



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ

ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ



ОТЧЕТ

ЗА ДЕЙНОСТТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“ ПРЕЗ 2019 ГОДИНА

Я Н У А Р И 2 0 2 0
Р У С Е

І ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ" е администрация към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и изпълнява дейности и функции в съответствие с вътрешното и международното право за осъществяване международни задължения на Република България по проучване и поддържане на условията за корабоплаване по река Дунав за осигуряване безопасността на корабоплаването в българския участък от реката.

Ангажиментите на Република България по поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав са определени в Конвенция за режима на корабоплаването по Дунава (т.нар. Белградска конвенция от 1948 г.), както и в подписаното през 1955 г. Споразумение между правителството на Народна Република България и правителството на Румънската Народна Република относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав.

През изминалата 2019 г. основните приоритети в дейността на Агенцията са свързани с осигуряване условия за безопасно корабоплаване в българския участък на реката, поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, подобряване управлението и успешното финализиране на проекти, финансирани със средства на Европейския съюз.

Агенцията осъществява мониторинг и извършва изследователска дейност в областта на хидроложките и хидрографни проучвания със специализирана техника.

Дейностите, свързани с проучване и поддържане на корабоплавателния път се разделят в следните направления:

- проучване на хидроложкия режим на реката в българския участък, събиране и анализ на информация за хидроморфоложките промени в речното русло, събиране, анализ и публикуване на информация за водните нива, респ. водни количества, събиране и разпространение на метеорологична информация, щормови предупреждения, хидрографски измервания, предоставяне на необходимата информация за БУЛРИС /Българска речна информационна система и др.;

- поддържане на корабоплавателния път - дейности по определяне (на база хидрографски измервания), обозначаване (посредством плаващи и брегови знаци, фарове и др.) и поддържане габаритите на корабоплавателния път (напр. драгажни работи).

Това е сложна и многостранна дейност, която изисква спазване на редица нормативни актове, специализирана материална база, отлично подготвени специалисти.

Агенцията е обвързана и взема активно участие в изпълнението на редица международни програми и проекти в областта на транспорта по вътрешните водни пътища на Европа (Дунавска стратегия, приоритетна ос 1А, Финансов инструмент „Свързана Европа”- CEF, GIS Forum Danube и др.)

Агенцията е активен участник и в работата на Смесената българо-румънска комисия за р. Дунав, в Смесената техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста над река Дунав между Русе и Гюргево и хидравличния режим в зоната на моста, в Съвместната българо-румънска техническа комисия за състоянието на моста на река Дунав при Видин - Калафат и водния режим на реката в района на съоръжението, в ГИС Форум за река Дунав, Дунавската комисия в Будапеща, в Работната група по вътрешен воден транспорт към Европейската икономическа комисия (ИКЕ) при ООН в Женева, в Меморандума за развитието на транспортен коридор № 7 (TINA), както и в работата на други международни организации, свързани с инфраструктурата, екологията и други проблеми по р. Дунав и по европейските вътрешни водни пътища.

Поради юридическата си самостоятелност ИАППД е равноправен и пълноценен партньор на останалите администрации в дунавските страни, като съвместно развиват и

споделят обща визия за координирано използване на потенциала на р. Дунав на международно ниво.

Именно чрез постигане на такъв единен европейски модел на управление по протежението на целия Дунав ще се гарантира ефективното използване капацитета на реката и удовлетворяване на потребителското търсене чрез предоставяне на качествени услуги от организации, които имат добър имидж в европейски мащаб.

II ПРИОРИТЕТИ 2019 ГОДИНА

1. Стратегически цели на Агенцията за 2019 година:

- Провеждането на единна държавна политика в областта на проучването, поддържането и развитието на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в съответствие с международните ангажименти на Р България и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортна система;

- Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII (съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия) с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;

- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство;

- Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор върху околната среда и здравето на хората;

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;

2. Оперативни цели и приоритети за 2019 година:

2.1 Определяне, обозначаване и поддържане габаритите на корабоплавателния път съгласно препоръките на Дунавската комисия в българския участък от ркм 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра) – минимални дълбочини 25 дм под ниско корабоплавателно регулационно ниво (НКРН), ширина на фарватера 180 м и радиус на криви 1 000 м. – до 160 бр. навигационни плаващи знаци годишно в зависимост от навигационните условия;

2.2 Поддържане на бреговата сигнализация между устието на р. Тимок и Силистра – почистване и рехабилитация на 471 бр. брегови километрични знаци и 16 брегови фара;

2.3 Изготвяне и публикуване на актуални водни снимки на критичните участъци между Силистра и Сомовит – до 8 бр. водни снимки при всеки рейс на хидрографните кораби; своевременното им публикуване в реално време на интернет страницата на Агенцията;

2.4 Извършване на корекции по фарватера;

2.5 Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка, за всички изменения, вида и разположението на знаците чрез изготвяне на Известия за промяна на НПО и НПО бюлетин и публикуването им на интернет страницата на Агенцията;

2.6 Оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки за създаване на условия и ред за плаване в критичните участъци, съгласувано с Дирекция “Речен надзор” – Русе към ИА „Морска администрация“;

2.7 Изучаване на хидроложкия режим на река Дунав – измерване на водни количества при основните хидрометрични профили, измерване на водни стоежи,

температурата на водата, измерване на скорости и водни количества в ръкава на островите, и в района на мостовете Русе – Гюргево и Видин - Калафат;

2.8 Изучаване на хидроморфоложкия режим в българския участък на река Дунав – изготвяне на хидрографни снимки на критични за корабоплаването райони, при мостове Русе – Гюргево и Видин – Калафат, напречни профили при пегелите, заснемане очертаването на десен бряг и българските острови, хидрографни снимки при кариери за изземване на наносни отложения, в канали на острови и др.

