



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ



ОДОБРЯВАМ:

к.д.п. инж. Венцислав Иванов
Изпълнителен Директор ИАМА
Дата:

УТВЪРДИЛ:

Д-р инж. Ивелин Занев
Изпълнителен директор ИАППД
Дата:

СЪГЛАСУВАЛ:

инж. Цонка Христова
Директор РИОСВ - Русе
Дата:

П Л А Н

ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

НА ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ИА „ПРОУЧВАНЕ И
ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“ - РУСЕ

СЪДЪРЖАНИЕ:

- I. Списък на използваните съкращения.
- II. Определения.
- III. Въведение.
- IV. Основна част:
 - 1. Географско положение и големина на пристанището.
 - 2. Брой и вид на корабите, които посещават пристанището.
 - 3. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения (ППС), съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището.
 - 4. Вид и капацитет на ППС.
 - 5. Процедури за приемане (събиране) на отпадъци от корабоплавателна дейност (ОКД).
 - 6. Размер на таксите за приемане и обработване на ОКД.
 - 7. Процедури по уведомяване за установени несъответствия на ППС.
 - 8. Процедури за консултации с ползвателите на услуги в пристанището.
 - 9. Статистически данни за видовете и количествата на приетите/предадените отпадъци от корабоплавателна дейност.
 - 10. Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на ОКД.
 - 11. Информация за лицата, отговорни за прилагането на плана.
 - 12. Описание на оборудването и начините за предварително третиране, ако се извършва такова.
 - 13. Запис на действителното натоварване на ППС.
 - 14. Запис на получените количества ОКД.
 - 15. Методи за обезвреждане на ОКД.
 - 16. Информация, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището.

I. СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СЪКРАЩЕНИЯ

ЗМПВВПРБ - Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;

ЗУО - Закон за управление на отпадъците;

ОКД - отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност;

ППС - пристанищни приемни съоръжения;

НКРН - Ниско корабоплавателно и регулационно ниво;

ИАМА – Изпълнителна агенция „Морска администрация“;

ИАППД - Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“;

Дирекция „ПКП“ - Дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“;

МОСВ – Министерство на околната среда и водите;

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

„Пристанището“ е участък, който включва акватория, територия и инфраструктура на брега на Черно море, р. Дунав, островите и каналите, разположено е на територията на една или повече общини и обединява природни, изкуствено създадени и организационни условия за безопасно приставане, престояване и обслужване на кораби.

„Кораб“ е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

„Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност“ са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени по време на експлоатацията на кораба.

„Пристанищни приемни съоръжения“ са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари.

„План за приемане и обработване на отпадъци“ е документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.

„Нефтосъдържащи отпадъци – резултат от нормалната експлоатация на кораба“ са отработените смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сапунни води.

„Отпадъчни води на корабите“ са всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни по време на нормалната му експлоатация.

„Битови корабни отпадъци“ са хранителни, медицински, пакетиращи материали – пластмаси, консервни кутии и други, стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картон.

„Корабни отпадъци – резултат от нормалната експлоатация на кораба“ са:

а) мазни парцали, отпадъци от поддръжката в машината, сажди и машинни отложения, пакетиращи материали – хартия, пластмаси, метали и стъклен бутилки, пепел и огнеупорни материали, ръжда, бои и други.

б) материали, използвани на борда за подреждане и обработване на товара, за укрепващ материал, като подпори, палети, увързващи материали и опаковки, шперплат, хартия, картон, тел, стоманени ленти и др.;

в) смесени отпадъци - от живи животни, рибарски мрежи, пепел и шлага от корабните пещи и котли и др.

По смисъла на Допълнителните разпоредби от Закона за управление на отпадъците:

"Отпадък" е всяко вещество или предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи.

"Разделно събиране" е събирането, при което поток от отпадъци се разделя по вид и естество на отпадъците с оглед улесняване на специфично третиране.

"Събиране" е натрупването на отпадъци, включително предварителното сортиране и предварителното съхраняване на отпадъци, с цел транспортирането им до съоръжение за третиране на отпадъци.

