D портала и актуализирането им;



- Участие на експерти от Агенцията в работна среща по проект **Danube STREAM** - м. февруари 2018 г., Ашлопитени, Унгария - представяне на подобренията в базата данни, администрирането и мониторинга на FIS портала, комуникацията с европейския портал за РИС данни - ERDMS и др.;
- Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща по проект **FAIRway Danube** – м. февруари 2018 г. – Виена, Австрия - представяне на напредъка по всички дейности и изпълнението на пилотните дейности – хидрографски измервания, хидрометрични станции, WAMOS и др.;
- Участие на експерти в междинна среща за отчитане на напредъка по проект **FAST Danube** – м. февруари 2018 – Брюксел, Белгия – обсъждане взаимодействието между страните по отношение на Рамковата директива за водите и нейното прилагане;
- Участие на експерти от Агенцията в работна среща – семинар за представяне на разработен математически модел на река Дунав по проект **FAST Danube** – м. февруари 2018, Букурещ, Румъния;
- Участие на специалисти от Агенцията в работна среща по проект **FAIRway Danube** - м. март 2018, Виена, Австрия - обсъдена е методологията за сравняване на критичните участъци по река Дунав от партньорите по проекта;
- Участие на специалисти от Агенцията в обучение за база данни за хидрометеорологични, хидрометрични, навигационни и статистически сведения – м. март 2018, Дунавска комисия, Будапеща, Унгария;
- Участие на специалисти от Агенцията в среща на Борда на съветниците и Направляващия комитет по проекти **SWIM** и **FAST Danube**, финансирани по МСЕ – м. март 2018 г., Букурещ, Румъния – представена беше интегрирана концепция за добро състояние на корабоплавателния път от партньорите по проектите;
- Участие на специалисти от Агенцията в работно посещение по проект **Danube STREAM** – м. април 2018, Амстердам, Холандия - обмяна на опит и добри практики относно поддържане на плавателните пътища и опазване на околната среда;
- Участие на специалисти от Агенцията в конференция на тема: **“Дни на TEN – T 2018”**, семинар на INEA и среща за Рейнско-Дунавския коридор – м. април 2018, Любляна, Словения;
- Участие на експерти в заседание на работната група на ДК по техническите въпроси – м. април 2018 г. – Будапеща, Унгария – разгледани са навигационни и технически въпроси относно основните положения за плавания по река Дунав, РИС, рекомендациите, касаещи техническите предписания за плавателните съдове по ВВП и др.;
- Участие на експерти в първа координационна среща относно разработване на транснационална система за управление на плавателния път (WAMOS) – м. май 2018, Виена, Австрия;
- Участие на експерти в заседание на Управителния комитет на ГИС форума за река Дунав – м. май, 2018, Букурещ, Румъния;
- Участие на експерти в заседание на работната група на ДК по юридическите и финансови въпроси – м. май 2018 г. – Будапеща, Унгария – обсъждане и приемане на отчета за изпълнение на бюджета за 2017 г., въпроси относно сътрудничеството с ЕК и др.;
- Участие на експерти във втора междусекторна конференция „Опазване на околната среда и корабоплаване по р. Дунав“ – м. май, 2018, - Кладово, Сърбия;
- Участие на изпълнителния директор в Министерска конференция на държавите – членки на ДК по повод 70-та годишнина от подписването на Белградската конвенция и 90 –та сесия на Дунавската комисия – м. юни 2018 г., Белград, Сърбия – разисквани бяха въпроси, касаещи ВВП – навигация, експлоатацията и екологията, статистически, финансови, юридически и др.;

➤ Участие на експерти в междинна среща за отчитане на напредъка по проект **FAST Danube** – м. август 2018 – Букурещ, Румъния – обсъждане представените от консултанта технически решения за най-критичните 4 участъка по река Дунав – Богдан – Сечан, Корабия, Белене и Попина;

➤ Участие на експерти в заседание на работната група на ДК по хидротехника – м. септември 2018 г. – Будапеща, Унгария – обсъждане навигационните условия по река Дунав, критичните участъци и предприетите мерки за подобряването им;

➤ Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща по проекти **FAIRway Danube** и **Danube STREAM** – м. септември 2018 г. – Виена, Австрия – представяне на напредъка по изпълнението на пилотните дейности по проектите;