2.9 Издаване и разпространяване на хидрометеорологичен и навигационен бюлетин, хидрологични прогнози, щормови оповестявания и предупреждения до корабоплавателите, извършване и разпространяване на метеорологични наблюдения

2.10 Целогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество – възстановяване на плаващи буйове, топови фигури и др.; почистване, възстановяване, монтиране и демонтиране на брегови навигационни знаци; периодични проверки и зареждане на соларните батерии;

2.11 Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти – ежедневно наблюдение на водната повърхност по целия участък на река Дунав; събиране на нефтоводни смеси от транзитно преминаващи кораби и от плавателните съдове на ИА ППД с нефтосъбирач м/к „Поморие“.

2.12 Подобряване на информацията, предоставяне чрез електронни навигационни карти (ЕНК), актуализиране и своевременно публикуване на същите, поддържане на база данни;

2.13 Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг;

2.14 Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав; обявяването им в публичен регистър, ежегодното им преразглеждане и последващо прекратяване и/или продължаване и изменение с оглед защитата от вредното въздействие върху водите;

2.15 Реализиране на проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънския участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“ със средства по Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г.;

2.16 Реализиране на проект FAIRway Danube „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“, финансиран по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, който е предварително идентифициран проект по коридор „Рейн-Дунав“, част от „основната“ ТЕН-Т мрежа;

2.17 Реализиране на проект: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube;

2.18 Реализиране на проект Danube STREAM - „Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път“ и Проект Danube SEDIMENT - „Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав“, финансирани по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“;

2.19 Подготовка и кандидатстване по нови проекти;

2.20 Подобряване на информационната дейност на Агенцията;

2.21 Повишаване административния капацитет на Агенцията – чрез провеждане на семинари, обучения и др.

III ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ

1. Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав

ИАППД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра; изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци (шамандури, километрични знаци, брегови фарове и др.).

Като цяло 2019 г. може да се счита за маловодна, почти през целият период водните нива са били под средните многогодишни норми. Като брой дни с нива под средно многогодишните норми за годината е 316 дни, а средният воден стоеж е 225 cm. Началото на годината се характеризираше с обичайно средни и високи за месеците март, април и май водни количества, преминаващи в общия българо-румънски участък на река Дунав. През отчетният период не беше отчетено образуването на ледоход в общия българо-румънски участък на река Дунав.

Втората половина на годината се характеризираше с необичайно ниски водни стоежи, най-ниският воден стоеж за станция Русе - минус 43 cm, бе регистриран на 08.11.2019 г.

Тези обстоятелства затрудниха корабоплавателите, най-вече със значителното намаляване габаритите на фарватера – на минималната дълбочина, на ширината и на радиуса на кривите.

Лимитиращ праг отново беше участъка в района на остров Белене (ркм 566.000 – 564.000), като броя дни с дълбочина <25 дм е 96 дни а ширината на фарватера достигна до 60 м. Проблеми създаваха и участъците в районите на остров Вардим (ркм 547.000 – 545.000), остров Бръшлян (ркм 457.000 – 455.000), района на Попина (ркм 407.000 – 405.000) и района на остров Батин (ркм 523.000 – ркм 522.000). Критично ниските водни стоежи се задържаха през месеците юли, август, септември, октомври и ноември.

Табл. 1 Дни с дълбочина на критичните участъци под 25 дм през 2019 г.

година	2019			
	I	II	III	IV
тримесечие				
ркм 386-382	0	0	0	0
ркм 395-390	0	0	0	0
ркм 401-399	0	0	0	0
ркм 408-404	0	0	16	42
ркм 414-412	0	0	16	35
ркм 424-420	0	0	15	43
ркм 428-425	0	0	9	14
ркм 458-455	0	0	4	42
ркм 476-472	0	0	0	0
ркм 528-523	0	0	30	35
ркм 537-530	0	0	0	4
ркм 541-537	0	0	0	0
ркм 546-541	0	0	3	0
ркм 548-546	0	0	9	14
ркм 563-560	0	0	0	0
ркм 567-564	0	0	54	42
ркм 576-573	0	0	8	33
ркм 586-584	0	0	0	0
ркм 610-608	0	0	0	0

Неблагоприятните условия за корабоплаване наложиха извършване на множество корекции на фарватера и монтиране на допълнителен брой плаващи знаци, с цел

обезпечаване сигурността на корабоплаването. Трайно се промени траекторията на фарватера при следните критични участъци:

- rkm. 543.000 – rkm. 540.000 от 16.04.2019;
- rkm. 407.000 – rkm. 404.000 от 29.05.2019;

Промените в траекторията на фарватера значително подобриха условията за корабоплаване в участъците.

Поради резкия спад на водните нива през месец юли 2019 г., за да се гарантират устойчиви дълбочини при появата на прагове и в отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на Европейската комисия и проведена съвместно с МТИТС обществена поръчка с предмет **“Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав“**, бяха възложени и изпълнени драгажни работи за подобряване условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав, съгласно Договор № Д-5/23.02.2018 г. с предмет „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100“ в следните райони:

- в района на о. Белене - km 563.800 – km 565.500:
- Издрагиран обем: 69 992.00 m³
- в района на о. Вардим - km 544.000 – km 546.400:
- Издрагиран обем: 116 059 m³
- в района на о. Батин - km 520.600 – km 522.200:
- Издрагиран обем: 114 169 m³

Общ издрагиран обем: 300 220 m³

След приключване на драгажните дейности, хидрографи от ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ проучиха състоянието на фарватера. В резултатите от измерванията бяха отчетени отлични стойности на параметрите на корабоплавателния път в тези участъци, както следва:

- Достигнати дълбочини над 3m към НКРН (LNWL);
- Ширина на фарватера – повече от 150 m;
- Радиус на кривата в завоите – 1000 m и повече.

