

ПРОЕКТ!

ПРОЕКТ!

ПРОЕКТ!



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ



ОДОБРЯВАМ:

к.д.п. инж. Венцислав Иванов
Изпълнителен Директор ИАМА
Дата:

УТВЪРДИЛ:

Д-р инж. Ивелин Занев
Изпълнителен директор ИАППД
Дата:

СЪГЛАСУВАЛ:

инж. Цонка Христова
Директор РИОСВ - Русе
Дата:

П Л А Н

ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

НА ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ИА „ПРОУЧВАНЕ И
ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“ - РУСЕ

СЪДЪРЖАНИЕ:

- I. Списък на използваните съкращения.
- II. Определения.
- III. Въведение.
- IV. Основна част на плана:
 1. Географско положение и големина на пристанището.
 2. Брой и вид на корабите, които посещават пристанището.
 3. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения (ППС), съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището.
 4. Вид и капацитет на ППС.
 5. Процедури за приемане и събиране на отпадъци от корабоплавателна дейност.
 6. Размер на таксите за приемане и обработване на отпадъци в резултат на корабоплавателна дейност (ОКД).
 7. Процедури по уведомяване за установени несъответствия на ППС.
 8. Процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, лицата с които е сключен договор за приемане, транспортиране и последващо третиране на отпадъците и останалите заинтересовани страни.
 9. Статистически данни за видовете и количествата на приетите/предадените отпадъци от корабоплавателна дейност.
 10. Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на ОКД.
 11. Списък на лицата, отговорни за прилагането на плана.
 12. Описание на оборудването и начините за предварително третиране, ако се извършва такова.
 13. Запис на действителното натоварване на ППС.
 14. Запис на получените количества ОКД.
 15. Методи за обезвреждане на ОКД.
 16. Информация, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището.

I. СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СЪКРАЩЕНИЯ

ЗМПВВПРБ - Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България;
ЗУО - Закон за управление на отпадъците;
ОКД - отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност;
ППС - пристанищни приемни съоръжения;
КСУ - Корабни силови установки;
НКРН - Ниско корабоплавателно и регулационно ниво;
ИАППД - Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“;
Дирекция „ПКП“ - Дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“;
Дирекция АПФСО - Дирекция „Административно-правно и финансово стопанско обслужване“;
МОСВ – Министерство на околната среда и водите;

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

„Кораб“ е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

„Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност“ са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени по време на експлоатацията на кораба.

„Пристанищни приемни съоръжения“ са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари.

„План за приемане и обработване на отпадъци“ е документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.

„Нефтосъдържащи отпадъци – резултат от нормалната експлоатация на кораба“ са отработените смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сантинни води.

„Отпадъчни води на корабите“ са всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни по време на нормалната му експлоатация.

„Битови корабни отпадъци“ са хранителни, медицински, пакетиращи материали – пластмаси, консервни кутии и други, стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картон.

„Корабни отпадъци – резултат от нормалната експлоатация на кораба“ са:

а) мазни парцали, отпадъци от поддръжката в машината, сажди и машинни отложения, пакетиращи материали – хартия, пластмаси, метали и стъклен бутилки, пепел и огнеупорни материали, ръжда, бои и други.

б) материали, използвани на борда за подреждане и обработване на товара, за укрепващ материал, като подпори, палети, увързващи материали и опаковки, шперплат, хартия, картон, тел, стоманени ленти и др.;

в) смесени отпадъци - от живи животни, рибарски мрежи, пепел и шлака от корабните пещи и котли и др.

По смисъла на Допълнителните разпоредби от Закона за управление на отпадъците:

"Отпадък" е всяко вещество или предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи.

"Разделно събиране" е събирането, при което поток от отпадъци се разделя по вид и естество на отпадъците с оглед улесняване на специфично третиране.

"Събиране" е натрупването на отпадъци, включително предварителното сортиране и предварителното съхраняване на отпадъци, с цел транспортирането им до съоръжение за третиране на отпадъци.

"Съхраняване" е дейност, свързана със складирането на отпадъците от събирането им до тяхното третиране, за срок, не по-дълъг от: а) три години - при последващо предаване за оползотворяване; б) една година - при последващо предаване за обезвреждане.

"Транспортиране" е превозът на отпадъци, включително съпътстващите го дейности по товарене, претоварване и разтоварване, когато се извършва от оператора като самостоятелна дейност.

"Третиране на отпадъците" са дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяване или обезвреждане.