➤ Участие на изпълнителния директор и експерти от Агенцията в среща на Направляващия комитет на приоритетна област 1a – вътрешни водни пътища от Стратегията на ЕС за Дунавския регион, 4-та среща на Борда на съветниците по проект **FAIRway Danube** и в Конференция Danube Business Talks – м. октомври 2018 г. – Виена, Австрия – обсъждане статуса на заключенията на министрите на транспорта на придунавските страни относно изпълнението на Генералния план за поддържане и рехабилитация на фарватера на р. Дунав и плавателните ѝ притоци;

➤ Участие на експерти в редовната сесия на Смесената техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста над р. Дунав между Русе и Гюргево и хидравличния режим в зоната на моста – м. октомври, 2018 г. – гр. Гюргево, Румъния – разгледани, съпоставени и анализирани бяха крайните резултати от извършените измервания от българска и румънска страна. Набелязани бяха мероприятията, предвидени за провеждане през 2019 година от двете страни;

➤ Участие на специалисти от Агенцията в работна среща за първи тест на транснационална система за управление на плавателния път по проект **FAIRway Danube** – м. октомври 2018 г. в гр. Виена, Австрия – обсъдени бяха дизайна и основните функционалности на системата WAMOS, измерванията по картата, визуализиране и търсене на информация за обекти, речна морфология, размери на корабоплавателния път, импортиране на основни данни, подготовка на реални текстови данни, обратна информация от страна на ползвателите и др.;

➤ Участие на изпълнителния директор в заседание на борда на директорите по проект **Danube STREAM** – м. ноември, 2018 г. – гр. Будапеща, Унгария – обсъдени бяха статуса на изпълнението на проекта и предстоящите задачи – ефективно и екологосъобразно управление на плавателния път, взаимовръзки с други, свързани с корабоплаването международни инициативи и др.

## **2. Управление и реализация на проекти**

### **2.1. Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020“**

➤ Проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ чрез доставка на оборудване“ на стойност 20 632 677.00 лв., финансиран по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 -2020“ , Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“.

Основната цел на проекта е да се създадат условия за премахване на „тесните места“ в най-критични участъци в българския участък на река Дунав чрез доставка на необходимото специфично техническо оборудване и средства.

За реализация на проекта се предвижда провеждане на две обществени поръчки с открити процедури по ЗОП, в т. ч.: „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за

извършване на драгажна дейност“ и „Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“.

#### **Очаквани резултати:**

- Създаване на условия за изпълнение на международните договорености за подобряване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в контекста на Конвенцията за режима на корабоплаване по Дунава - 1948 г., Споразумение между правителствата на Р. България и Румъния относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав от 1956 год., Меморандум за разбирателство за развитието на общоевропейски транспортен коридор VII /река Дунав - 2002 г. и ЗМПВВПРБ;

- Намаление броя на критичните участъци с дълбочини под 25 dm;

- Увеличаване процента на обезпечаване на корабоплавателния път (на многогодишна база) съобразно препоръките на Дунавската комисия;

- Намаления брой критични участъци с лимитиращи дълбочини ще допринесе до нормален трафик на товари, пътници и поща по вода и тенденции за увеличаването им.

През отчетния период бяха изготвени документациите за провеждане на двете обществени поръчки, които ще бъдат обявени в началото на 2019 година.

С цел популяризиране постиженията и проектите на Агенцията по оперативната програма и запознаване на обществеността с предстоящите мерки за подобряване на корабоплаването, през 2018 г. се проведе медийна кампания на тема „Подобряване на корабоплаването по река Дунав с проектите на ОПТТИ“. Медийната кампания включваше излъчването на две телевизионни рубрики по телевизиите БНТ и „България он Еър“ и две радио-рубрики за БНР и Дарик радио.

## **2.2. Финансов инструмент „Свързаност на Европа”- CEF**

➤ **Проект - FAIRway Danube - „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“.**

Проектът се финансира по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“.

Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

Дейностите по проекта са свързани с доставка на специализирано оборудване за хидроложки и хидрографски измервания, оборудване за обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци, пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването), внедряване на интегрирана система за управление на водния път, прилагане на иновативни методи за изследвания, оценка на необходимите инвестиции за постигане на общо минимално качество на предоставяните услуги и др.

Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро.