По- голямата част от траекторията на фарватера беше удълбочена с над 100 cm.

В резултат на тези мерки се постигна възстановяване на проектни дълбочини по фарватера в тези участъци съгласно препоръките на Дунавската комисия, които гарантират безпрепятствено движение на корабите. Положителният ефект от предприетите мерки от българската страна беше специално подчертан на срещите през годината на Направляващия комитет на приоритетна област 1a – вътрешни водни пътища от Стратегията на ЕС за Дунавския регион.

В тази връзка и вземайки в предвид статистическите данни от хидрометеорологичната обстановка в българския участък на река Дунав, за поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка (НПО) в критичните участъци и за недопускане на спиране и затрудняване на корабоплаването средногодишно, е необходимо да се драгират не по-малко от 250 000 m³.

За осигуряването на действаща навигационно-пътева обстановка (НПО) в българския участък на река Дунав през 2019 година се поддържаха целогодишно 15 бр. брегови фарове и 1 знак В.1, 89 бр. плаващи несветещи буйове и 18 бр. светещ буй, 15 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака. Ежедневно се осигуряваше оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път, която беше публикувана своевременно на интернет-страницата на ИАППД. Основната оперативна работа по осигуряване на безопасността и сигурността на корабоплаването, както и проучвания на състоянието на речното легло и протичащите процеси беше извършена от м/к „Вит“, м/к „Осьм“, м/к „Дунав 1“ и м/к Рс 2070.

През годината хидрографен кораб м/к „Вит” извърши 12 плавания (6 - в района Русе – Силистра – Русе и 6 в района Русе – Сомовит – Русе). М/к „Осъм” извърши общо 25 плавания (10 плавания в района Русе – Силистра – Русе и 15 плавания в района Русе – Сомовит – Русе).

М/к „Дунав 1“ и моторен катер Рс 2070 извършиха 8 плавания с цел хидрографни промери.

Извършени бяха 57 корекции на корабоплавателния път с общо 245 демонтирани знаци и 243 монтирани знаци, 73 плаващи навигационни знаци (буйове) бяха почистени. Възстановени на позицията си бяха 118 бр. плаващи навигационни знаци. Изготвени водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци – 102 бр.

Служители в дирекцията целогодишно осигуряваха оперативна информация на заинтересованите лица (корабособственици, контролни органи, медии и обществеността) за състоянието на корабоплавателния път – своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка, за всички изменения, вида и разположението на знаците чрез изготвяне на Известия за промяна на НПО и НПО бюлетин и публикуването им на интернет страницата на Агенцията - всекидневно се подаваше информация за издаването на 365 бр. „Хидрометеорологичен бюлетин”, своевременно и при необходимост бяха издадени 57 бр. „Известие за промяна на НПО” и своевременно се актуализираше „Бюлетин за НПО”.

С оглед поддържане чистотата на водите на река Дунав, ежедневно се извършваха наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи.

Със 100-тонен плаващ кран „Титан” са извършени съдопомемни дейности по заявка на 18 външни клиенти. С нефтосъбирач „Поморие“ са приети трюмни води от външни кораби по заявка на 5 клиента. Леководолазната група към ИАППД извърши 4 бр. водолазни огледи на моторни кораби и участва активно в обезпечаването на мероприятия.

2. Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав

2.1. През отчетната година бяха извършени хидрографски измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на мостовете Русе – Гюргево и Видин Калафат на 12 обекта – с приблизителна площ 33 658 х.км.м., както следва:

- Лиман АППД - направени са две плътни заснемания (една в подхода на лимана и една вътре в лимана) - с площ 562 459 кв.м.;
- Заснемане на критичен участък в района на о-в Бръшлян (км 458,000 – км 454,000) - с площ общо 639 094 кв.м.;
- Хидрографско заснемане в района на о-в Вардим (км 539,000 – км 548,000) – 7 483 376 кв. м;
- Заснемане на критичен участък в района на о-в Белене (км 568,000 – км564,000) – 5 284 977 кв.м;
- Хидрографско заснемане – о-в Косуй (км 422,000 – км 420,000) – 1 072 956 кв.м;
- Хидрографско заснемане – Попина (км 407,000 – км 404,000) – 2 242 753 кв.м;
- Хидрографска снимка фарватер при км 476.000 -км 472.000 – 1 113 506 кв.м;
- Хидрографска снимка в района на п-ще Русе км493.5-км495.5 – 1 118 653 кв.м.
- Хидрографска снимка подход п-ще Свищов и котвена стоянка км551.0- км553.5 – 595 597 кв.м.
- Хидрографско заснемане на район о-в Батин (км 519,500 - км 526,000) - с площ 8 312 743 кв. м;
- Дунав мост 1 Русе – Гюргево (км 488,700) - 2 814 854 кв. м;
- Дунав Мост Видин - Калафат (km795 - km797) - 2 417 356 кв.м.

- 2.2. Хидрографските снимки на критичните участъци са публикувани съвременно на сайта на Агенцията и на Danube FIS Portal.
- 2.2. Извърши се непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- 2.3. Направени са зърнометрични криви и изчисления за финност на наносни отложения – 12 проби;
- 2.4. Издадени са 3 бр. разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав, изменени са 6 бр. РВО, издадени схеми на заявени участъци от река Дунав за издаване на РВО – 12 бр.;
- 2.5. Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 29 бр. измервания по основните хидрометрични профили в Русе, Силистра, Лом, Ново село, Свищов, Никопол, Оряхово, Тутракан, Видин;
- 2.6. Ежедневно се разпространяваха прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
- 2.7. Извършени метеорологични наблюдения – 24 090 бр.;
- 2.8. Извършени климатични наблюдения – 6 570 бр.;
- 2.9. Извършени синоптични наблюдения – 17 520 бр.;
- 2.10. Отчитане на водното ниво – 3 650 бр. В сайта на Агенцията www.appd-bg.org се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
- 2.11. Изготвени са 365 двудневни и 104 седмични прогнози за водните стоежи.

