



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ

ОТЧЕТ

**ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
ПРОГРАМНИЯ БЮДЖЕТ ПРЕЗ 2025 ГОДИНА**

януари, 2026 г.
гр. Русе

I. Отчет на основните параметри на бюджета

Приходите на ИАППД за 2025 г. по уточнен план са в размер на 59 400 лв. Общите приходи са формирани от неданъчни приходи, приходи и доходи от управление на собственост и приходи от държавни такси.

Приложение № 1 – Отчет на приходите по бюджета на ИА ППД към 31.12.2025 г.			
ПРИХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	59 400	59 400	23 646
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>			23 646
Приходи и доходи от собственост	55 000	55 000	10 121
Държавни такси	4 400	4 400	5 250
Глоби, санкции и наказателни лихви	0	0	7 461
Приходи от концесии			
Други	0	0	814
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>			

Изпълнението на приходите към 31.12.2025 г. е 39,8% спрямо уточнения план. С най-голям относителен дял от отчетените към 31.12.2025 г. приходи са тези от управление на собственост.

Приходите и доходите от собственост - 10 121 лв., формирани от предоставени услуги и данни за външни клиенти:

- Предоставена хидрологични и метеорологични информация (15бр.) – 2 945 лв.;
- Издадени актуални схеми за воден обект (22 бр.) – 1 200 лв.;
- Услуги с плавателни средства (1 бр.) – 5 580 лв.;
- Приходи от наем на имуществото - 396 лв.;

Приходите от държавни такси - 5250 лв. са формирани от внесени такси по Тарифа 5, глава осма, чл. 146 и чл. 148 за издаване и изменение на разрешително за ползване на повърхностен воден обект на река Дунав за изземване на наносни отложения съгласно 46, ал.1, т.4 и чл.52 ал.1 т.2 на ЗВ.;

Приходите от глоби, санкции, неустойки и наказателни лихви - 7 461 лв. са от платена неустойка за забава по изпълнение на договор №11/07.04.2025г.

Други - 814 лв. – постъпления формирани от:

- Предадени трюмни масла-71лв.
- Предадени метални отпадъци – 949 лв.
- Предадено излязло от употреба електрическо и електронно оборудване – 37 лв.

- Внесен данък върху приходите от стопанска дейност – (-304) лв.

Във ведомствените **разходи** по бюджета на Агенцията са отчетени средства за персонал (заплати, възнаграждения и осигурителни вноски), средства за издръжка на администрацията и капиталови разходи.

Приложение № 2а – Отчет на разходите по области на политики и бюджетни програми на ИА ППД към 31.12.2025 г.				
Класификационен код*	РАЗХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
2300.00.00	Общо разходи по бюджета на ПРБ	4 808 400	5 118 148	5 116 239
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	4 808 400	5 118 148	5 116 239
2300.01.02	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	4 808 400	5 118 148	5 116 239

Приложение № 2б – Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми в рамките на съответните области на политики/функционални области										
Код	Области на политики/функционални области и бюджетни програми	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо разходи	По бюджета на ПРБ	По други бюджетни сметки за средства от ЕС	Общо ведомствени	По бюджета на ПРБ	По други бюджетни сметки за средства от ЕС	Общо администрирани	По бюджета на ПРБ	По други бюджетни сметки за средства от ЕС
2300.00.00	на ИАПД (в лева)									
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	9 588 215	5 116 239	4 471 976	9 588 215	5 116 239	4 471 976	0	0	0
2300.01.02	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	9 588 215	5 116 239	4 471 976	9 588 215	5 116 239	4 471 976	0	0	0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност	9 588 215	5 116 239	4 471 976	9 588 215	5 116 239	4 471 976	0	0	0
Xxxx.xx.xx	Бюджетна програма.....									

Отчетените ведомствени разходи по бюджета на Агенцията към 31.12.2025 г. са в размер на 5 116 239 лв., както следва:

- Разходи за персонал са в размер на 3 178 842 лв., които включват заплатите и възнагражденията за персонала, нает по трудови и служебни правоотношения, други плащания и възнаграждения, разходи за възнаграждения на извънщатния персонал, обезщетения по Кодекса на труда и Закона за държавния служител, задължителните осигурителни вноски от работодатели.

- Разходи за ведомствена издръжка са в размер на 1 410 885 лв., в т.ч. за: „Вода, горива и енергия“, „Материали“, „Храна“, „Разходи за външни услуги“, „Разходи за текущ ремонт“, „Разходи за застраховки“, „Платени данъци, такси и административни санкции“.

- Средства за капиталови разходи са в размер на 526 512 лв.