През м. февруари 2018 година е доставен новия хидрографен катер. Специализираният плавателен съд е построен от варненската корабостроителница „МТГ Делфин“ и е снабден с оборудване за извършване на високоточни хидрографски измервания, чрез които основно ще се събира информация за промените, настъпващи в критичните участъци. По този начин ще се подпомогне процесът на оптимизиране траекторията на корабоплавателния път в даден участък, а от там и по-добрите условия за транспортиране на стоки и пътници по реката.

С новодоставения хидрографен катер на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“ започна изпълнението на пилотни дейности, част от които е извършването на хидрографни измервания на реката за да се проучат дълбочините на реката и да се изготвят карти, необходими за актуализирането на навигационно-пътната обстановка. Бяха обследвани критични за корабоплаването участъци от реката – о-в Кондур, о-в Милка и о-в Вардим, в следствие на което корабоплавателният път беше коригиран. Събраните данни се използват и за анализ на необходимостта от извършване на драгажна дейност, с оглед обезпечаване на корабоплавателния път.

През м. август 2018 г. беше доставен и новият кораб за маркиране на корабоплавателния път по р. Дунав – м/к „Осъм“ на стойност 5 150 000 лв. без ДДС. Плавателният съд е построен от варненската корабостроителница „МТГ Делфин“ в рамките на проект FAIRway Danube.

Специализираният кораб поставя плаващи навигационни знаци (шамандури), които указват границите и направлението на фарватера, ограждат препятствия, съоръжения и критични участъци. С резултатите от дейността му се актуализира навигационно-пътната обстановка, съставя се необходимата информация за обновяване и допълване на електронно-навигационните карти, необходими за осигуряване на безопасно корабоплаване.

От българска страна по проекта ИАППД ще достави още 10 броя автоматични хидрометрични станции, които ще бъдат монтирани в най-критичните места в общия българо-румънски участък на реката, както и нов маркиращ кораб, с който да се подобри обстановката по плавателния път. С новото оборудване ще бъдат извършени пилотни дейности чрез събиране на висококачествени данни за условията на фарватера на всички критични места по река Дунав и неговите плавателни притоци и ще се изготвят прогнози за водните нива. Чрез тях ще се създаде солидна и хармонизирана база данни за управленски решения, свързани с речното инженерство, рехабилитация и поддържане на плавателния път. Обявена е съвместна обществена поръчка между ИАППД и МТИТС за доставката им, като в началото на 2019 г. предстои да бъде избран изпълнител.

През отчетния период експерти от дирекцията активно работиха за разработване на транс-националната система (Waterway monitoring system–WAMOS), координирана от ViaDonau, както и за националната система (Waterway management system –WAMS). Разработен е софтуера за WAMOS и е проведен първия потребителски тест. По отношение на националната система беше подписан и изпълнен договор за изготвянето на техническа спецификация за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП за изработване на системата. През 2019 г. предстои обявяване на обществената поръчка.

С изпълнението на проекта ще се разширят възможностите за бърза и адекватна реакция за измерване и маркиране на корабоплавателния път в общия българо – румънски участък (особено в критичните участъци), както и за получаване на актуална информация за водните нива, респективно прогнозирането им в по-дълъг от настоящия времеви период.

Това ще позволи подобряване дейността на речните администрации на дунавските страни и качеството на предоставяните услуги, както следва:

- Гарантиране на целогодишно корабоплаване по р. Дунав;
- Подобряване на безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- Повишаване на ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- Повишаване на качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

➤ **Проект: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube**

***Цели на проекта:***

- Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък от р. Дунав (от 845.5 ркм до 375 ркм);
- Разработване на интегриран подход за превенция на негативно влияние върху речната система и екология чрез увеличено корабоплаване по р. Дунав;
- Балансиране на дяловете на различните видове транспорт чрез насърчаване използването на вътрешния воден транспорт.

***Партньори по проекта са:***

- Румъния: Речна администрация за Долен Дунав – Галац (AFDJ)
- България: Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (EAEMDR)

Бюджет на ИАППД по проекта - 30 000€.

***Дейности по проекта:***

- Изготвяне на предпроектно проучване, целящо определяне настоящото състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и инженерни мерки за подобряване на условията за корабоплаване него;
- Изготвяне на Оценка на въздействието върху околната среда.

През 2018 година по проекта е разработен математически модел на реката за 4 от най-критичните за корабоплаването участъци – Бекет, Корабия, Белене и Попина, като са предложени първоначални варианти на технически решения за подобряване условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък. Изготвен е Доклад за ревизираните първоначални варианти на решения. Разработен е междинен мултикритериен анализ на предложените решения с отчитане на социалните, екологичните и финансовите показатели за всяко решение. В резултат на този анализ ще бъде избрано най-ефективното решение за всеки участък.