3. Проведен мониторинг за българския участък на река Дунав за 2019 г.:

- 3.1. Брой дни с дълбочини <25 dm – 96;
- 3.2. Брой дни с нива под НКРН – 68;
- 3.3. Ширината на фарватера беше намалена до 60 m при остров Белене;
- 3.4. Дълбочините под 25 dm се появяват през месец август при воден стоеж 123 cm при станция Свищов;
- 3.5. Среден воден стоеж 225 cm;
- 3.6. Най-ниският воден стоеж за станция Русе минус 43cm, е регистриран на 08.11.2019 г. /НКРН = 52cm/;
- 3.4. Причини за влошените условия за корабоплаване:
- Промяна на хидравличните характеристики на речното легло вследствие на нарушен наносен отток в Горен, Среден Дунав и притоците;
 - Намаляване на протичащите водни количества;
 - Повишаване на водочерпенето от водосбора;
 - Незащитени от ерозия брегове и острови;
 - Намаляване на диаметъра на наносите;
 - При протичане на едно и също водно количество съответстващият воден стоеж спада с годините вследствие на:
 - а) изравяне на речното дъно;
 - б) разширяване на речното легло;
 - в) намаляване на хидравличната грапавина.

Извършена драгажна дейност в района доведе до трайно подобряване на условията за корабоплаване и стабилизиране на конфигурацията на подводния релеф. Многократните контролни измервания на дълбочините показваха, че независимо от голямата мобилност на пясъчните отложения, формиращи праговете при km 564 в общи линии е запазена миналогодишната ситуация. Установява се едно относително равновесие между размиването и отлагането на наноси на праговете. Този праг изключително много

затруднява корабоплаването през периода на ниските води. При прага на km 566 – km 564 минималната дълбочина достигна 20 dm.

Поради ниските води на река Дунав през 2018 г. и 2019 г. тези години могат да се оценят като екстремно от хидрологична гледна точка, много рядко срещано явление. Според предварителните оценки на специалистите подобно явление се среща не повече от веднъж на 70 или дори 100 години.

Въпреки това, в резултат на драгажната дейност за корекции на фарватера и съвременните технологии използвани за проучвателни дейности в агенцията, индикативните стойности показват намаляване на броят дни на неизпълнение на препоръките на ДК.

**Обобщена справка за изпълнение на индикатор/ показател
"Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН (%)"
за 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019г.**

1. Таблица за брой дни на неизпълнение на препоръките на ДК (Дунавската комисия) по години в районите в българския участък на р. Дунав:

Година	Район		
	Свищов (610-536)	Русе (536-445)	Силистра (445-375)
2005	30	20	29
2006	83	12	87
2007	100	34	83
2008	39	0	44
2009	50	0	17
2010	8	0	0
2011	122	19	5
2012	55	4	0
2013	54	16	0
2014	28	13	0
2015	70	38	0
2016	75	56	56
2017	119	70	29
2018	37	20	15
2019	28	8	0

2. Стойности на индикатора за 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019 г.

Година	Средно многогодишен брой дни с прагове над Ниско корабоплавателно регулационно ниво (НКРН) за предходните 10 години	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над (НКРН) за отчетната година в %
2014	95.2	26.06
2015	98.1	26.86
2016	98.6	27.00
2017	98.7	27.02
2018	97.6	26.72
2019	94.5	25.87

4. Поддържане чистотата на река Дунав

Целите, които си е поставила Агенцията в тази насока са:

- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав (екология на корабоплаването);
- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 1 596 щормови оповестявания.

Основните задачи, изпълнени от ИАППД, за осигуряване на висока степен на безопасност, сигурност и екологосъобразност в българския участък на река Дунав бяха:

1. Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи и приемане на нефтоводни смеси от преминаващи кораби - с нефтосъбирач „Поморие” – през отчетния период са приети 12.7 м³ нефтоводни смеси от 10 броя плавателни съдове;
2. Съдоподемна и аварийно-възстановителна дейност - със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването – 20 бр.; с леководолазна група – 5 бр. водолазни огледа.
3. Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;

Във връзка с ниските водни стоежи и появата на критични участъци в българския участък на река Дунав през второто полугодие на 2019 година се увеличи и вероятността за възникване на кризи, породени от:

- Засядане на плавателни съдове в плитковини;
- Риск от нефтени замърсявания от корабоплаване;
- Необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Това наложи непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития. Извършени бяха 58 корекции на фарватера за отчетния период.

ИАППД поддържа непрекъснатата готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации.