Приложение № 3 – Финансиране на консолидираните разходи на ИАППД към 31.12.2025 г.			
Финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния бюджет (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо консолидирани разходи:	52 598 215	53 307 429	9 588 215
Общо финансиране:	52 598 215	53 307 429	9 588 215
Бюджет на ПРБ	4 808 400	5 118 148	5 116 239
Други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:			
*Централен бюджет, в т.ч.:			
Държавни инвестиционни заеми			
*Сметки за средства от ЕС (ССЕС на НФ и на ДФЗ)	47 789 815	48 189 281	4 471 976
Проект "Енергийно обновяване на административна сграда на Изпълнителна агенция "Проучване и поддържане на р. Дунав", финансиран по План за възстановяване и устойчивост на Република България в областта на стълб "Зелена България", Компонент 4 "Нисковъглеродна икономика", процедура BG-RRP-4.020 Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на публичния сграден фонд за административно обслужване, култура и спорт	0	0	482
Механизъм за свързване на Европа, проект FAIRway Danube II 101122576 CEF-T-2022-COREGEN	3 106 227	3 106 227	1 095 918
"Механизъм за свързване на Европа, проект FAST Danube 2 101176031-23-EU-TC"	43 199 866	43 199 866	90 511
Програма "Interreg VI-A Румъния-България" 2021-2027, проект "DISMAR – Интегрирана система за обозначаване на корабоплавателния път по р. Дунав"	1 323 685	1 723 151	3 177 482
Програма за транснационално сътрудничество "Дунав", проект DanubeSediment_Q2	10 652	10 652	41 670
Програма за транснационално сътрудничество "Дунав", проект Danube Water Balance	8 540	8 540	27 587
Програма HORIZON-EUROPE 2021-2027, проект SUNDANSE-101156533-Innovative sediment management framework for a SUsainNable DANube black SEa system	56 796	56 796	27 975
Програма HORIZON-EUROPE 2021-2027, проект DANSER – 101157942 - DANube SEdiment Restoration: towards the deployment and upscaling of sustainable management of the sediments across the Danube catchment basin	84 049	84 049	10 351

*Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор			
*Други програми и други донори по бюджета на ПРБ			
*Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма			
*Други, в т.ч. предоставени трансфери за други бюджети за сметка на планирани разходи по бюджета на ПРБ			

II. Преглед на настъпилите през отчетния период промени в показателите по бюджета по реда на Закона за публичните финанси

Приложение № 4 – Преглед на настъпилите през отчетния период промени на показателите по бюджета към 31.12.2025 г.						
№ по ред	Наименование на акта	Нормативно основание	Мотиви	Наименование на бюджетните програми	Ефект върху бюджета (увеличение/намаление на разходите по програми)	Влияние върху показателите за изпълнение
1	Писмо на МФ № 04-18-136/15.07.2025г. МТС № 10-18-32 /18.07.2025г	Чл.110 ЗПФ	получен трансфер от ЕС - възстановени средства	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Увеличение +18 196 лв: Персонал +14 039лв. Издържка +4 157 лв.	Положително
2	Писмо на МФ № 04-18-151/26.08.2025г. и МТС № 10-18-36 04.09.2025г	Чл.110 ЗПФ	получен трансфер от ЕС - възстановени средства	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Увеличение +17 465 лв. Персонал +13 475 лв. Издържка+ 3 990 лв.	Положително
3	Писмо на МФ № 04-18-241/27.11.2025г. и МТС № 10-18-48 02.12.2025г.	Чл.112 ЗПФ	Вътрешно компенсирана промяна Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал +47 140 лв. Издържка -47 140 лв.	Положително
4	Писмо на МТС № 10-18-50 12.12.2025г.	Чл.112 ЗПФ	Вътрешно компенсирана промяна допълнителни разходи по бюджета на ИАПД	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Увеличение Персонал +62 000лв. Издържка + 103200 лв. Капиталови разходи+60 000 лв.	Положително
5	Писмо на МТС № 10-18-51 23.12.2025г.	Чл.112 ЗПФ	Вътрешно компенсирана промяна от 18.12.2025г допълнителни средства издръжка	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Увеличение Издържка +132 700 лв	Положително
6	Писмо на МТС № 04-09-388 18.12.2025г.	ПМС №318/16.12.2025г.	одобрени допълнителни разходи за персонал	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Увеличение +46300 лв.	Положително
7	Писмо на МФ № 04-18-1/16.01.2026г.	Чл.112 ЗПФ	Вътрешно компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта,		

				осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност		
8	Писмо на МФ № 04-18-2/ 13.01.2026г.	Чл.112 ЗПФ	намаление на разходите по бюджета поради извършени разходи по сметките за средства от ЕС.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност	Намаление -130 113 лв.	Положително

III. Преглед на настъпилите през отчетния период промени в организационната структура

През отчетния период няма настъпили промени в организационната структура.