III. ВЪВЕДЕНИЕ

Планът на Пристанището със специално предназначение на ИА „Проучване и поддръжане на река Дунав“ – Русе, при км. 491.000 на река Дунав, за приемане и предаване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност е изготвен и се актуализира в съответствие с изискванията на:

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България;
- Закон за управление на отпадъците;
- Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав, приети с Постановление на шейсет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения;
- Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;
- Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари;

- Наредба № 1 от 04.06.2014г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри;
- Наредба № 2 от 23.07.2014г. за класификация на отпадъците.

IV. ОСНОВНА ЧАСТ

Целта на плана е създаване на оптимална организация за извършване на дейностите по събиране, транспортиране и предаване на отпадъците, получени на територията на Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ - Русе от посещаващите го кораби.

1. Обща характеристика на географското положение и големината на Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ - Русе

1.1. Общо описание и местоположение.

Пристанището със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе е хидротехническо съоръжение, което е предназначено за швартоване, снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия, приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, по АнексV от МАРПОЛ 73/78. В пристанището обичайно са швартовани кораби и плаващи технически средства, собственост на Агенцията.

Пристанището включва кейови стени, водопроводна и канализационна мрежи, местна система за електроснабдяване и осветление, противопожарна система с пожарни хидранти, вертикална планировка включваща настилки, обществени пътища и ограда, акватория с осигурена дълбочина 2,50 метра при НКРН гр. Русе (при воден стоеж +52 гр. Русе) Монтирани са кранове за извършване на товаро-разтоварни дейности.

Местоположението на Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе е на км. 491,000 на река Дунав в Източна промишлена зона, гр. Русе. Имотът на който е разположено пристанището е с идентификационен номер 63427.8.338 с площ 9817 кв.м.

Границите на Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе са както следва:

- на Север – река Дунав;
- на Изток – река Дунав, „Трансимпекс“ АД;
- на Юг – крайбрежен обществен път, терен на „Химимпорт“ гр. София;
- на Запад – „Порт Бимас“ ЕООД – Русе

Географските координати са:

- 43°52'14.44" 25°59'09.61"
- 43°52'19.03" 25°59'15.43"
- 43°52'18.12" 25°59'16.64"
- 43°52'13.56" 25°59'10.91"

В пристанището са обособени зони според характера на извършваните дейности:

- Оперативен кей представляващ вертикална кейова стена от масивни бетонни блокове, на който се извършват товаро-разтоварни работи на плаващи и брегови навигационни знаци, материали необходими за експлоатацията на корабите. При нужда се правят малки вътрешни ремонти на плавателните съдове.

- Корабни места два броя, с изградени подходи към корабите. На тези места има възможност за захранване с електроенергия и бункерване с питейна вода на плавателните съдове.
- Производствена зона на която е разположена Корабна база за знаково имущество. Изградени са производствени, административни и складови помещения. В базата се изработват навигационните знаци за осигуряване на корабоплавателния път, извършват се ремонтни дейности на корабите и плаващите технически средства, складира се резервни части и материали. Определени са места и площадки за съхраняване на образувателните отпадъци.

Графичното представяне на пристанището е представено в Приложение № 1 към настоящия план.

2. Брой и вид на корабите, които обикновено го посещават.

В Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе основно домуват и престояват кораби и плаващи технически средства собственост на ИАППД, които имат следните характеристики:

Име на кораб	Дължина, метър	Ширина, метър	Водоизместване, t/m ³	Мощност, KW	гориво	Екипаж, брой
„Вит“	41,25	7,85	221,7	446	дизелово	7
„Осьм“	34,00	9,80	274,20	1066	дизелово	7
„Искър“	23,60	9,40	198,25	580	дизелово	3
„Дунав 1“	24,184	7,36	84,64	736	дизелово	2
хидрографен катер Рс 2070	7,70	3,00		150	дизелово	2
п/к „Титан“	40	19	876	132,5	дизелово	8
Дълбачка „Янтра“	49,30	7,95	215		дизелово	3
нефтосъбирач „Поморие“	17,71	4,30	46,91	100	дизелово	3
СШ - 1	47,90	8,22	559,2	165	дизелово	3
СШ - 2	47,90	8,22	559,2	165	дизелово	3
СШ - 3	47,90	8,22	559,2	165	дизелово	3

Корабите на други корабособственици, които посещават Пристанището със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе обикновено извършват маневрени дейности. Престояват основно безекипажни съдове, на които количествата генериран отпадък са с малък обем.

3. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения (ППС), съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището.

Основното предназначение на Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе е престой на хидрографни кораби и плаващи технически средства, извършващи дейности по поддържане на корабоплавателния път, хидроложки и хидрографни измервания на река Дунав и драгажни работи.