През отчетния период беше усъвършенствана дейността на Агенцията по организацията и готовността за действие при бедствия, аварии, кризи и др. (замърсявания, ледова обстановка, наводнения и др.), действия по събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

IV МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ И ПРОЕКТИ

1. Международни участия:

През отчетния период служители и експерти от Агенцията активно участваха в работата на Смесената българо-румънска комисия за р. Дунав, в Смесената техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста над река Дунав между Русе и Гюргево и хидравличния режим в зоната на моста, в Съвместната българо-румънска техническа комисия за състоянието на моста на река Дунав при Видин - Калафат и водния режим на реката в района на съоръжението, в ГИС Форум за река Дунав, Дунавската комисия в Будапеща, както и в работни и координационни срещи във връзка с изпълнението на проекти, финансирани от европейски фондове, по които ИАППД е бенефициент;

- Участие на експерти от Агенцията в работна среща по проект *Danube STREAM* – м. януари 2019 г., Будапеща, Унгария - представяне на напредъка по проекта относно изпълнението на проекта по РП 3 – информационни услуги за потребителите на FIS портала; м. февруари 2019 – Регенсбург, Германия – обсъждане подобренията на D4D портала, проведените изпитания и тестове и новите му функционалности; м. март 2019,

Осиек, Хърватия - отчитане напредъка по всички дейности, степен на усвояване на финансовите ресурси, планирането им; м. април 2019, Констанца, Румъния - обсъждане на дейности по популяризиране на проекта и участие в комуникационно обучение; м. май 2019 г. Виена, Австрия – обсъждане на напредъка по проекта и на стратегически въпроси по управление на речните администрации;

➤ Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща по проект **FAIRway Danube** – м. януари 2019 г. – Загреб, Хърватия - отчитане напредъка по всички дейности, степен на усвояване на финансовите ресурси, планирането им и др.; м. февруари и м.юни 2019 - Виена, Австрия - обсъден е статуса на изпълнение на пилотните дейности по проекта, управлението на проекта и обществените поръчки, разработване на националните WAMS системи; Брюксел,Белгия – обсъждане резултатите от междинния преглед на изпълнението на проекта и подаденото първо искане за междинно плащане през 2018 г.; м. юни 2019 – работна среща за стартиране на процедурата по ОВОС в международен контекст по проекта; м. октомври 2019 г. - Виена, Австрия – приемане на транснационална система за управление на плавателния път – WAMOS; м. декември 2019 г. - Брюксел,Белгия – среща на Направляващия комитет и Борда на съветниците и среща на направляващата група на приоритетна област 1а – вътрешни водни пътища от Стратегията на ЕС за Дунавския регион;

➤ Участие на експерти в среща на направляващия комитет по проект **FAST Danube** – м. март 2019, Букурещ, Румъния – обсъждане на комуникационния план и мултикритерийния анализ по проекта;

➤ Участие на изпълнителния директор на ИАППД в среща за подготовка на Петата среща на Съвета за сътрудничество на високо равнище между България и Румъния - м. март 2019, Букурещ, Румъния – обсъждане на въпроси за подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав и свързаността;

➤ Участие на специалисти в Направляващия комитет по проект **“Danube SEDIMENT”** – м. май 2019 г, Любляна, Словения - обсъждане на напредъка по проекта, седиментния баланс на р. Дунав и др.; м. ноември 2019 г. - Будапеща, Унгария – финална среща по проекта;

➤ Участие на експерти в 10-та съвместна среща, проследяваща съвместното изявление върху водещите принципи за развитието на вътрешно водния транспорт и опазването на околната среда в речния басейн на река Дунав с представители на Европейската комисия, различни речни администрации, проектни екипи и много национални, транспортни, екологични и неправителствени организации – м. септември 2019 г. – Будапеща, Унгария;

➤ Участие на експерти в 16-та среща на направляващата група на приоритетна област 1 а – вътрешни водни пътища на Стратегията на ЕС за Дунавския регион- м.юни 2019 г. - Букурещ, Румъния;

➤ Участие на изпълнителния директор и експерти от Агенцията в 6-то заседание на борда на директорите и заключителна среща по проект **Danube STREAM** – м. септември 2019 г., Будапеща, Унгария – подписано бе Споразумение за сътрудничество между речните администрации(Service level Agreement)относно стандартите за управление на речния път;

➤ Участие на изпълнителния директор и експерти от Агенцията в редовна сесия на смесената българо-румънска комисия по поддържане и подобряване на фарватера в общия участък на река Дунав – м. октомври 2019 г., Галац, Румъния – извършване на анализ на хидроложките условия, на текущото състояние на дейностите по поддържане на корабоплавателния път, изпълнени през 2019 година от двете страни, необходими мерки за подобряване условията за корабоплаване през 2020 година, анализ на предложението за промяна на Споразумението между правителствата на България и Румъния относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на река Дунав, подписано през 1955 година и др.;

➤ Участие на експерти от Агенцията в DISC'19 конференция – м. декември 2019 г. , Тимишоара, Румъния – представен беше напредъка на национално ниво по отношение развитието и внедряването на електронните навигационни карти, речни информационни услуги, хидрографски измервания, GIS базирани услуги и др.

2. Управление и реализация на проекти

2.1. Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020“

➤ Проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ чрез доставка на оборудване“ на стойност 20 632 677.00 лв., финансиран по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 -2020“ , Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“.

Основната цел на проекта е да се създадат условия за премахване на „тесните места“ в най-критични участъци в българския участък на река Дунав чрез доставка на необходимото специфично техническо оборудване и средства.

За реализация на проекта през 2019 година се проведеха обществени поръчки с открити процедури по ЗОП, в т. ч.: „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“ и „Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“. С Решения на Възложителя – изпълнителния директор на Агенцията са избрани изпълнители по отделните обособени позиции на двете обществени поръчки. Решенията са в процес на обжалване пред КЗК.

С изпълнение на проекта ще се създадат условия за изпълнение на международните договорености за подобряване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в контекста на Конвенция за режима на корабоплаване по Дунава - 1948 г., Споразумение между правителствата на Р. България и Румъния относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав от 1956 год., Меморандум за разбирателство за развитието на общоевропейски транспортен коридор VII /река Дунав - 2002 г. и ЗМПВВПРБ, в т.ч.:

- Намаление броя на критичните участъци с дълбочини под 25 dm;
- Увеличаване процента на обезпечаване на корабоплавателния път (на многогодишна база) съобразно препоръките на Дунавската комисия;
- Намаления брой критични участъци с лимитиращи дълбочини ще допринесе до нормален трафик на товари, пътници и поща по вода и тенденции за увеличаването им.