IV. Преглед на изпълнението на политиката в областта на транспорта

Изпълнителна агенция "Проучване и поддържане на река Дунав" е администрация към министъра на транспорта и съобщенията и изпълнява дейности и функции в съответствие с вътрешното и международното право за осъществяване на международните задължения на Република България по обслужването, проучването и поддържането на условията за корабоплаване по река Дунав, и за осигуряване безопасността на корабоплаването в българския участък от реката.

Основните приоритети в дейността на Агенцията са свързани с осигуряване на условия за безопасно корабоплаване в българския участък на реката, поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, и успешното изпълнение на проекти, финансирани със средства на Европейския съюз.

Дейностите, свързани с проучване и поддържане на корабоплавателния път се разделят в следните направления:

- проучване на хидроложкия режим на реката в българския участък, събиране и анализ на информация за хидроморфоложките промени в речното русло, събиране, анализ и публикуване на информация за водните нива, респ. водни количества, събиране и разпространение на метеорологична информация, щормови предупреждения, хидрографски измервания, предоставяне на необходимата информация за БУЛРИС (Българска речна информационна система) и др.;

- поддържане на корабоплавателния път - дейности по определяне (на база хидрографски измервания), обозначаване (посредством плаващи и брегови знаци, фарове и др.) и поддържане габаритите на корабоплавателния път (напр. драгажни работи);

• осъществяване мониторинг и извършване на изследователска дейност в областта на хидроложките и хидрографни проучвания със специализирана техника.

Това е специфична и многостранна дейност, която изисква спазване на редица нормативни актове, специализирана материална база, високо квалифицирани служители.

През 2025 г. Агенцията работи по една основна програма – **„2300.01.02 Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“**, която обхваща всички нейни функции в изпълнение на политиката на Министерството на транспорта и съобщенията в областта на транспорта по вътрешните водни пътища.

V. Преглед на изпълнението на бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“

В изпълнение на програма „2300.01.02 Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“, през 2025 г. Агенцията работи по изпълнението на подпрограма „Проучване и поддържане на водните пътища“ в пълно съответствие с формулираните цели.

Приоритети в дейността

Ежегодната цел на администрацията, разработена съгласувано с Дирекция “Национална транспортна политика“, е: **„Осигуряване на непрекъснатост, сигурност и безопасност на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав.“**

СТРАТЕГИЧЕСКИ ЦЕЛИ НА АГЕНЦИЯТА ЗА 2025 ГОДИНА:

1. Подобряване на състоянието на корабоплавателния път и бреговата инфраструктура по река Дунав за постигане на добър навигационен статус;
2. Подобряване на транспортната свързаност и достъпност;
3. Подобряване и развитие на трансграничните връзки;
4. Осигуряване на актуална информация за корабоплавателния път;
5. Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор.

ОПЕРАТИВНИ ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ ЗА 2025 ГОДИНА:

В направление хидрология и хидрометеорология:

1. Измерване на водни количества при основните хидрометрични профили;
2. Измерване на водни стоежи;
3. Измерване на скорости на водното течение и водни количества в ръкави на острови и др.;
4. Измерване на скорости на водното течение в района на моста Русе - Гюргево и моста Видин-Калафат;
5. Хидрографски проучвания на критичните за корабоплаване райони, на потънали съдове, котвени стоянки, мостове и др. хидротехнически съоръжения, кариери за изземване на наносни отложения, островни канали и естествени зимни убежища;
6. Картографско заснемане на очертанията на брегове, острови и хидротехнически съоръжения в българския участък на река Дунав;
7. Вземане на дънни проби за зърнометрия от критични участъци;
8. Изработка на проекти за изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100;
9. Издаване и разпространяване на хидрологични прогнози - двудневни и седмични;
10. Издаване и разпространяване на хидрологичен и навигационен бюлетин;
11. Щормови оповестявания и предупреждения;
12. Подобряване на информацията, представена в електронните навигационни карти (ЕНК);
13. Извършване и разпространяване на метеорологични наблюдения;

В направление поддържане на корабоплавателния път:

1. Изпълнение на поддържащо драгиране в критични за корабоплаването участъци;
2. Поддържане и обезпечаване габаритите на корабоплавателния път;
3. Измерване на дълбочини и направа на актуални водни снимки на критичните участъци между Силистра и Сомовит;
4. Извършване на корекции по фарватера;
5. Публикуване на интернет страницата на Агенцията на актуални водни снимки на критичните участъци (речни прагове) между Силистра и Сомовит;
6. Своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка (НПО) за всички изменения, вида и разположението на знаците чрез изготвяне на Известия за промяна на НПО и НПО бюлетин и публикуването им на интернет страницата на Агенцията;

В направление изпълнение на проекти и международно сътрудничество:

1. Провеждане на процедура за възлагане изпълнението на пилотни дейности за прилагане на адаптивни инфраструктурни елементи по проект FAIRway Danube 2;
2. Подготовка на тръжни документи за провеждане на обществени поръчки за избор на изпълнители на екологичен мониторинг, проектиране и СМР, и строителен надзор по проект FAST Danube 2;
3. Провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка за доставка на хидрометрични станции по проект FAIRway Danube 2;
4. Провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка за консултантски услуги за подготовка на документи по Програма „Транспортна свързаност 2021-2027“.