Необходимостта от приемни съоръжения, техният вид и капацитет се обуславя от броя на корабите, плаващите технически средства, които обикновено престояват в пристанището и от генерираните отпадъци в Корабна база за знаково имущество.

Видовете отпадъци, които се генерират на територията на пристанището са :

- Отпадъци от корабоплавателна дейност – битови отпадъци, хранителни остатъци, хартиени и картонени опаковки, пластмаси и консервни кутии, съдове за храна, стъклени бутилки.

- Производствени отпадъци – стърготини, стружки и изрезки от черни метали, оловни акумулатори.

- Нефтосъдържащи отпадъци – резултат от нормалната експлоатация на кораба. Такива са отработени масла от двигатели и масла от зъбни предавки и хидравлични устройства, маслено замърсени трюмни води, адсорбенти, филтри, материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла замърсени с опасни вещества.

4. Вид и капацитет на ППС в Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе

Необходимият капацитет на пристанищните приемни съоръжения, с които трябва да разполага Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе, за приемане на ОКД се определя от броя на посещенията на корабите в пристанището, мощността на монтираните в тях КСУ, района и интензивността на корабоплавателни дейности, числеността на екипажите и района на плаване. След анализиране на данните за посещение и престой на кораби в пристанището може да се направи извод, че ще се генерират относително малки количества отпадъци от корабоплавателна дейност.

На територията на пристанището са разположени ППС с възможност за разделно събиране на генерираните отпадъци.

- За отпадъците от корабоплавателна дейност е осигурен един брой пластмасов контейнер за смесени битови отпадъци, с обем 1,000 м³. За разделно събиране на хартиени и картонени отпадъци, пластмасови и метални отпадъци и отпадъци от стъкло са осигурени три броя контейнери с обем 0,120 м³ всеки един от тях.

- За производствените отпадъци са обособени два броя площадки за съхраняване на образуваните отпадъци. Площадка № 1 е за съхраняване на стърготини, стружки и изрезки от черни метали. Площадка № 2 е за съхраняване на оловни акумулатори.

- За нефтосъдържащите отпадъци ППС е нефтосъбирач „Поморие“, в който се събират и транспортират трюмови масла от речно корабоплаване, други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки и адсорбенти, филтри, материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла замърсени с опасни вещества. Общия обем на приемното съоръжение е 18 тона.

Корабите и плаващите технически средства разполагат със собствени съдове за разделно събиране на отпадъците, с обем съобразен с количествата на отпадъците.

5. Процедури за приемане (събиране) на ОКД в Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе.

5.1. Приемане на битови отпадъци.

На корабите и плаващите технически средства посещаващи и престояващи в Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе образуватите битови отпадъци се събират разделно в здрави полиетиленови торби и се съхраняват в определени за тази цел съдове. При запълване на обема на съдовете, отпадъците се изнасят ръчно на брега, за временно съхранение в контейнерите маркирани за отделните видове отпадъци.

Генерираните отпадъци в Корабна база за знаково имущество също се събират разделно и временно се съхраняват в определените за целта ППС.

Извозването на битовите отпадъци от територията на пристанището се извършва от фирма, с която община Русе има договорни отношения за дейности с отпадъци, в изпълнение на изградената система за организирано сметосъбиране на Община Русе и утвърден график на Община Русе за извозване на отпадъците. Честота на извозване е един път седмично.

5.2. Приемане на производствени отпадъци.

Производствените отпадъци се образуват от дейностите в Корабната база за знаково имущество при изработване на нови плаващи и брегови навигационни знаци, ремонт на повредени навигационни знаци, частични ремонти на корабите които престояват или посещават пристанището.

Образуватите отпадъци от бреговите дейности се съхраняват на определените за тази цел площадки. Образуватите отпадъци на плавателните съдове се съхраняват временно на палубите, на определени от капитана места и периодично се изкарват на брега с помощта на брегови кран. Изкарани на брега се съхраняват по видове на съответните площадки.

След запълване на обема на площадките, отпадъците се предават на фирми, с които ИАППД има договори за извършване на дейности с отпадъци.

5.3. Приемане на нефтосъдържащи отпадъци.

Тези видове отпадъци основно се образуват от нормалната експлоатация на корабите и плаващите технически средства.