2.2. Финансов инструмент „Свързаност на Европа“- CEF

➤ Проект - FAIRway Danube - „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“, финансиран по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“.

Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

Дейностите по проекта са свързани с доставка на специализирано оборудване за хидроложки и хидрографски измервания, оборудване за обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци, пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването), внедряване на интегрирана система за управление на водния път, прилагане на иновативни методи за изследвания,

оценка на необходимите инвестиции за постигане на общо минимално качество на предоставяните услуги и др.

Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро.

През отчетния период беше изготвен доклад за състоянието на действието – ASR за 2018 г., както и междинен финансов отчет за (interim financial statement) за 2018 г.

На 28 май 2019 г. в гр. Русе ИАППД организира провеждането на Форум на заинтересованите страни по проекта.

Актуализиран е и Националният план за действие – версия май 2019 г. Посредством Националните планове за действие, за които се изготвят две актуализации годишно през м. май и м. октомври, се наблюдава напредъка в изпълнението на Генералния план за рехабилитация и поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци на национално ниво.

След провеждане на обща процедура за възлагане на обществената поръчка с МТИТС с предмет «Доставка чрез покупка и инсталиране на 10 автоматични станции за измерване на водното ниво» е избран изпълнител – „Сиела Норма“ АД и е сключен договор за доставка, който е в процес на изпълнение.

През първото полугодие на 2019 г. беше в ход изпълнението на пилотни дейности с доставените по проекта кораби, които ще се осъществяват в продължение на 3 години. Във връзка с отчитане изпълнението на пилотните дейности и в следствие тяхната оценка, регулярно се попълват отчетни форми и бланки.

По отношение внедряването на система за прогнозиране на водното ниво се изготви, съгласува и подписа тристранно споразумение за сътрудничество с цел взаимен обмен на информация между ИАППД, AFDJ-Galati (АФДЖ) и Румънския национален институт по хидрология и управление на водите (INHGA). Предоставена беше и информация за захранване на системата за прогнозиране.

Експерти от Д ЕППВО изготвиха документация за малка обществена поръчка с предмет: „Изработване и внедряване на национална система за управление на корабоплавателния път на р. Дунав (Waterway Management System - WAMS) за нуждите на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИАППД), която беше обявена на 30.12.2019 г.

Въз основа на подписано споразумение и проведена съвместна обществена поръчка между ИАППД, AFDJ и via donau през м. юни 2019 г. беше сключен договор с консултант за оценка на пилотните дейности по проект **FAIRway Danube**.

С изпълнението на проекта ще се разширят възможностите за бърза и адекватна реакция за измерване и маркиране на корабоплавателния път в общия българо – румънски участък (особено в критичните участъци), както и за получаване на актуална информация за водните нива, респективно прогнозирането им в по-дълъг от настоящия времеви период.

Това ще позволи подобряване дейността на речните администрации на дунавските страни и качеството на предоставяните услуги, както следва:

- Гарантиране на целогодишно корабоплаване по р. Дунав;
- Подобряване на безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- Повишаване на ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- Повишаване на качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

➤ **Проект: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube**

С изпълнението на проекта ще се изготви предпроектно проучване, целящо определяне настоящото състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и

инженерни мерки за подобряване на условията за корабоплаване по него, както и Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

През отчетния период бе организирана и проведена информационна среща със заинтересовани лица в гр. Белене, с цел представяне на предвидените дейности, които се очаква да бъдат изпълнени по проекта в района на остров Белене.

В началото на месец април бе подготвен окончателния вариант на Уведомлението за инвестиционно предложение и бе внесен в МОСВ, като с това се стартира процедурата по ОВОС на национално ниво. През м. август 2019 г. е подадена нотификация от страна на Министерството на околна среда на Румъния към МОСВ за уведомяване по ЕСПОО Конвенцията. На 21 август 2019 г. е проведена работна среща между МОСВ, ИАПД и Консултанта „Гео Марин“ АД за уточняване съдържанието на Заданието за Доклад за ОВОС(ДОВОС) и детайли по процедурата. През м. септември 2019 г. в гр. София е проведена и информационна среща със засегнатото население и заинтересовани лица за представяне на Заданието за ДОВОС от Консултанта „Гео Марин“ АД. На 1 октомври 2019 г. Заданието за ДОВОС беше подадено в МОСВ, и е изпратено до всички засегнати общини, Министерство на здравеопазването и компетентните РИОСВ.

2.3. Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“

➤ Проект „Danube STREAM“ - „Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път”

Основната цел на Danube STREAM е постигането на хармонизирано, иновативно и ефективно управление на плавателния път по р. Дунав, уеднаквяването на инфраструктурата и поддържането на плавателния път, в резултат на което и увеличение използването на речния транспорт в региона.

През 2019 г. са предприети действия за подобряване на D4D инфраструктурата. Част от тази инфраструктура е D4D порталът, който е основната уеб платформа за предоставяне на електронните навигационни карти (IENCs/ЕНК), съдържаща и инструменти за генериране на атлас на котвените стоянки и хартиени карти. Изпълнени са и дейности по подобряване на информацията в електронните навигационни карти – разработване на дълбочинна информация, подобряване на информацията за корабните места и пристанищата, актуализиране на РИС индекс, разработване на нови снимкови и информационни файлове като допълнение на ЕНК в помощ на корабоводителите. Към момента ИАПД е разработила версия 2.3 на ЕНК, която е достъпна на портала на агенцията, на портала за река Дунав – FIS Portal, както и на D4D инфраструктурата. Критичните участъци са кодирани в картата по изискванията, разработени съвместно с партньорите по проекта.