**2.3. Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“**

➤ **Проект „Danube STREAM“ - „Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път“**

***Цели на проекта:*** Основната цел на Danube STREAM е постигането на хармонизирано, иновативно и ефективно управление на плавателния път по р. Дунав. Единствено в случай, че наличната специфична транспортна инфраструктура е хармонизирана по протежение на целия воден транспортен коридор, транспорта индустрия ще бъде в състояние да развива финансово ефективен бизнес. Тази цел ще бъде постигната чрез хармонизиране на дейностите, предоставяне на непрекъснато стратегическо сътрудничество и развитие на информационните услуги за фарватера.

***Дейности по проекта:*** предоставяне на информационни услуги, насочени към потребителите, които позволяват бърз обмен на информация за качеството на инфраструктурата на плавателния път. Дейностите по проекта са свързани със сътрудничеството със заинтересованите страни (в сферите на екология и корабоплаване; напр. общи дейности относно екологосъобразното управление на плавателния път с администрациите на защитените зони по р. Дунав) и координирането на политическо ниво (Стратегия на ЕС за Дунавския регион).

Проектът ще допринесе за уеднаквяването на инфраструктурата и поддържането на плавателния път, в резултат на което ще се увеличи използването на речния транспорт в региона.

През отчетния период са предприети действия за подобряване на D4D инфраструктурата. Част от тази инфраструктура е D4D порталът, който е основната веб платформа за предоставяне на електронните навигационни карти (IENCs/ЕНК), съдържаща и инструменти за генериране на атлас на котвените стоянки и хартиени карти. През отчетния период бяха сключени и изпълнени два договора за актуализиране и подобряване на D4D web portal и D4D maintenance portal, както и договор за разработка и внедряване на автоматична веб услуга за обмен на данни за критичните участъци между сайта на ИАППД и FIS портала, който е основния информационен портал за потребителите на плавателния път на р. Дунав по отношение на информацията за фарватера.

Изпълнени са и дейности по подобряване на информацията в електронните навигационни карти – подобряване на информацията за котвените стоянки, актуализиране на РИС индекс. Изготвен е доклад за актуализираните индикатори за изпълнение и минималните нива на услугите, предоставяни от речните администрации по р. Дунав и плавателните ѝ притоци.

През м. юни 2018 г. ИАППД беше домакин на среща на Борда на директорите и среща по Работен пакет 4 на проект Danube STREAM. По време на срещите беше обсъден напредъкът в изпълнението на отделните дейности по проекта и хармонизирането на предоставяните услуги по цялото плавателно течение на река Дунав. През 2018 г. е изготвен Общ доклад за р. Дунав за 2017 г. , който предоставя информация за налични параметри на фарватера и брой дни със спряно корабоплаване през 2017 г. Общия доклад за р. Дунав е документ, обобщаващ ключови индикатори за изпълнение, свързани с корабоплаването по р. Дунав. Докладът се състои от няколко раздела, свързани с обемите, транспортирани товари по р. Дунав, пасажерския транспорт, информация за наличните параметри на фарватера, статистика за шлюзовете по реката и др.

➤ **Проект “Danube SEDIMENT” - „Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав”**

Проектът се финансира по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“.

**Специфична цел на проекта:** Укрепване на транснационално управление на водите и предотвратяване на риска от наводнения

Дейности по проекта: Събиране на съществуващите данни за седиментите и анализ на тяхното качество; Осъществяване на ограничен мониторинг на транспортирането на седименти и моделиране в Пилотни отсечки; Разработване модел на седиментния баланс за цялата река и информация от основните притоци; Изготвяне на Концепция за управление на седиментите в р. Дунав.

Основните резултати от проекта са поставяне на основите за изготвянето на първото Ръководство за управление на седиментите, включващо мерки за изпълнение и Седиментно ръководство на заинтересованите страни, състоящо се от подходи за прилагане на мерките, които имат ключов принос към Плана за управление на речния басейн и на Плана за управление на риска от наводнения на река Дунав. Чрез по-добро и устойчиво управление на седиментите в басейна на река Дунав ще се постигнат по-добри условия за навигация, намаляване на рисковете от наводнения, подобро екологично състояние и устойчиво функциониране на водоелектрическите централи.