"Съхраняване" е дейност, свързана със складирането на отпадъците от събирането им до тяхното третиране, за срок, не по-дълъг от: а) три години - при последващо предаване за оползотворяване; б) една година - при последващо предаване за обезвреждане.

"Транспортиране" е превозът на отпадъци, включително съпътстващите го дейности по товарене, претоварване и разтоварване, когато се извършва от оператора като самостоятелна дейност.

"Третиране на отпадъците" са дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяване или обезвреждане.

III. ВЪВЕДЕНИЕ

Планът на пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддръжане на река Дунав“ – Русе, при км. 491.000 на река Дунав, за приемане и предаване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност е изготвен и се актуализира в съответствие с изискванията на:

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;

- Закон за управление на отпадъците;

- Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;

- Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари;

- Наредба № 1 от 04.06.2014г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри;

- Наредба № 2 от 23.07.2014г. за класификация на отпадъците.

IV. ОСНОВНА ЧАСТ

Целта на плана е създаване на оптимална организация за извършване на дейностите по събиране, транспортиране и предаване на отпадъците, получени на територията на пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ - Русе от посещаващите го кораби.

1. Обща характеристика на географското положение и големината на пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ - Русе

1.1.1. Общо описание и местоположение.

Пристанището включва кейови стени, водопроводна и канализационна мрежи, местна система за електроснабдяване и осветление, противопожарна система с пожарни хидранти, вертикална планировка, включваща настилки, обществени пътища и ограда, акватория с осигурена дълбочина 2,50 метра при НКРН гр. Русе (при воден стоеж +52 гр. Русе). Монтирани са кранове за извършване на товаро-разтоварни дейности.

Местоположението на пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе е на км. 491,000 на река Дунав в Източна промишлена зона, гр. Русе с географски координати:

- 43°52'14.44" 25°59'09.61"
- 43°52'19.03" 25°59'15.43"
- 43°52'18.12" 25°59'16.64"
- 43°52'13.56" 25°59'10.91"

Имотът, на който е разположено пристанището е с идентификационен номер 63427.8.338 с площ 9817 кв. м.

Границите на пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе са както следва:

- на Север – река Дунав;
- на Изток – река Дунав, „Трансимпекс“ АД;
- на Юг – крайбрежен обществен път, терен на „Химимпорт“ гр. София;
- на Запад – „Порт Бимас“ ЕООД – Русе

Основното предназначение на пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ - Русе е престой на хидрографни кораби и плаващи технически средства, които са собственост на ИАППД и извършват дейности по поддържане на корабоплавателния път, хидроложки и хидрографни измервания на река Дунав и драгажни дейности. Предоставят се следните морско-технически услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: швартоване, снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия, приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност. В пристанището обичайно се швартоват кораби и плаващи технически средства, собственост на Агенцията.

В пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе са обособени зони според характера на извършваните дейности, както следва:

- Оперативен кей, представляващ вертикална кейова стена от масивни бетонни блокове, на който се извършват товаро-разтоварни работи на плаващи и брегови навигационни знаци и материали необходими за експлоатацията на корабите. При нужда се извършват малки вътрешни ремонти на плавателните съдове.
- На корабно място №1 и корабно място №2, с изградени подходи към корабите, има възможност за захранване с електроенергия и бункерване на плавателните съдове с питейна вода.

2. Брой и вид на корабите, които обикновено го посещават.

В пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе основно домуват и престояват кораби и плаващи технически средства собственост на ИАППД, които имат следните характеристики:

| Име на кораб | Дължина, метър | Ширина, метър | Водоизместване, t/m ³ | Мощност, KW | Гориво | Екипаж, брой |
|---------------------------|----------------|---------------|----------------------------------|-------------|----------|--------------|
| „Вит“ | 41,25 | 7,85 | 221,7 | 446 | дизелово | 7 |
| „Осьм“ | 34,00 | 9,80 | 274,20 | 1066 | дизелово | 7 |
| „Искър“ | 23,60 | 9,40 | 198,25 | 580 | дизелово | 3 |
| „Дунав 1“ | 24,184 | 7,36 | 84,64 | 736 | дизелово | 2 |
| хидрографен катер Рс 2070 | 7,70 | 3,00 | | 150 | дизелово | 2 |
| п/к „Титан“ | 40 | 19 | 876 | 132,5 | дизелово | 8 |
| Дълбачка „Янтра“ | 49,30 | 7,95 | 215 | | дизелово | 3 |
| нефтосъбирач „Поморие“ | 17,71 | 4,30 | 46,91 | 100 | дизелово | 3 |
| СШ - 1 | 47,90 | 8,22 | 559,2 | 165 | дизелово | 3 |
| СШ - 2 | 47,90 | 8,22 | 559,2 | 165 | дизелово | 3 |
| СШ - 3 | 47,90 | 8,22 | 559,2 | 165 | дизелово | 3 |

Пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе не се посещава и не се предвижда в бъдеще посещение и престой на чужди кораби.

3. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения (ППС), съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището.

Основното предназначение на пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе е престой на хидрографни кораби и плаващи технически средства, собственост на ИАППД, извършващи дейности по поддържане на корабоплавателния път, хидроложки и хидрографни измервания на река Дунав и драгажни дейности.

Необходимостта от приемни съоръжения, техният вид и капацитет се обуславя от броя на корабите и плаващите технически средства, които обикновено престояват в пристанището.

Видовете отпадъци, които се приемат на територията на пристанището са :

| Наименование на отпадъка | Код на отпадъка |
|--------------------------|-----------------|
| Смесени битови отпадъци | 20.03.01 |

| | |
|--|-----------|
| Други моторни и смазочни масла и масла за зъбни предавки | 13.02.08* |
| Трюмови масла от речно корабоплаване | 13.04.01* |
| Абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване, предпазни облекла, замърсени с опасни вещества | 15.02.02* |

4. Вид и капацитет на ППС в пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе

На територията на пристанището са разположени следните ППС:

- за смесените битови отпадъци е осигурен един брой пластмасов контейнер с обем 1 м^3

- за нефтосъдържащите отпадъци, като ППС се използва нефтосъбирач „Поморие“, в който се събират и транспортират трюмови масла от речно корабоплаване, други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки и абсорбенти, филтри, материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла замърсени с опасни вещества. Общия обем на приемното съоръжение е 18 м^3 .

Местоположението на пристанищните приемни съоръжения е представено графично в Приложение № 1 към настоящия план.

5. Процедури за приемане (събиране) на ОКД в пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе.

5.1. Приемане на смесени битови отпадъци.

Смесените битови отпадъци от корабите и плаващите технически средства, посещаващи и престояващи в пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе, се събират в полиетиленови торби, които ежедневно се приемат на брега в съответния контейнер. Извозването на смесените битови отпадъци от територията на пристанището се извършва от община Русе веднъж седмично.

5.2. Приемане на нефтосъдържащи отпадъци.

Тези видове отпадъци се образуват от нормалната експлоатация на корабите и плаващите технически средства, собственост на ИАППД. Генерираните отработени масла от двигатели, хидравлични системи и други устройства, както и трюмните води, се предават за съхранение на нефтосъбирач „Поморие“. Прехвърлянето на отпадъците между двата плавателни съда става чрез системите за приемане на нефтосъбирача, при спазване на всички мерки за недопускане на замърсяване. Маслено замърсените твърди отпадъци се събират и съхраняват в метални варели на борда на кораба, до предаването им на нефтосъбирача. Нефтосъбирач „Поморие“ е швартован на корабно място №2, където се извършват операциите по събиране на отпадъците.

Нефтосъдържащите отпадъци се предават на лицензирана фирма, с която ИАППД има сключен договор, след предварително съгласуване. В деня на предаването нефтосъдържащите отпадъци се прехвърлят от нефтосъбирач „Поморие“ на брега и се транспортират от фирмата, за последващи дейности.