Изпълнени са дейности за подобряване на FIS портала, който е основния информационен портал за потребителите на плавателния път на р. Дунав по отношение на информацията за фарватера. Порталът е наличен на всички езици на страните партньори по проекта и съдържа динамична информация за водните нива, критичните участъци, ледови явления и известия до корабоводителите,. Освен това на него може да бъде намерена информация за различни водни обекти, контакти на отговорните институции, както и електронни и хартиени навигационни карти.

По време на срещата на Борда на директорите през м. септември 2019 г. в гр. Будапеща, с цел постигане на устойчивост на услугите разработени по проекта, ръководителите на речните администрации подписаха споразумения за сътрудничество за гарантиране предоставянето на информация и услуги в областта на управлението на инфраструктурата на водните пътища, в т.ч.: Общо споразумение за сътрудничество между администрациите, две споразумения относно FIS портала, две споразумения относно D4D портала и качеството на ЕНК, и две споразумения относно приложението за обозначаването на фарватера на р. Дунав. Директорите на речните администрации подписаха и Меморандум за сътрудничество с администрациите на дунавските паркове за

постигане на екологосъобразно управление на плавателния път и прилагането на интегрирани мерки за подобряване на корабоплаването и екологичното състояние на река Дунав.

През отчетния период беше изготвен Общия доклад за р. Дунав за 2018 г., обобщаващ ключови индикатори за изпълнение, свързани с корабоплаването по р. Дунав, в т.ч.: обемите транспортирани товари по р. Дунав, пасажерския транспорт, информация за наличните параметри на фарватера, статистика за шлюзовете по реката и др.

Проекта приключи на 30.09.2019 година.

➤ **Проект “Danube SEDIMENT” - „Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав”**

Специфична цел на проекта: Укрепване на транснационално управление на водите и предотвратяване на риска от наводнения.

През 2019 г. са изготвени Ръководството за управление на седиментите по р. Дунав и Ръководството за седименти за заинтересованите страни, състоящо се от подходи за прилагане на мерките, които имат ключов принос към Плана за управление на речния басейн и на Плана за управление на риска от наводнения на река Дунав, интерактивни карти, добри практики за намаляване на ерозията и седиментацията, както и мерки за управление на седиментите за р. Дунав.

В резултат от изпълнението на проекта чрез по-добро и устойчиво управление на седиментите в басейна на река Дунав ще се постигнат по-добри условия за навигация, намаляване на рисковете от наводнения, подобро екологично състояние и устойчиво функциониране на водноелектрическите централи

Проекта беше финализиран на 30.11.2019 година.

V ФИНАНСОВО-СЧЕТОВОДНА И АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВНА ДЕЙНОСТ

1. Финансово-икономически резултати

Бюджетът на ИАППД съгласно Закона за бюджета (ПМС № 344/22.12.2018 г.) е в размер на 2 532 925 лв. и уточнен план към 31.12.2019 г. – 2 538 864.00 лв.

Изпълнението е 2 538 565.00 лв.

През отчетната 2019 година ИА ППД е събрала приходи в размер на 51 856 лв., както следва:

- | | |
|--|----------------|
| ➤ Приходи и доходи от собственост - | 42 720.00 лв.; |
| ➤ Държавни такси - | 3 750.00 лв.; |
| ➤ Други приходи - | 6 806.00 лв.; |
| ➤ Внесен данък върху приходите от услуги - | 1 420.00 лв. |

Приходите, които ИА ППД реализира, имат инцидентен характер поради специфичните функции, изпълнявани от Агенцията, което влияе и върху месечния им размер.

Извършените разходи през 2019 г. са във връзка с изпълнение на основните дейности на Агенцията по програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” и са извършени при спазване приоритетите, месечните лимити и политиката на ограничаване на бюджетните разходи.

Извършените бюджетните разходи за 2019 г. са разпределени както следва:

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| ➤ Разходи за персонал - | 1 437 157.00 лв.; |
| ➤ Разходи за текуща издръжка - | 851 463.00 лв.; |
| ➤ Капиталови разходи - | 249 945.00 лв. |

2. Човешки ресурси

Общата численост на персонала през отчетния период на 2019 година е 120 щатни бройки.

Към 31.12.2019 г. реално заетите са 105 бр., разпределени както следва:

- Ръководство – 2 бр., в т.ч. изпълнителен директор и главен секретар;
- Обща администрация – 12 бр., в т.ч. дирекция АПФСО – 12 бр.;
- Специализирана администрация – 91 бр., в т.ч.:
- Дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“ – 58 бр.;
- Дирекция „Хидрология и хидрометеорология“ – 24 бр.;
- Дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“ – 9 бр.

През последните години се наблюдава значително изоставане на средната работна заплата в Изпълнителна агенцията „Проучване и поддържане на река Дунав“ към 31.12.2019 г. тя е 833.00 лв., в сравнение със средната работна заплата в сродни изпълнителни агенции в системата на МТИТС, както и със средната РЗ за страната в сектора.

С ежегодното повишение на размера на минималната работна заплата на практика се получава изравняване на заплащането за неквалифициран труд на изпълнителските длъжности на служители с ниска степен на образование с това на квалифицирани специалисти, някои от които имат по две и три образователни степени.

Много от служителите със специфична квалификация и длъжности в Агенцията (капитани, щурмани, механици, моряци) напускат поради ниското заплащане (към 31.12.2019 г. СРЗ за капитани – 770 лв., щурмани – 590 лв., механици – 700 лв., моряци – 600 лв.). С тези възнаграждения Агенцията не е конкурентоспособна както за задържане на такива специалисти, така и за желанието за назначаване на такива. В частния сектор същите специалисти се назначават с много по-високи възнаграждения. Това затруднява окомплектоването на корабите ни с екипажи за осъществяване на основни дейности по поддържане на корабоплавателния път – измервания, проучвания, разстановка на навигационни знаци и др. Тези дейности са с непрекъснат характер поради специфичния хидроморфологичен режим на река Дунав.