Изпълнение на оперативните цели, заложи в годишния план за дейността

Предоставяне на потребителите на актуална информация, с оглед осъществяване на безопасно корабоплаване в българския участък на р. Дунав:

Извършени са хидрографски измервания в критичните за корабоплаването участъци, с обща площ 47,4 км², които включват следните обекти:

Км	Район / Обект / Критичен Участък	Плавателен Съд / Средство / Автомобил	Дата	Площ, м ²
546-541	о-в Вардим	Дунав 1	05-06.01.2025	1 122 888
529-520	о-в Батин	Катер РС 2070	21.03.2025	1 797 825
491-489	Зимовник АППД	Катер РС 2070	24-25.03.2025	274 207
491-489	Дунав мост 1	Катер РС 2070	24-25.03.2025	2 126 214
797-795	Дунав мост 2	лодка	09.04.2025	2 295 001
576	Г.Бързина	Катер РС 2070	15.04.2025	474 930
489	Лиман ДДФ	катер РС2070	15.04.2025	131 774
462-452	Бръшлян	Катер РС 2070, Дунав1 и лодка	22-24.04.2025	9 309 912
562-560	канал Белене	Катер РС 2070	29.04.2025	1 209 849
554	Свищов	Катер РС 2070	29.04.2025	1 599 008
576	Г.Бързина	Катер РС 2070	11.05.2025	45 226
554	Свищов	Катер РС 2070	11.05.2025	880 131
489	Лиман ДДФ	Катер РС 2070	12.05.2025	29 549
610-606	Сомовит	Дунав 1 + Катер РС 2070	20.05.2025	2 704 306
546-540	Вардим	Дунав 1 + Катер РС 2070	21-22.05.2025	3 390 741
528-527	Батин	Катер РС 2070	23.05.2025	383 570
609-608	Сомовит	Дунав 1	09.06.2025	163 305
576-574	о.Белене	Дунав 1	09.06.2025	120 283
609-608	Сомовит	Дунав 1	17.06.2025	319 715
609-608	Сомовит	Дунав 1	20.06.2025	61 834
576-574	Белене	Дунав 1	25.06.2025	355 945
529-527	Батин	Дунав 1	26.06.2025	230 740
556-553	Свищов	Дунав 1	26.06.2025	225 430
529-527	Батин	Дунав 1	03.07.2025	97 354
462-459	о-в Мишка	Дунав 1	04.07.2025	1 050 631
564-562	Белене	Катер РС 2070	15.07.2025	172 770
564-562	Белене	Катер РС 2070	30.07.2025	361 795
413-409	Албина	Катер РС 2070	13.08.2025	672 470
609-606	Сомовит	Дунав 1	13.08.2025	527 263
565-562	Белене	Дунав 1	13.08.2025	775 705
576-574	Белене	Дунав 1	14.08.2025	602 268
544-540	Вардим	Дунав 1	15.08.2025	1 072 362
521-520	Батин	Дунав 1	15.08.2025	114 329

576-573	Белене	Катер РС 2070	18.08.2025	292 961
555-554	Свищов	Катер РС 2070	18.08.2025	842 608
576-574	Белене	Катер РС 2070	27.08.2025	186 683
546-543	Вардим	Катер РС 2070	27.08.2025	390 020
576-573	Белене	Катер РС 2070	01.09.2025	454 019
554	Свищов	Катер РС 2070	01.09.2025	442325
529-527	Батин	Дунав 1	15.09.2025	173 531
544-542	Вардим	Дунав 1	15.09.2025	197933
555-553	Свищов	Дунав 1	16.09.2025	388453
547-544	Вардим	Дунав 1	16.09.2025	418891
609-607	Сомовит	Дунав 1	17.09.2025	315 771
608	Сомовит	Дунав 1	18.09.2025	56 340
552	Свищов	Дунав 1	18.09.2025	72 159
546-541	Вардим	Катер РС 2070	07.10.2025	975 598
565-562	Белене	Катер РС 2070	08.10.2025	555 930
555-553	Свищов	Катер РС 2070	08.10.2025	302 565
544-542	Вардим	Катер РС 2070	16.10.2025	125 687
489	Лиман ДДФ "W"	Катер РС 2070	17.10.2025	12 215
544-542	Вардим	Катер РС 2070	21.10.2025	377 041
544-542	Вардим	Катер РС 2070	30.10.2025	358 777
525-523	Батин	Катер РС 2070	30.10.2025	250 996
544-541	Вардим	Катер РС 2070	05.11.2025	574 918
524-522	Батин	Катер РС 2070	18.11.2025	702 773
544-541	Вардим	Катер РС 2070	20.11.2025	501 222
529-527	Батин	Катер РС 2070	20.11.2025	270 503
610-606	Сомовит	Дунав 1	03.12.2025	930 353
576-573	Белене (Г.Бързина)	Дунав 1	03.12.2025	413 722
554-553	Свищов	Дунав 1	03.12.2025	535 181
565-562	Белене	Дунав 1	04.12.2025	395 551
544-541	Вардим	Дунав 1	04.12.2025	646 879
524-520	Батин	Дунав 1	04.12.2025	520 165
494-493	Русе	Катер РС 2070	04.12.2025	39 918
452-430	Тутракан	лодка	22-24.04.2025	42 бр. профили
491-489	Зимовник АППД	лодка	16.07.2025	5 галса
			Общо:	47 421 015