6. Размер на таксите за приемане и обработване на ОКД

Корабите, които престояват и посещават пристанището, обичайно са собственост на ИАПД и не заплащат такси за предаване на ОКД, както и в случай на посещение от чужд кораб.

7. Процедури за уведомяване на несъответствия на ППС.

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения за съответния вид отпадък, капитанът на кораба уведомява изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за всеки случай на несъответствие на пристанищни приемни съоръжения. Уведомлението се оформя съгласно Приложение № 1 към чл. 20, ал. 3 от Наредба № 9/17.11.2013 г. за изискванията за експлоатационната годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти и се подава до изпълнителния директор на ИАМА чрез дирекция "Речен надзор – Русе". След приемане на съобщението се предприемат необходимите действия, съгласно Наредба № 9/17.11.2013 г. за изискванията за експлоатационната годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.

8. Процедури за консултации с ползвателите на услуги в пристанището.

На официалния сайт на агенцията appd-bg.org капитаните на кораби, както и всички заинтересовани страни могат да се запознаят с Плана за приемане и обработване на отпадъците в пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе.

9. Статистически данни за видовете и количествата събрани, транспортирани и предадени отпадъци в пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе.

За периода 2020 – 2022 година са обработени следните количества отпадъци образувани от корабите на ИАПД:

| Вид отпадък | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |
|---|----------------------|----------------------|------------------|
| 20.03.01 Смесени битови отпадъци | 5 м ³ | 4 м ³ | 5 м ³ |
| 13.02.08* други моторни и смазочни и масла за зъбни предавки | 1,230 м ³ | 0 м ³ | 0 м ³ |
| 13.04.01* трюмови масла от речно корабоплаване | 2,330 м ³ | 4,250 м ³ | 0 м ³ |
| 15.02.02* адсорбенти, филтри, кърпи за изтриване, предпазни облекла замърсени с опасни вещества | 0 м ³ | 0 м ³ | 0 м ³ |

10. Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на ОКД

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България - регламентира, че пристанищата със специално предназначение трябва да разполагат с План за приемане и обработване на отпадъци и с подходящи пристанищни приемни съоръжения;
- Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти - регламентира обхвата и съдържанието на плана за приемане и обработване на отпадъците;
- Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари - регламентира реда, начините и процедурите за предаване и приемане на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари от всички кораби, които посещават или оперират в пристанищата на Република България;
- Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците – регламентира класифицирането на отпадъците, осигуряващо екологосъобразното им управление в съответствие със Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

11. Информация за лицата, отговорни за прилагането на плана.

| Име, фамилия | длъжност | Телефон за връзка | имейл |
|-------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------|
| инж. Иван Тодоров | Директор дирекция ПКП | 0878 962 008 | Todorov.i.b@appd-bg.org |
| инж. Радослав Евстатиев | старши експерт Дирекция ПКП | 0879 223 307 | rado_ev@appd-bg.org |

12. Описание на оборудването и начините за предварително третиране на отпадъците, ако се извършва такова.

В пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе не се извършва предварително третиране на отпадъците.

13. Запис на действителното натоварване на ППС.

Информацията за действителното натоварване на ППС се проследява от записите в отчетните книги за всеки конкретен вид отпадък.

14. Запис на получените количества ОКД

На територията на пристанището, чрез Националната информационна система за отпадъци се попълват в електронен вид отчетни книги за всеки вид отпадък, като се описват видовете и количествата на образуванияте, натрупаните, събраните от корабите и предадените отпадъци от територията на пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе на лицензирани фирми. Ежегодно се изготвят годишни отчети за дейности с отпадъци по съответния код.

15. Методи за обезвреждане на ОКД

На територията на пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе не се извършва обезвреждане на ОКД.

16. Информация, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе

Информация на ползвателите на услуги се предоставя на сайта на ИАПД <http://appd-bg.org/> и от дирекция ПКП на тел: 082/ 29 80 10.

Приложения:

- 1. Схема с местоположението на ППС в пристанище със специално предназначение на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе.*

ИЗГОТВИЛ:

инж. Радослав Евстатиев
старши експерт в Дирекция ПКП