



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ

ОТЧЕТ

ЗА ДЕЙНОСТТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА
ДУНАВ“ ПРЕЗ 2025 ГОДИНА



ФЕВРУАРИ 2026

РУСЕ

Изпълнителна агенция "Проучване и поддържане на река Дунав" е администрация към министъра на транспорта и съобщенията, и изпълнява дейности и функции в съответствие с вътрешното и международното право за осъществяване на задължения на Република България по обслужването, проучването и поддържането на условия за осигуряване на безопасността на корабоплаването в отговорния участък от река Дунав (ркм 610 Сомовит – ркм 374 Силистра).

Ангажиментите на Република България по поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав са определени в Конвенция за режима на корабоплаването по Дунава (т.нар. Белградска конвенция от 1948 г.), както и в подписаното през 1955 г. Споразумение между правителството на Народна Република България и правителството на Румънската Народна Република относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав.

Дейностите, свързани с проучване и поддържане на корабоплавателния път в поддържащия участък се осъществяват в следните основни направления:

- проучване на хидроложкия режим на реката в българския участък, събиране и анализ на информация за хидроморфоложките промени в речното русло, събиране, анализ и публикуване на информация за водните нива, респ. водни количества, събиране и разпространение на метеорологична информация, шормови предупреждения, хидрографски измервания, предоставяне на необходимата информация и др.;

- поддържане на корабоплавателния път - дейности по определяне (на база хидрографски измервания), обозначаване (посредством плаващи и брегови знаци, фарове и др.) и поддържане габаритите на корабоплавателния път (напр. драгажни работи).

Агенцията развива активна международна дейност чрез изпълнението на редица програми и проекти в областта на вътрешните водни пътища на Европа, в сътрудничество с останалите Дунавски речни администрации, научни и неправителствени организации.

Активно участва в работата на Смесената българо-румънска комисия за р. Дунав, в Смесената техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста над река Дунав между Русе и Гюргево и хидравличния режим в зоната на моста, в Съвместната българо-румънска техническа комисия за състоянието на моста на река Дунав при Видин - Калафат и водния режим на реката в района на съоръжението, в ГИС Форум за река Дунав, Дунавската комисия и др.

През 2025 г. основните приоритети в дейността на Агенцията бяха свързани с осигуряване условия за безопасно корабоплаване в българския участък на реката, поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, подобряване управлението и успешното финализиране на проекти, финансирани със средства на Европейския съюз.

Ежегодната цел на администрацията, разработена съгласувано с Дирекция "Национална транспортна политика" на МТС, е: *„Осигуряване на непрекъснатост, сигурност и безопасност на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав.“*

Оперативни цели и дейности през 2025 година:

В направление хидрология и хидрометеорология:

- **Изучаване на хидроморфоложкия режим в българския участък на р. Дунав:**

Хидрографни снимки на критични за корабоплаването райони, на потънали съдове, на котвени стоянки, при моста Русе – Гюргево, при моста Видин – Калафат, на кариери за изземване на наносни отложения, в канали на острови, естествени зимни убежища, напречни профили при пегелите, заснемане на очертанията на брегове и острови.

- **Изучаване на хидроложкия режим на река Дунав:**

Измерване на водни количества при основните хидрометрични профили, на скорости и водни количества в ръкави на острови и др., на скорости в района на моста Русе – Гюргево, на скорости в района на моста Видин Калафат, вземане на проби за зърнометрия от критични участъци, измерване температурата на водата, измерване на водни стоежи, обмен на информация.

- **Осигуряване на безопасно и безпрепятствено корабоплаване в българския участък на р. Дунав:**

Издаване и разпространяване на хидрологични прогнози, на хидрологичен и навигационен бюлетин, извършване и разпространяване на метеорологични наблюдения, щормови оповестявания и предупреждения, извършване на проверки за спазване на условията по разрешителни за изземване на наносни отложения от р. Дунав.

Актуализиране на електронната навигационна карта (ЕНК) и публикуване на информацията в съответните портали, актуализиране на РИС-индекс версия 3000, публикуване на информацията в съответните портали, финализиране разработката на стандарт RIS-net, финализиране на версия 2.5/2.6 на ЕНК с дълбочинна информация в критичните за корабоплаването участъци.