Хидрографските снимки на критичните участъци са обработени и публикувани своевременно на сайта на агенцията, WAMOS и на Danube FIS Portal. Издадени са 18 схеми за разрешителни за изземване на наносни отложения от река Дунав, както и 3 за депониране. Във връзка с повишаване на сигурността и ефективността на корабоплаването през отчетния

период бяха издадени 365 броя двудневни и 365 броя седмични прогнози за нивото на реката при хидрометричните станции Оряхово, Никопол, Свищов, Русе и Силистра. Издадени са 1 509 бр. предупреждения до корабоплавателите за очаквани щормови явления. Ежедневно на Интернет страниците на Агенцията и на БУЛРИС са публикувани данни за водните стоежи за всички станции, както и в 08.00 часа е изпращана на Областния съвет по сигурност по електронната поща информация за нивото на р.Дунав при гр.Русе. Извършени са 24 090 бр. метеорологични наблюдения. На сайта на Агенцията www.appd-bg.org се публикува ходовата крива на водните нива в реално време.

Бяха направени 46 броя профили за измерване на водни количества, скорости и посока на речното течение:

№	Дата	Станция
1	07.04.2025	Лом-плаж, ркм 744.200
2	07.04.2025	Лом-плаж, ркм 744.150
3	07.04.2025	Оряхово, км 677.200
4	07.04.2025	Оряхово, км 677.200
5	07.04.2025	Свищов, км 553.600
6	07.04.2025	Свищов, км 553.600
7	08.04.2025	Ново село, 833.800
8	08.04.2025	Ново село, 833.800
9	08.04.2025	Видин мост, км797.000
10	08.04.2025	Видин мост, км797.000
11	08.04.2025	Видин мост, км796.000
12	08.04.2025	Видин мост, км796.000
13	08.04.2025	Видин мост, км795.000
14	08.04.2025	Видин мост, км795.000
15	15.04.2025	Силистра, км 382.000
16	15.04.2025	Силистра, км 382.000
17	15.04.2025	Тутракан, км 430.700
18	15.04.2025	Тутракан, км 430.700
19	16.04.2025	Русе, Топла вода
20	16.04.2025	Русе, Топла вода
21	24.04.2025	Бръшлян , км462.5
22	24.04.2025	Бръшлян-цял Дунав, км459.4
23	24.04.2025	Бръшлян-канал , км459.4
24	24.04.2025	Бръшлян , км455.7
25	24.04.2025	Бръшлян-канал, км450.5
26	24.04.2025	Бръшлян-цял Дунав, км450.5
27	04.06.2025	Лом-плаж
28	04.06.2025	Лом-плаж
29	04.06.2025	Оряхово, км 674
30	04.06.2025	Оряхово, км 674
31	04.06.2025	Свищов, км 553.000

32	04.06.2025	Свищов, км 553.000
33	05.06.2025	Ново село, плажа
34	05.06.2025	Ново село, плажа
35	09.09.2025	Лом-плажа
36	09.09.2025	Лом-плажа
37	09.09.2025	Оряхово, км 680
38	09.09.2025	Оряхово, км 680
39	09.09.2025	Свищов, км 553.000
40	09.09.2025	Свищов, км 553.000
41	10.09.2025	Ново село, плажа
42	10.09.2025	Ново село, плажа
43	12.09.2025	Русе, км 490
44	12.09.2025	Русе, км 490
45	12.09.2025	Силистра, км 382.000
46	12.09.2025	Силистра, км 382.000

Осигуряване на данни за навигационно-пътната обстановка по река Дунав

Постигане и поддържане на параметрите на корабоплавателния път съгласно препоръките на Дунавската комисия в българския участък от ркм 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра):

За поддържане на оптимални параметри на корабоплавателния път, маркиращият кораб „Осъм“ извърши общо 59 плавания, по време на които бяха извършени 287 измервания и 110 корекции по обозначаването на фарватера. За обозначаване на фарватера бяха демонтирани 337 бр. и монтирани 345 бр плаващи знаци . Вследствие на тези интервенции траекторията на фарватера бе трайно променена 10 пъти в критични за корабоплаването участъци.