През отчетния период бяха изготвени: Седиментен мониторинг по р. Дунав, Седиментен анализ на данните по р. Дунав, Доклад за значителните влияния върху седиментния транспорт. Докладите, включват информация от всички придунавски държави, в това число и за България.

## У ФИНАНСОВО-СЧЕТОВОДНА И АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВНА ДЕЙНОСТ

### 1. Финансово-икономически резултати

Бюджетът на ИАППД съгласно Закона за бюджета (ПМС № 332/22.12.2017 г.) е в размер на 1 980 800.00 лв. и уточнен план към 31.12.2018 г. - 2 096 131.00 лв.

Изпълнението е 2 092 996.00 лв.

През отчетната 2018 година ИА ППД е събрала приходи в размер на 115 579.00 лв., както следва:

- Приходи и доходи от собственост - 27 867.00 лв.;
- Държавни такси - 3 000.00 лв.;
- Други неданъчни приходи - 8 312.00 лв.;
- Постъпления от продажби на нефинансови активи - 76 400.00 лв.

Приходите, които ИА ППД реализира, имат инцидентен характер поради специфичните функции, изпълнявани от Агенцията, което влияе и върху месечния им размер.

Извършените разходи през 2018 г. са във връзка с изпълнение на основните дейности на Агенцията по програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” и са извършени при спазване приоритетите, месечните лимити и политиката на ограничаване на бюджетните разходи.

Извършените бюджетните разходи за 2018 г. са разпределени както следва:

- Разходи за персонал - 1 277 075.00 лв.;
- Разходи за текуща издръжка - 767 954.00 лв.;
- Капиталови разходи - 47 967.00 лв.

### 2. Човешки ресурси

Общата численост на персонала през отчетния период на 2018 година е 120 щатни бройки.

Към 31.12.2018 г. реално заетите са 106 бр., разпределени както следва:

- Ръководство – 1 бр., в т.ч. изпълнителен директор;
- Обща администрация – 12 бр., в т.ч. дирекция АПФСО – 12 бр.;
- Специализирана администрация – 93 бр., в т.ч.:
- Дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“ – 61 бр.;
- Дирекция „Хидрология и хидрометеорология“ – 24 бр.;
- Дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“ – 8 бр.

През последните години се наблюдава значително изоставане на средната работна заплата в Изпълнителна агенцията „Проучване и поддържане на река Дунав“ към 31.12.2018 г. тя е 699.00 лв., в сравнение със средната работна заплата в сродни изпълнителни агенции в системата на МТИТС, както и със средната РЗ за страната в сектора.

С ежегодното повишение на размера на минималната работна заплата на практика се получава изравняване на заплащането за неквалифициран труд на изпълнителските длъжности на служители с ниска степен на образование с това на квалифицирани специалисти, някои от които имат по две и три образователни степени.

Много от служителите със специфична квалификация и длъжности в Агенцията (капитани, шурмани, механици, моряци) напускат поради ниското заплащане (към 31.12.2018 г. СРЗ за капитани – 700 лв., шурмани – 543 лв. механици – 643 лв., моряци – 564 лв.). С тези възнаграждения Агенцията не е конкурентоспособна както за задържане на такива специалисти, така и за желанието за назначаване на такива. В частния сектор на същите специалисти се назначават с много по-високи възнаграждения. Това затруднява окомплектоването на корабите ни с екипажи за осъществяване на основни дейности по

поддържане на корабоплавателния път – измервания, проучвания, разстановка на навигационни знаци и др. Тези дейности са с непрекъснат характер поради специфичния хидроморфологичен режим на река Дунав.

Реализацията на проекти, финансирани от различни програми (ОПТТИ, Дунав, МСЕ), в които ИАПД участва и е бенефициент е пряко зависима от наличието на висококвалифицирани служители, които като квалификация, не само че не отстъпват на колегите си от останалите Дунавски страни, но често дори ги превъзхождат. По отношение, на възнагражденията сравнителният анализ показва, че нашите служители са значително по-ниско заплатени от колегите си (дори и в Румъния) за същите или сходни позиции. Това доведе до трайно установила се тенденция да напускат млади, образовани и квалифицирани специалисти, до невъзможност да се наемат нови такива и до допълнително натоварване на останалите служители, без да има възможност за компенсиране на труда им с повишаване на възнагражденията им.