В направление поддържане на транспортната инфраструктура (водния път):

Извършване на поддържащ драгаж в критичните участъци (със собствена техника и по договор с външен изпълнител), обозначаване на фарватера с плаващи навигационни знаци (извършване на регулярни плавания), поддържане на бреговата сигнализация от ркм 374 до ркм 845, измервания на фарватера в критичните участъци с маркиращ кораб, публикуване на актуална информация за фарватера на сайта на Агенцията, поддържане на материално-техническата база (вкл. плаващи средства) в добро експлоатационно състояние.

В направление изпълнение на проекти и международно сътрудничество:

- **Успешно изпълнение на планирани за реализация през 2025 г. дейности по проекти, в които ИАПД е бенефициент/партньор:**

Подобряване и модернизация на автоматични станции и електронни информационни табла в 17 локации, надграждане на националната системи за управление на водните пътища (проект FAIRway Danube 2), подготовка на документация, обявяване на обществена поръчка и сключване на договор за екологичен мониторинг (проект FAST Danube 2), избор на изпълнител за проектиране и изпълнение на строеж: „Реконструкция вертикална кейова стена между км 491.080 и км 491.170 на р. Дунав“, доставка на безкипажен проучвателен съд – „воден дрон“ (ПТС '21-'27), сключване на договор с изпълнител за изработка и доставка на 1020 брегови знаци (проект DISMAR).

- **Подобряване на информационната дейност на Агенцията:**

Информирание на широката общественост и международните партньори за дейността на Агенцията, организиране и провеждане на срещи със заинтересованите страни, поддържане актуалността на сайта на Агенцията, своевременно публикуване на информация.

- **Подобряване на международното сътрудничество** – чрез участие в международни срещи, комисии, комитети и др.
- **Повишаване административния капацитет** – чрез участие на служители в обучения, семинари и др. по теми, свързани с дейността

Оперативният план за дейността на Агенцията през 2025 г. е утвърден от Изпълнителния директор на 28.01.2025 г.

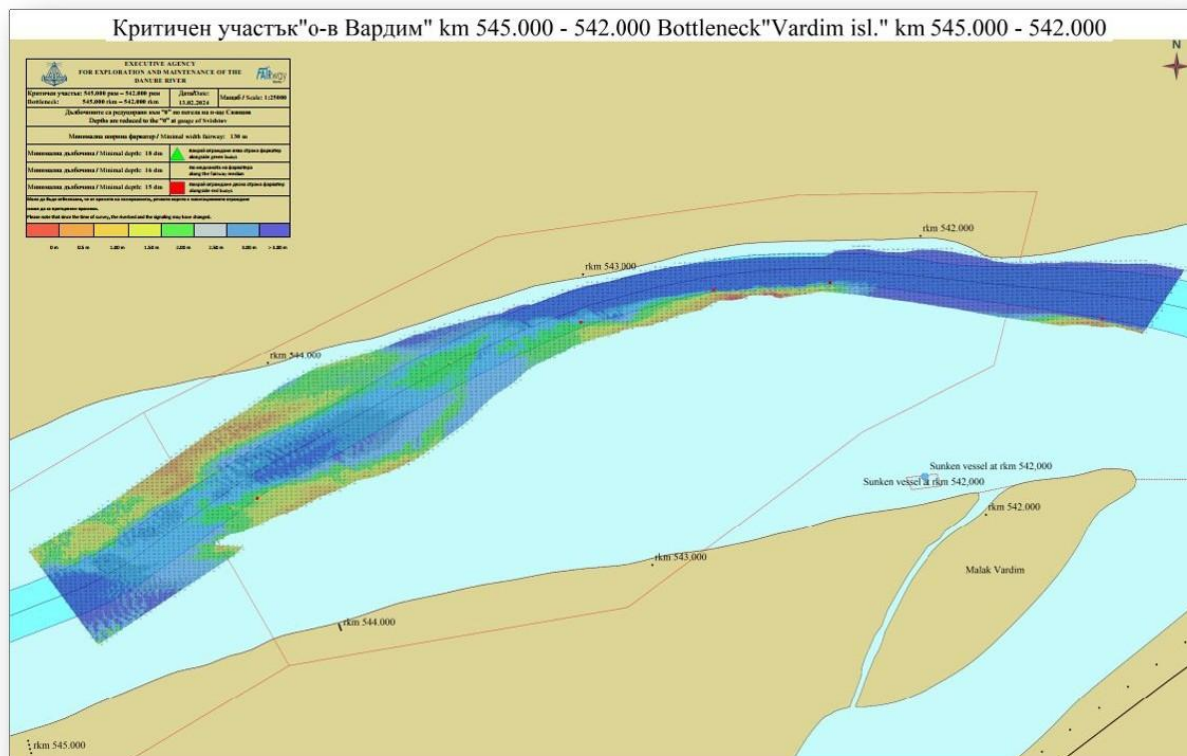
Изпълнение на оперативните цели и дейности