Всекидневно се публикува „Хидрометеорологичен бюлетин” – 365 бр. Бяха издадени 110 бр. „Известие за промяна на НПО” и 110 бр. „Бюлетин за НПО”. Съответната информация бе публикувана на сайта на Агенцията, с цел известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътната обстановка за всички изменения на вида и разположението на знаците. Същевременно електронните навигационни карти бяха актуализирани 28 пъти.

За подобряване и обезпечаване габаритите на корабоплавателния път през периода бяха извършени следните драгажни дейности:

Критичен участък	Период	Израгирано количество, м ³
Белене	22.04 - 09.05	21 678
Сомовит	05.06 - 14.06	31 422
Сомовит	16.06 - 19.06	12 635
Батин	28.06 - 02.07	37 953

Белене	21.07 - 29.07	60 546
Белене	25.08 - 29.08	38 039
Белене	30.08 - 30.08	3 709
Свищов	02.10 - 07.10	37 192
Общо:		243 174

Осигуряване на необходимото финансиране за развитие и поддържане на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав, международно сътрудничество:

Проект FAIRway Danube II

През периода беше проведена обществена поръчка с предмет „Подобряване и модернизация на автоматични станции и електронни информационни табла в 17 локации“. В резултат на проведената процедура на 02.10.2025 г. беше сключен договор № Д-36. Срокът за изпълнение на предмета на поръчката е 9 месеца. През 2025 г. ИАППД взе участие в съвместна обществена поръчка за изпълнение на пилотни дейности за подобряване на устойчивостта на плавателния път при ниски води. Съгласно изискванията на проекта и договора за финансиране, Агенцията е ангажирана с реализирането на пилотна дейност в най-малко един плитък участък за общ период от четири години (2025–2028 г.). След сключване на договор между viadonau и избрания изпълнител (Pimk Shipping Company Ltd.), пилотната дейност в българския участък стартира в средата на месец октомври и продължи до 5 декември 2025 г.

Проект FAST Danube 2

На 24.04.2025 г. в София бе даден официален старт на проекта (Kick off) и се проведе първа среща на Направляващия комитет. Срещите бяха организирани от ИАППД със съдействието на Министерство на транспорта и съобщенията (МТС). По време на срещата на Направляващия комитет ИАППД и Речна администрация за Долен Дунав – Галац (AFDJ) подписаха Споразумение за съвместно възлагане на обществените поръчки по проекта, както и отделно Споразумение за съвместно възлагане на обществената поръчка за екологичен мониторинг на въздействието на строителните дейности върху околната среда. Впоследствие бяха подготвени, съгласувани и подписани отделни споразумения за съвместно възлагане на дейностите по проектиране и строителство и строителен надзор. С Решение № 349 от 2 юни 2025 г. Министерският съвет предлага на Народното събрание да ратифицира на рамковото споразумение за съвместно възлагане на обществените поръчки по проекта. Законопроектът бе ратифициран в края на месец ноември 2025 г.

През отчетния период бяха подготвени документите за трите основни обществени поръчки (екологичен мониторинг, проектиране и строителство, и строителен надзор). В

процеса на подготовка на документацията и за изпълнение на условията на Решение по ОВОС № 2-2/2024 г., техническите спецификации за екологичен мониторинг и за проектиране и строителство бяха предоставени за преглед и коментари на съответните компетентни институции, включително МОСВ, МРРБ и „Геозащита Плевен“ ЕООД.

С цел да се гарантира пълното съответствие на двете технически спецификации с условията на Решението по ОВОС и по-конкретно с изискванията на Приложение № 1, към екипа на проекта бяха привлечени ключови експерти от научната общност, участвали в разработването на докладите на работната група към МРРБ за допълнителните инженерно-геоложки проучвания. За окончателното обсъждане и финализиране на текстовете на техническите спецификации, в периода 24–25 юни 2025 г. в гр. Русе се проведеха работни срещи с участието на ИАППД и AFDJ, представители на Министерството на транспорта и съобщенията, „Геозащита Плевен“ ЕООД и експерти от научната общност.

Съвместната обществена поръчка за избор на изпълнител за мониторинг на въздействието върху околната среда бе обявена на 10.09.2025 г. от AFDJ като водещ партньор, като първоначалният срок за подаване на оферти беше 14.10.2025 г., след което беше удължен до 28.10.2025. Съответно срокът за оценка на офертите също беше удължен от 15.01.2026 на 16.03.2026. Очаква се договорът да се сключи в през м. юли 2026 г.