Генерираните отработени масла от двигатели, хидравлични системи и други устройства, както и трюмните води, се предават от кораба, за съхранение на нефтосъбирач „Поморие“. Прехвърлянето на отпадъците между двата плавателни съда става със системите за приемане на нефтосъбирача, при спазване на мерки за недопускане на аварийно замърсяване. Маслено замърсените твърди отпадъци се съхраняват в здрави полиетиленови чували и в метални варели на борда на кораба, до предаването им на нефтосъбирача.

Отпадъците се предават на фирма, извършваща дейности с отпадъци, с която ИАППД има договор, след предварително съгласуване на предаването. В деня на предаване отпадъците се прехвърлят от нефтосъбирач „Поморие“ на брега и се транспортират от фирмата, за последващи дейности с тях.

6. Размер на таксите за приемане и обработване на ОКД

Корабите, които престояват и посещават пристанището, обичайно са собственост на ИАППД и не заплащат такси за предаване на ОКД на пристанището.

7. Процедури за уведомяване на несъответствия на ППС.

При констатиране на несъответствия на ППС се уведомява Дирекция ПКП на телефон 082/ 29 80 10. Несъответствието се отстранява по предложение на Директора на дирекцията. За съдействие се търси дирекция АПФСО.

8. Процедури за консултации с ползвателите на услуги в пристанището.

ИАППД като собственик на Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе поддържа връзка с лицата, които имат договори за предаване, съхранение, транспортиране и третиране на отпадъци с оглед възможностите за разширяване на обема и вида на приеманите ОКД.

9. Статистически данни за видовете и количествата събрани, транспортирани и предадени отпадъци в Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе.

В пристанището със специално предназначение, за периода 2017 – 2019 година са обработени следните количества отпадъци по видове:

Вид отпадък	2020 г.	2021 г.	2022 г.
12.01.01.-Стъготини, стружки и изрезки от черни метали	2,143 тона	0 тона	0,920 тона
16.06.01.* -оловни акумулаторни батерии	0,055 тона	0 тона	0 тона
13.02.08.* други моторни и смазочни и масла за зъбни предавки	1,230 тона	0 тона	0 тона
13.04.01.* трюмови масла от речно корабоплаване	2,330 тона	4,250 тона	0 тона
15.02.02.* адсорбенти, филтри, кърпи за изтриване, предпазни облекла замърсени с опасни вещества	0 тона	0 тона	0 тона

10. Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на ОКД

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

- Закон за управление на отпадъците;

- Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав, приети с Постановление на шейсет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения;

- Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;

- Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари;

- Наредба № 1 от 04.06.2014 г. за реда и образците за предоставяне на информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публичния регистър;

- Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците.

11. Информация за лицата, отговорни за прилагането на плана.

Име, фамилия	длъжност	Телефон за връзка	имейл
инж. Иван Тодоров	Директор дирекция ПКП	0878962008	Todorov.i.b@appd-bg.org
инж. Денчо Денчев	капитан на пристанището	0879 825 904	dencho@appd-bg.org
инж. Радослав Евстатиев	старши експерт Дирекция ПКП	0879 223 307	rado_ev@appd-bg.org

Освен посочените в таблицата лица, отговорност за прилагането на плана и изпълнението на описаните мероприятия за дейностите с отпадъци, имат капитаните на плавателните съдове.

12. Описание на оборудването и начините за предварително третиране на отпадъците, ако се извършва такова.

В Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе не се извършва предварително третиране на отпадъците.

13. Запис за действителното натоварване на ППС.

Информацията за действителното натоварване на ППС се проследява от записите в електронен вид в отчетните отчетни книги за конкретния отпадък.

Запис на получените количества ОКД

На територията на пристанището, през Националната информационна система за отпадъци се попълват в електронен вид отчетни книги за всеки един вид отпадък, в които се описват видовете и количествата на образуваните, натрупаните, събраните от корабите и предадените от територията на Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе отпадъци на лицензирани фирми.

Ежегодно се изготвят в електронен вид годишни отчети за дейности с отпадъци по съответните им кодове.

ПРОЕКТ!

ПРОЕКТ!

ПРОЕКТ!

14. Методи за обезвреждане на ОКД

На територията на Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе не се извършва обезвреждане на ОКД.

15. Информация, която се предоставя на всички ползватели на услуги в Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе

Информация на ползвателите на услуги се предоставя на сайта на ИАППД <http://appd-bg.org/> и от Дирекция ПКП на тел: 082/ 29 80 10.

Приложения:

- 1. Схема на разположението на ППС за ОКД в Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе.*

ИЗГОТВИЛ:

инж. Радослав Евстатиев
старши експерт в Дирекция ПКП

ПРОВЕРИЛ:

инж. Иван Тодоров
Директор дирекция ПКП