През 2025 г. бяха извършени хидрографски измервания с обща площ от **47,4 км²**, които включват следните обекти:

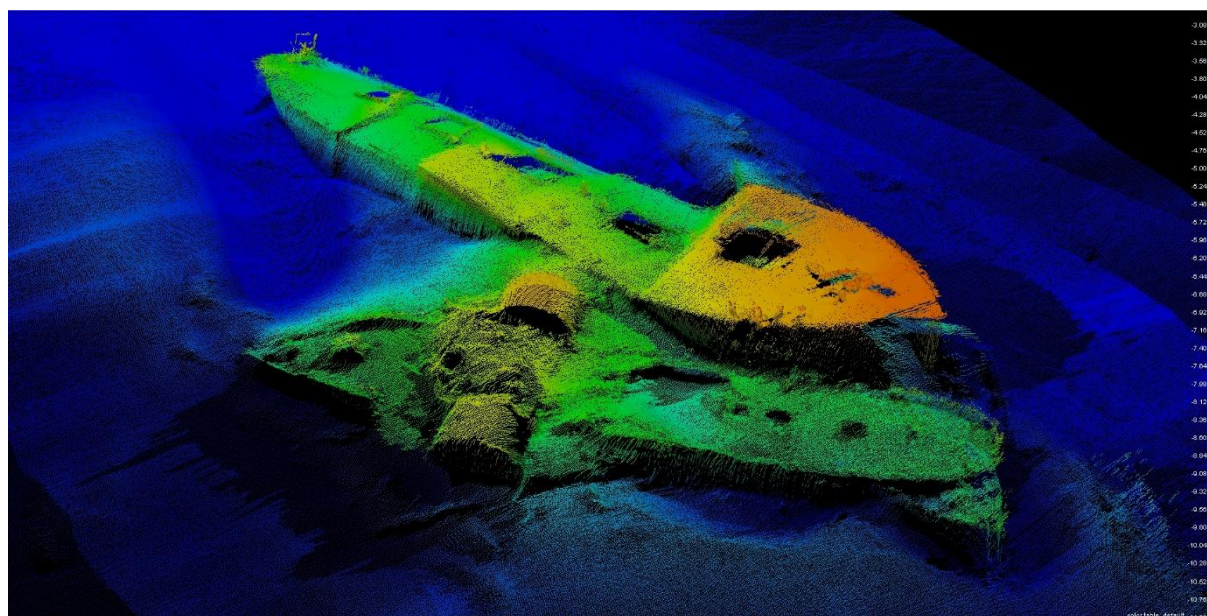
ркм	район / обект / критичен участък	плавателен съд	дата	площ, м ²
546-541	о-в Вардим	Дунав 1	05-06.01.	1 122 888
529-520	о-в Батин	Рс 2070	21.03.	1 797 825
491-489	Зимовник АППД	Рс 2070	24-25.03.	274 207
491-489	Дунав мост 1	Рс 2070	24-25.03.	2 126 214
797-795	Дунав мост 2	Лодка	09.04.	2 295 001
576	Г.Бързина	Рс 2070	15.04.	474 930
489	Лиман ДДФ	Рс 2070	15.04.	131 774
462-452	Бръшлян	Рс 2070, Дунав1, лодка	22-24.04.	9 309 912
562-560	канал Белене	Рс 2070	29.04.	1 209 849
554	Свищов	Рс 2070	29.04.	1 599 008
576	Г.Бързина	Рс 2070	11.05.	45 226
554	Свищов	Рс 2070	11.05.	880 131
489	Лиман ДДФ	Рс 2070	12.05.	29 549
610-606	Сомовит	Дунав 1, Рс 2070	20.05.	2 704 306
546-540	Вардим	Дунав 1, Рс 2070	21-22.05.	3 390 741
528-527	Батин	Рс 2070	23.05.	383 570
609-608	Сомовит	Дунав 1	09.06.	163 305
576-574	о.Белене	Дунав 1	09.06.	120 283
609-608	Сомовит	Дунав 1	17.06.	319 715
609-608	Сомовит	Дунав 1	20.06.	61 834
576-574	Белене	Дунав 1	25.06.	355 945
529-527	Батин	Дунав 1	26.06.	230 740
556-553	Свищов	Дунав 1	26.06.	225 430
529-527	Батин	Дунав 1	03.07.	97 354
462-459	о-в Мишка	Дунав 1	04.07.	1 050 631
564-562	Белене	Рс 2070	15.07.	172 770
564-562	Белене	Рс 2070	30.07.	361 795
413-409	Албина	Рс 2070	13.08.	672 470
609-606	Сомовит	Дунав 1	13.08.	527 263
565-562	Белене	Дунав 1	13.08.	775 705
576-574	Белене	Дунав 1	14.08.	602 268
544-540	Вардим	Дунав 1	15.08.	1 072 362
521-520	Батин	Дунав 1	15.08.	114 329
576-573	Белене	Рс 2070	18.08.	292 961
555-554	Свищов	Рс 2070	18.08.	842 608
576-574	Белене	Рс 2070	27.08.	186 683
546-543	Вардим	Рс 2070	27.08.	390 020
576-573	Белене	Рс 2070	01.09.	454 019