Съвместната обществена поръчка за проектиране и строителство бе обявена на 23.10.2025 г., като срокът за подаване на документи е 9 февруари 2026 г. Очаква се договорът да се сключи в края на месец октомври 2026 г.

Проект DISMAR

След успешно проведена обществена поръчка на 07.04.2025 г. изпълнителният директор на Агенцията подписа договор с изпълнител за доставка на брегови навигационни знаци с цел осъвременяване на навигационно-пътната обстановка в българския участък от р. Дунав от км. 845.650 до 374.100, като през есента на 2025 г. бяха доставени 1020 бр. брегови знаци - 528 бр. брегови несветещи знаци, 472 бр. километрични знаци и 20 бр. знаци за брегови фарове. През годината ИАППД участва и в съвместни обществени поръчки с водещ партньор AFDJ, след финализирането на които, през месец юли и август 2025 г., бяха подписани договори с изпълнители за доставка на плаващи знаци и за изработка на два технически плавателни съда (по един за всяка страна) за обслужване на бреговата сигнализация. През м. октомври 2025 г. беше положен килът на двата плавателни съда и стартира конструирането на отделните модули. В края на 2025 г. на ИАППД бяха доставени 150 бр. шамандури (80 червени и 70 зелени) с оборудване за тях – 150 бр. лампи с AIS1 и AIS3, както и 20 бр. лампи за брегови фарове.

Програма „Транспортна свързаност 2021-2027“ г.

Проведена е обществена поръчка с предмет: Предоставяне на консултантски услуги за подготовка на документации по Програма „Транспортна свързаност 2021-2027“, по обособени позиции: №1: Подготовка на документация за проектно предложение „Доставка на специализирана техника за ИАППД“ и №2: Подготовка на документация за проектно предложение „Рехабилитация на кейова стена при км 491,080 на р. Дунав“. През м. октомври са сключени съответно договори Д-38/20.10.2025 и Д-39/24.10.2025 г., като с изпълнението им се реализира подготовка на проектна документация за кандидатстване по ПТС.

Приложение № 5 – Отчет на показателите за полза/ефект на ИА ППД към 31.12.2025 г.			
2300.01.00. Политика в областта на транспорта	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
<i>Показатели за полза/ефект</i>			
Изпълнение на поддържащо драгиране в критични за корабоплаването участъци	м ³	300 000	243 174
Изработка на проекти за изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100	бр.	6	8
Подобряване на информацията, представена в електронните навигационни карти (ЕНК), брой актуализации	бр.	30	28
Щормови оповестявания и предупреждения	бр.	1500	1509

Приложение № 6 – Отчет на показателите за изпълнение по бюджетните програми на ИА ППД към 31.12.2025 г.			
2300.01.02 Бюджетна програма “Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
<i>Показатели за изпълнение</i>			

Измерване на водни количества при основните хидрометрични профили, измерване на скорости и водни количества в ръкави на острови, в районите на мостовете при Русе - Гюргево и Видин - Калафат	бр.	33	46
Измерване на водни стоежи	бр.	3 650	3 650
Хидрографски проучвания на критичните за корабоплаване райони, на потънали съдове, котвени стоянки, мостове и др. хидротехнически съоръжения, кариери за изземване на наносни отложения, островни канали и естествени зимни убежища	км ²	30	47.4
Заснемане на очертанятия на брегове, острови и хидротехнически съоръжения в българския участък на река Дунав	км	10	0
Вземане на дънни проби за зърнометрия от критични участъци	бр.	9	1
Издаване и разпространяване на седмични хидрологични прогнози	бр.	365	365
Издаване и разпространяване на хидрологичен и навигационен бюлетин	бр.	365	365
Извършване и разпространяване на метеорологични наблюдения	бр.	24 090	24 090
Поддържане и обезпечаване габаритите на корабоплавателния път - плаващи навигационни знаци	бр.	До 170	До 170
Измерване на дълбочини и направа на актуални водни снимки на критичните участъци между Силистра и Сомовит - брой на плаване	бр.	4	5
Извършване на трайни промени по траекторията на фарватера	бр.		10
Своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътната обстановка (НПО) за всички изменения, вида и разположението на знаците чрез изготвяне на Известия за промяна на НПО и НПО бюлетин и публикуването им на интернет страницата на Агенцията	бр.	70	110

Провеждане на процедура за възлагане изпълнението на пилотни дейности за прилагане на адаптивни инфраструктурни елементи по проект FAIRway Danube 2	бр.	1	1
Провеждане на процедура по ОВОС и ОС за Натура 2000 зоните, подготовка на инвестиционен проект, подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител на СМР по проект FAST Danube	бр. решение, проект и документ ация	3	1
Провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет - проектантска услуга за изготвяне на инвестиционен проект за внедряване на енергоефективни мерки	бр.	1	1

VI. Външни фактори, които са оказали въздействие върху постигането на целите на програмата

Дейността на Агенцията и постигането на поставените цели са в пряка зависимост от климатичните условия. В този смисъл, наблюдаваните през последните години глобални промени в климата оказват влияние върху хидроложкия режим на реката, което изисква висока степен на адаптивност при осъществяване на дейността.