### **3. Структурни промени:**

През 2018 година в ИА ППД не са извършвани структурни промени.

### **4. Нормативна дейност:**

През 2018 г. не са иницирани промени на нормативни и подзаконовни нормативни актове, касаещи основни дейности и функции на Агенцията.

### **5. Предоставен достъп до обществена информация**

През 2018 година в ИАПД са постъпили 3 заявления за достъп до обществена информация, на които е отговорено в нормативно установения срок. На интернет страницата на ИАПД е публикувана информация относно достъпа до обществена информация, както следва:

- Инструкция за реда за предоставяне на достъп до обществена информация;
- Образец заявление за достъп до информация;
- Годишни отчети за постъпилите заявления за достъп до обществена информация;
- Нормативи за разход при предоставяне на обществена информация.

### **6. Обществени поръчки**

През 2018 година са проведени 3 обществени поръчки, в т. ч.:

6.1. Открита процедура с предмет „Доставка чрез покупка и инсталиране на 10 автоматични станции за измерване на водното ниво“ - съвместно с МТИТС;

6.2. По чл. 20, ал. 3, т. 2 ЗОП:

Доставка чрез покупка на един брой нов лек автомобил за нуждите на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“;

Изработка, брендиране и доставка на информационни материали за популяризиране на проекти, по които Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ е бенефициент;

Изработка, брендиране и доставка на рекламни материали за популяризиране на проект „Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път“ (Danube STREAM), финансиран по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав“ 2014-2020“;



- Аварийен ремонт на моторен кораб „ВИТ“ ;
- Предоставяне на услуги по застраховане за нуждите на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИАППД) на недвижимо и движимо имущество, предоставено за управление на ИАППД, на плавателните съдове на ИАППД със застраховка „Каско на плавателните съдове – пълна и частична загуба“, „Отговорност при сблъскване“ и „Обща авария и спасяване“, плаващи навигационни знаци – комплект светещи буйове със застраховка „Каско – пълна и частична загуба“, моторни превозни средства, собственост на ИАППД, със застраховка „Автокаска“, „Гражданска отговорност“ и „Злополука на местата в МПС“ и групова застраховка „Злополука“ на служителите от ИАППД

### **1. Предоставени услуги и данни на външни клиенти:**

- 7.1 С нефтосъбирач „Поморие“ – през отчетния период са приети 4 м<sup>3</sup> нефтоводни смеси отработени масла от 10 броя плавателни съдове;
- 7.2 Със 100-тонен кран „Титан“ – извършване на претоварна и съдоподемна дейност, в помощ на корабоплаването при критично ниски корабоплавателни нива – 10 бр.;
- 7.3 Леководолазна група – 4 бр. водолазни огледа;
- 7.4 Предоставена метеорологична информация – 44 бр.;
- 7.5 Предоставена хидрологична информация – 9 бр.;
- 7.6 Издадени скици/схеми – 19 бр.
- 7.7 Издадени разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от река Дунав – 5 бр.
- 7.8 Изменено разрешително – 1 бр.

### **2. Проведени обучения:**

През 2018 г. служители от Агенцията са преминали курсове и обучения по следните теми:

- 8.1. GDPR: Изисквания и практически решения - 4 служители;
- 8.2. Ораторство и работа с презентационен софтуер Prezi – 1 служител;
- 8.3. Връзки с обществеността и медиите – 1 служител;
- 8.4. Обучение за работа със специализиран хидроложки софтуер MIKE 21 по проект FAST Danube – 2 служители;
- 8.5. Ежегодно обучение по здравословни и безопасни условия на труд – 12 служители.

## **VI ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯТА ЗА НАЛИЧНОСТТА И КАЧЕСТВОТО НА ДАННИТЕ**

По голяма част от предоставяните от ИА ППД административни услуги, навигационна и хидроложка информация, статистически данни, навигационни карти и др. се извършва ежедневно в реално време, напълно безплатно за гражданите и бизнеса, както следва:


- ИАППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.). Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.
- На сайта на ИАППД [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите,

препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.;

- На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката;

- Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Тази публичност на дейността на Агенцията допринася за значително и трайно ограничаване на корупционните практики и през 2018 година няма констатирани такива.

  
**На осн.чл.2,ал.1 ЗЗДЛ**  
**инж. Павлин Цонев**  
Изпълнителен директор на ИАПД