554	Свищов	Рс 2070	01.09.	442325
529-527	Батин	Дунав 1	15.09.	173 531
544-542	Вардим	Дунав 1	15.09.	197933
555-553	Свищов	Дунав 1	16.09.	388453
547-544	Вардим	Дунав 1	16.09.	418891
609-607	Сомовит	Дунав 1	17.09.	315 771
608	Сомовит	Дунав 1	18.09.	56 340
552	Свищов	Дунав 1	18.09.	72 159
546-541	Вардим	Рс 2070	07.10.	975 598
565-562	Белене	Рс 2070	08.10.	555 930
555-553	Свищов	Рс 2070	08.10.	302 565
544-542	Вардим	Рс 2070	16.10.	125 687
489	Лиман ДДФ "W"	Рс 2070	17.10.	12 215
544-542	Вардим	Рс 2070	21.10.	377 041
544-542	Вардим	Рс 2070	30.10.	358 777
525-523	Батин	Рс 2070	30.10.	250 996
544-541	Вардим	Рс 2070	05.11.	574 918
524-522	Батин	Рс 2070	18.11.	702 773
544-541	Вардим	Рс 2070	20.11.	501 222
529-527	Батин	Рс 2070	20.11.	270 503
610-606	Сомовит	Дунав 1	03.12.	930 353
576-573	Белене (Г.Бързина)	Дунав 1	03.12.	413 722
554-553	Свищов	Дунав 1	03.12.	535 181
565-562	Белене	Дунав 1	04.12.	395 551
544-541	Вардим	Дунав 1	04.12.	646 879
524-520	Батин	Дунав 1	04.12.	520 165
494-493	Русе	Рс 2070	04.12.	39 918
452-430	Тутракан	Лодка	22-24.04.	42 бр. профили
491-489	Зимовник АПД	Лодка	16.07.	5 галса
Общо:				47 421 015

Хидрографските снимки на критичните участъци бяха обработвани и своевременно публикувани на сайта на Агенцията (www.appd-bg.org), WAMOS (Waterway monitoring System) и на Danube FIS Portal (<https://danubeportal.com/>).



Хидрографска снимка



Хидрографско заснемане на потънали съдове



м/к „Дунав 1“ за хидрографски измервания и заснемане на брегове и острови



Катер „Pc 2070“ за хидрографски измервания

Метеоролозите от Дирекция „Хидрология и хидрометеорология“ ежедневно извършваха необходимите 11 наблюдения на денонощие. Данните от тях бяха предоставяни в срок на НИМХ под формата на шифрирани телеграми и бе попълнена електронна база-данни. Извършени са общо 24 090 метеорологични наблюдения, изпратени 17 520 телеграми Synop и 6 570 телеграми Meteor. Обработени са метеорологичните данни за 2025 г. за всички хидрометеорологични станции и е допълнен електронния архив. От служители бяха измерени водни стоежи - 3 650 пъти и температура на водата - 2 190 пъти.

Ежедневно на сайта на БУЛРИС бяха публикувани данни за водните стоежи за всички станции и двудневни прогнози за водните стоежи за Русе и Силистра. На сайта на Агенцията www.appd-bg.org се публикува ходовата крива на водните нива в реално време. През отчетния период бяха издадени 365 броя двудневни и 365 броя седмични прогнози за нивото на реката при хидрометричните станции Оряхово, Никопол, Свищов, Русе и Силистра. Ежедневно бе публикуван „Хидрометеорологичен бюлетин“.