VII. Източници на информацията за наличността и качеството на данните

По-голямата част от предоставяните от ИАППД административни услуги, навигационна и хидроложка информация, статистически данни, навигационни карти и др. се предоставя свободно на гражданите и бизнеса. ИАППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.).

На сайта на Агенцията (www.appd-bg.org) ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрытия, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др. Също там безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на

река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Поддържа се публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав.

Агенцията поддържа и бази-данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологични и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Приложение № 7 – Отчет на разходите по бюджетните програми към 31.12.2025 г.				
№	2300.01.02 Бюджетна програма “Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”	Закон	Уточнен план	Отчет
	(в лева)			
I.	Общо ведомствени разходи:	52 598 215	53 307 429	9 588 215
	Персонал	3 240 646	3 379 497	3 398 692
	Издръжка	2 250 254	2 361 151	2 350 299
	Капиталови разходи	47 107 315	47 566 781	3 839 224
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	4 808 400	5 118 148	5 116 239
	Персонал	3 040 400	3 179 251	3 178 842
	Издръжка	1 300 000	1 410 897	1 410 885
	Капиталови разходи	468 000	528 000	526 512
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	47 789 815	48 189 281	4 471 976
	Персонал	200 246	200 246	219 850
	Издръжка	950 254	950 254	939 414
	Капиталови разходи	46 639 315	47 038 781	3 312 712
	От тях за: *			

2.1	Проект "Енергийно обновяване на административна сграда на Изпълнителна агенция "Проучване и поддържане на р. Дунав", финансиран по План за възстановяване и устойчивост на Република България в областта на стълб "Зелена България", Компонент 4 "Нисковъглеродна икономика", процедура BG-RRP-4.020 Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на публичния сграден фонд за административно обслужване, култура и спорт	0	0	482
	Персонал	0	0	482
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	0	0	0
2.2	Механизъм за свързване на Европа, проект FAIRway Danube II 101122576 CEF-T-2022-COREGEN	3 106 227	3 106 227	1 095 918
	Персонал	37 062	37 062	49 154
	Издръжка	496 115	496 115	546 726
	Капиталови разходи	2 573 050	2 573 050	500 038
	Механизъм за свързване на Европа, проект FAST Danube 2 101176031-23-EU-TC	43 199 866	43 199 866	90 511
	Персонал	0	0	61 250
	Издръжка	0	0	29 261
	Капиталови разходи	43 199 866	43 199 866	0
2	Програма "Interreg VI-A Румъния-България" 2021-2027, проект "DISMAR – Интегрирана система за обозначаване на корабоплавателния път по р. Дунав"	1 323 685	1 723 151	3 177 482
	Персонал	59 072	59 072	33 530
	Издръжка	398 214	398 214	332 978
	Капиталови разходи	866 399	1 265 865	2 810 974
2	Програма за транснационално сътрудничество "Дунав", проект DanubeSediment_Q2	10 652	10 652	41 670

	Персонал	4 788	4 788	29 027
	Издръжка	5 864	5 864	10 943
	Капиталови разходи	0	0	1 700
3	Програма за транснационално сътрудничество "Дунав", проект Danube Water Balance	8 540	8 540	27 587
	Персонал	3 971	3 971	21 503
	Издръжка	4 569	4 569	6 084
	Капиталови разходи	0	0	0
3	Програма HORIZON-EUROPE 2021-2027, проект SUNDANSE-101156533-Innovative sediment management framework for a SUsustainNable DANube black SEa system	56 796	56 796	27 975
	Персонал	37 767	37 767	18 274
	Издръжка	19 029	19 029	9 701
	Капиталови разходи	0	0	0
	Програма HORIZON-EUROPE 2021-2027, проект DANSER – 101157942 - DANube SEdiment Restoration: towards the deployment and upscaling of sustainable management of the sediments across the Danube catchment basin	84 049	84 049	10 351
	Персонал	57 586	57 586	6 630
	Издръжка	26 463	26 463	3 721
	Капиталови разходи	0	0	0
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета			
	1.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС			
	1.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):			

	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	4 808 400	5 118 148	5 116 239
	Общо разходи (I.+II.+III.):	52 598 215	53 307 429	9 588 215
	Численост на щатния персонал	120	120	101
	Численост на извънщатния персонал	8	8	8

VIII. Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на структурните звена на Агенцията – дирекции АПФСО, ХХМ, ПКП и ЕППВО под ръководството на изпълнителния директор .

2.2.2026 г.

X Янков

Главен секретар

Signed by: BOZHIDAR HARALAMBIEV YANKOV