Реализацията на проекти, финансирани от различни програми (ОПТТИ, Дунав, МСЕ), в които ИАППД участва и е бенефициент, е пряко зависима от наличието на висококвалифицирани служители, които като квалификация, не само че не отстъпват на колегите си от останалите Дунавски страни, но често дори ги превъзхождат. По отношение на възнагражденията сравнителният анализ показва, че нашите служители са значително по-ниско заплатени от колегите си (дори и в Румъния) за същите или сходни позиции. Това доведе до трайно установила се тенденция да напускат млади, образовани и квалифицирани специалисти, до невъзможност да се наемат нови такива и до допълнително натоварване на останалите служители, без да има възможност за компенсиране на труда им с повишаване на възнагражденията им.

3. Структурни промени:

През 2019 година в ИА ППД не са извършвани структурни промени.

4. Нормативна дейност:

През 2019г. не са инициирани промени на нормативни и подзаконови нормативни актове, касаещи основни дейности и функции на Агенцията.

5. Предоставен достъп до обществена информация

През 2019 година в ИАППД са постъпили 3 заявления за достъп до обществена информация, на които е отговорено в нормативно установения срок. На интернет

страницата на ИАППД е публикувана информация относно достъпа до обществена информация, както следва:

- Инструкция за реда за предоставяне на достъп до обществена информация;
- Образец заявление за достъп до информация;
- Годишни отчети за постъпилите заявления за достъп до обществена информация;
- Нормативи за разход при предоставяне на обществена информация.

6. Обществени поръчки

През 2019 година са проведени 3 обществени поръчки, в т. ч.:

6.1. Открити процедури по реда на чл. чл. 73, ал. 1 ЗОП:

- “Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“;
- “Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“;
- Доставка чрез покупка и инсталиране на 10 автоматични станции за измерване на водното ниво – съвместно възлагане с МТИТС;

6.2. Договаряне без предварително обявление по реда на чл. 79, ал. 1 ЗОП:

- Доставка на дизелово моторно гориво за плавателни съдове и отопление за нуждите на „Изпълнителна агенция Проучване и поддържане на река Дунав“;
- Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610.00 до ркм 374.100;

6.3. Събиране на оферти с обява по реда на чл.20, ал. 3, т.2 ЗОП:

- „Основен ремонт на главни двигатели на моторен кораб „Вит““;
- „Предоставяне на услуги по застраховане за нуждите на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИАППД) на недвижимо и движимо имущество, предоставено за управление на ИАППД, на плавателните съдове на ИАППД със застраховка „Каско на плавателните съдове – пълна и частична загуба“, „Отговорност при сблъскване“ и „Обща авария и спасяване“, плаващи навигационни знаци – комплект светещи буйове със застраховка „Каско – пълна и частична загуба“, моторни превозни средства, собственост на ИАППД, със застраховка „Автокаска“, „Гражданска отговорност“ и „Злополука на местата в МПС“ и групова застраховка „Злополука“ на служителите от ИАППД“;
- „Разработване и внедряване на система за управление на корабоплавателния път по р. Дунав, (WAMS-Waterway Management System) за нуждите на ИАППД“.

7. Предоставени услуги и данни на външни клиенти:

7.1 С нефтосъбирач „Поморие“ – през отчетния период са приети 12.7 м³ нефтоводни смеси и отработени масла от 10 броя плавателни съдове;

7.2 Със 100-тонен кран „Титан“ – извършване на претоварна и съдоподемна дейност, в помощ на корабоплаването при критично ниски корабоплавателни нива – 20 бр.;

7.3 Леководолазна група – 5 бр. водолазни огледа;

7.4 Предоставена метеорологична информация – 69 бр.;

7.5 Предоставена хидрологична информация – 5 бр.;

7.6 Издадени скици/схеми – 12 бр.

7.7 Издадени разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от река Дунав – 3 бр.

7.8 Изменено разрешително – 6 бр.

8. Проведени обучения:

През 2019 г. служители от Агенцията са преминали курсове и обучения по следните теми:

8.1. Организация на защитата на личните данни GDPR - 1 служител;


- 8.2. Прогнозиране на потребностите и планиране на обществените поръчки – 14 служители;
- 8.3. Прилагане на ЗОП - 14 служители;
- 8.4. Вътрешен контрол - 3 служители;
- 8.5. Организация на документооборота в държавната администрация – 1 служител;
- 8.6. Комуникационни умения – 2 служители;
- 8.8. Анализ и визуализация на база данни – 4 служители;
- 8.9. Мрежова и информационна сигурност – 1 служител;
- 8.10. Аналитични умения и критическо мислене – 1 служител;
- 8.11. Презентационни умения – 2 служители.

VI ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯТА ЗА НАЛИЧНОСТТА И КАЧЕСТВОТО НА ДАННИТЕ

По голяма част от предоставяните от ИА ППД административни услуги, навигационна и хидроложка информация, статистически данни, навигационни карти и др. се извършва ежедневно в реално време, напълно безплатно за гражданите и бизнеса, както следва:

- ИАППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.). Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.
- На сайта на ИАППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.;
- На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката;
- Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Тази публичност на дейността на Агенцията допринася за значително и трайно ограничаване на корупционните практики и през 2019 година няма констатирани такива.


инж. **Павлин Цонев**
Изпълнителен директор на ИАППД

На основание чл. 45,
ал. 1 ЗЗЛД