Измерване на водно количество, посока и скорост на речното течение



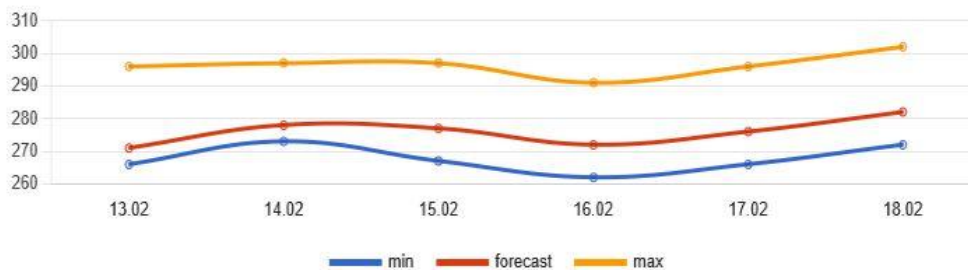
Хидрометеорологична станция Русе

Свищов (554.30 km)



Визуализация на водни стоежи и температура на водата, измерени от автоматична станция

Свищов



ген	13.02	14.02	15.02	16.02	17.02	18.02
max	296	297	297	291	296	302
прогноза	271	278	277	272	276	282
min	266	273	267	262	266	272

Визуализация на прогноза за водното ниво

През отчетния период са издадени общо 1 509 щормови оповестявания. Ежедневно на Областния съвет по сигурност-Русе бе изпращана информация за нивото на р. Дунав при гр. Русе . Направени са 28 актуализации на електронната навигационна карта, с 98 проверки и корекции на критични участъци.

В изпълнение на контролните функции на изпълнителния директор на Агенцията относно изпълнението на условията в разрешителните за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от река Дунав (чл. 190, ал. 5 от Закона за водите) през 2025 г. бяха извършени 6 бр. планови проверки за нерегламентирано изземване на наносни отложения от река Дунав, при които не е установено нарушение.

Освен планираните е направена 1 бр. проверка по сигнал. В хода на проверката е установено неспазване на условията в разрешителното, в резултат на което на 29.10.2025 г. е съставен Акт за установяване на административно нарушение на „ПОЛАРИС-8” ООД, ЕИК 118010309, със седалище и адрес на управление: гр. Варна, Община Варна, обл. Варна, ул. „Петър Райчев“, №12, представлявано от Владимир Красимиров Рашков титуляр на разрешително № РВО–37/24.11.2015 г. за ползване на повърхностен воден обект с цел изземване на наносни отложения от река Дунав в участъка от km 378.000 до km 377.200 в землището на гр. Силистра, община Силистра, обл. Силистра.

Проведен мониторинг за българския участък на река Дунав

В изпълнение на задълженията по чл. 171, ал. 9 от Закона за водите ИА "Проучване и поддържане на река Дунав" извърши мониторинг на количеството на водите на река Дунав за 2025 г., който включва: поддържане и развиване мрежата за мониторинг; поддържане на базата данни, обработване и верифициране на информацията, изчисляване на водни количества и

разработване на оперативни хидроложки прогнози; изучаване хидроморфоложкия и хидроложкия режим на река Дунав, създаване на специализирани бази-данни и карти за река Дунав.

През 2025 г. бяха направени 46 броя профили за измерване на водни количества, скорости и посока на речното течение:

№	Дата	Станция
1	07.04.2025	Лом-плаж, ркм 744.200
2	07.04.2025	Лом-плаж, ркм 744.150
3	07.04.2025	Оряхово, км 677.200
4	07.04.2025	Оряхово, км 677.200
5	07.04.2025	Свищов, км 553.600
6	07.04.2025	Свищов, км 553.600
7	08.04.2025	Ново село, 833.800
8	08.04.2025	Ново село, 833.800
9	08.04.2025	Видин мост, км797.000
10	08.04.2025	Видин мост, км797.000
11	08.04.2025	Видин мост, км796.000
12	08.04.2025	Видин мост, км796.000
13	08.04.2025	Видин мост, км795.000
14	08.04.2025	Видин мост, км795.000
15	15.04.2025	Силистра, км 382.000
16	15.04.2025	Силистра, км 382.000
17	15.04.2025	Тутракан, км 430.700
18	15.04.2025	Тутракан, км 430.700
19	16.04.2025	Русе, Топла вода
20	16.04.2025	Русе, Топла вода
21	24.04.2025	Бръшлян , км462.5
22	24.04.2025	Бръшлян-цял Дунав, км459.4
23	24.04.2025	Бръшлян-канал , км459.4
24	24.04.2025	Бръшлян , км455.7
25	24.04.2025	Бръшлян-канал, км450.5
26	24.04.2025	Бръшлян-цял Дунав, км450.5
27	04.06.2025	Лом-плаж
28	04.06.2025	Лом-плаж
29	04.06.2025	Оряхово,км 674
30	04.06.2025	Оряхово,км 674
31	04.06.2025	Свищов, км 553.000
32	04.06.2025	Свищов, км 553.000
33	05.06.2025	Ново село, плажа
34	05.06.2025	Ново село, плажа
35	09.09.2025	Лом-плажа
36	09.09.2025	Лом-плажа
37	09.09.2025	Оряхово,км 680
38	09.09.2025	Оряхово,км 680
39	09.09.2025	Свищов, км 553.000
40	09.09.2025	Свищов, км 553.000

41	10.09.2025	Ново село, плажа
42	10.09.2025	Ново село, плажа
43	12.09.2025	Русе, км 490
44	12.09.2025	Русе, км 490
45	12.09.2025	Силистра, км 382.000
46	12.09.2025	Силистра, км 382.000

Данните са обработени. Изготвени са зависимости между водно ниво и водно количество чрез ключови криви. Проверени са отчетените нива за груби грешки.

Високите температури през зимните месеци и липсата на снеговалежи през 2025 г. доведоха до ниски нива на водата.

Високи нива на водата са наблюдавани само в началото на април и през май, последвани от период на ниско ниво, който започва през третата декада на юни и продължава до края на годината, с краткотрайно подобрение през първите 15 дни на декември.

Най-нисък дебит на водата е наблюдаван в средата на юли.

Водните нива през цялата 2025 г. са под многогодишната средна стойност.

От 19 юни до 16 юли – нивата на водата са под многогодишния минимум.

От 24 юни – 3 август и от 19 август – 4 ноември – са регистрирани нива под ниското корабоплавателно и регулационно ниво (НКРН).

2025 година беше много подобна на 2022.

2022 г. – Паневропейска суша: Широко разпространеният дефицит на валежи в Централна и Източна Европа причини рекордно ниски водни нива по цялото течение на Дунав.

2025 г. – Регионален дисбаланс: Сушата във водосбора на река Сава (основният приток) значително намали нивата на водата в Долния Дунав, дори когато условията нагоре по течението бяха по-добри.

Разрешителен режим по Закона за водите

В изпълнение на чл. 52, ал. 1, т. 2 от Закона за водите, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИАППД) издава разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от река Дунав.

Съгласно чл. 57, ал. 3 от Закона за водите *„Разрешителните за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения се издават за срок не по-дълъг от срока на действацията към датата на издаване на разрешителното план за управление на речния басейн.“*

Към 31.12.2025 г. има издадени и действащи 30 бр. разрешителни за ползване на повърхностен воден обект - река Дунав с цел изземване на наносни отложения, чийто срок изтича с края на действие на Плана за управление на речните басейни – Дунавски район 2022-2027 г. (действащ до приемане на нов ПУРБ, съгл. чл. 159, ал. 3 от ЗВ).

Във връзка с Решение № 917/31.12.2024 г. на Министерски съвет за приемане на План за управление на речните басейни в Дунавски район за басейново управление за периода 2022–2027 г. и националната програма за изпълнението му, спрените административни процедури в ИАППД, образувани по подадените заявления за продължаване срока на действие на разрешителните, са възобновени и разрешителните, за които няма основание за отказ са със продължен срок на действие. Продължен е срокът на 24 броя разрешителни, а 4 броя са отнети.

През 2025 година в ИАППД са издадени 4 разрешителни за ползване на воден обект с цел изземване на наносни отложения от река Дунав и са изменени 4 броя разрешителни.

Общият брой действащи разрешителни към 31.12.2025 г. е 29 броя.

2025 г.	Брой дни под НКРН	Брой дни с дълбочини ≤ 25 dm	Минимални водни нива	Средни водни нива	Максимални водни нива
Свищов	116	92	-10	144	465
Русе	120	52	-59	122	474
Силистра	129	61	-41	136	473

Горесцитираните показатели се отчитат за всяка хидрометрична станция в българския участък на река Дунав.

Поради рязкото спадане на водните стоежи през месец февруари, за критичен участък Сомовит бяха регистрирани дълбочини по фарватера от 25 дм при ниво 99 см на водоотчетна рейка гр. Свищов. Тези обстоятелства затрудниха корабоплавателите със значително намаляване габаритите на фарватера - минималните дълбочина, ширина и радиус на кривите. Основен лимитиращ праг за участъка Силистра - Русе беше в района на остров Албина (ркм 414.000-412.000), като броя дни с дълбочина ≤ 25 дм бе 61 дни, минималната ширина на фарватера достигна до 150 м., а минималната дълбочина достигна 17 дм. За участъка Русе - Сомовит лимитиращи прагове бяха районите на Сомовит (ркм 610.000-608.000), като броя дни с дълбочина ≤ 25 дм бе 84, минималната ширина на фарватера достигна до 100 м., а минималната дълбочина достигна 20 дм., о-в Г. Бързина (ркм. 576.000-573.000) - броя дни с дълбочина ≤ 25 дм бе 83, минималната ширина на фарватера достигна до 100 м., а минималната дълбочина достигна 18 дм. Затрудняващи корабоплаването бяха праговете на о-в Белене (ркм. 565.000-ркм. 563.000), като броя дни с дълбочина ≤ 25 дм бе 79, а ширината на фарватера достигна до 50 м. при дълбочина 14 дм., и двата критични участъка в района на Свищов - ркм. 555.000-553.000, където броя дни с дълбочина ≤ 25 дм бе 46, минималната ширина на фарватера достигна до 90 м., а минималната дълбочина достигна 22 дм. Проблемни бяха и двата прага в района на о-в Вардим - ркм. 546.000-544.000 като броя дни с дълбочина ≤ 25 дм

бе 8, минималната ширина на фарватера достигна до 120 м., а минималната дълбочина достигна 25 дм. и ркм. 544.000-541.000 като броя дни с дълбочина ≤ 25 дм бе 92, минималната ширина на фарватера достигна до 60 м., а минималната дълбочина достигна 19 дм.

Брой дни с дълбочина на критичните участъци ≤ 25 дм през 2025 г.					
Тримесечие/участък	I	II	III	IV	общо
ркм 387-385 (остров Чайка)	0	0	16	0	16
ркм 394-391 (остров Ветрен)	0	0	0	0	0
ркм 400-398 (остров Верещи)	0	0	0	0	0
ркм 405-403 (остров Гарван)	0	0	0	0	0
ркм 413-411 (остров Албина)	0	4	47	10	61
ркм 428-425 (остров Косуй)	0	1	15	0	16
ркм 456-453 (остров Бръшлян)	0	0	0	0	0
ркм 462-460 (остров Мишка)	0	7	7	0	14
ркм 476-473 (остров Гостин)	0	0	4	2	6
ркм 524-520 (остров Батин)	0	0	32	20	52
ркм 529-527 (остров Батин)	0	4	45	8	57
ркм 532-530	0	1	40	9	50
ркм 538-535 (река Янтра)	0	0	14	0	14
ркм 544-541 (остров Вардим)	0	7	64	21	92
ркм 546-544 (остров Вардим)	0	0	8	0	8
ркм 555-553 (пристанище Свищов)	0	0	37	9	46
ркм 565-563 (остров Белене)	0	5	54	20	79
ркм 576-573 (остров Г. Бързина)	0	8	61	14	73
ркм 586-584 (остров Палец)	0	0	6	0	6
ркм 610-608 (пристанище Сомовит)	3	6	57	18	84

Проблеми за корабоплаването имаше и при о-в Батин (ркм 529.000 – 527.000 и ркм 524.000 – 520.000), о-в Мишка (ркм. 463.000 – 460.000), о-в Бръшлян (ркм 456.000 – 453.000), о-в Ветрен (ркм. 394.000 – 391.000) и о-в Чайка (ркм. 387.000 – 385.000). Неблагоприятните условия за корабоплаване наложиха извършване на множество корекции на фарватера и

монтиране на допълнителен брой плаващи знаци, с цел обезпечаване сигурността и безопасността на трафика.

Бяха направени следните трайни промени в траекторията на фарватера :

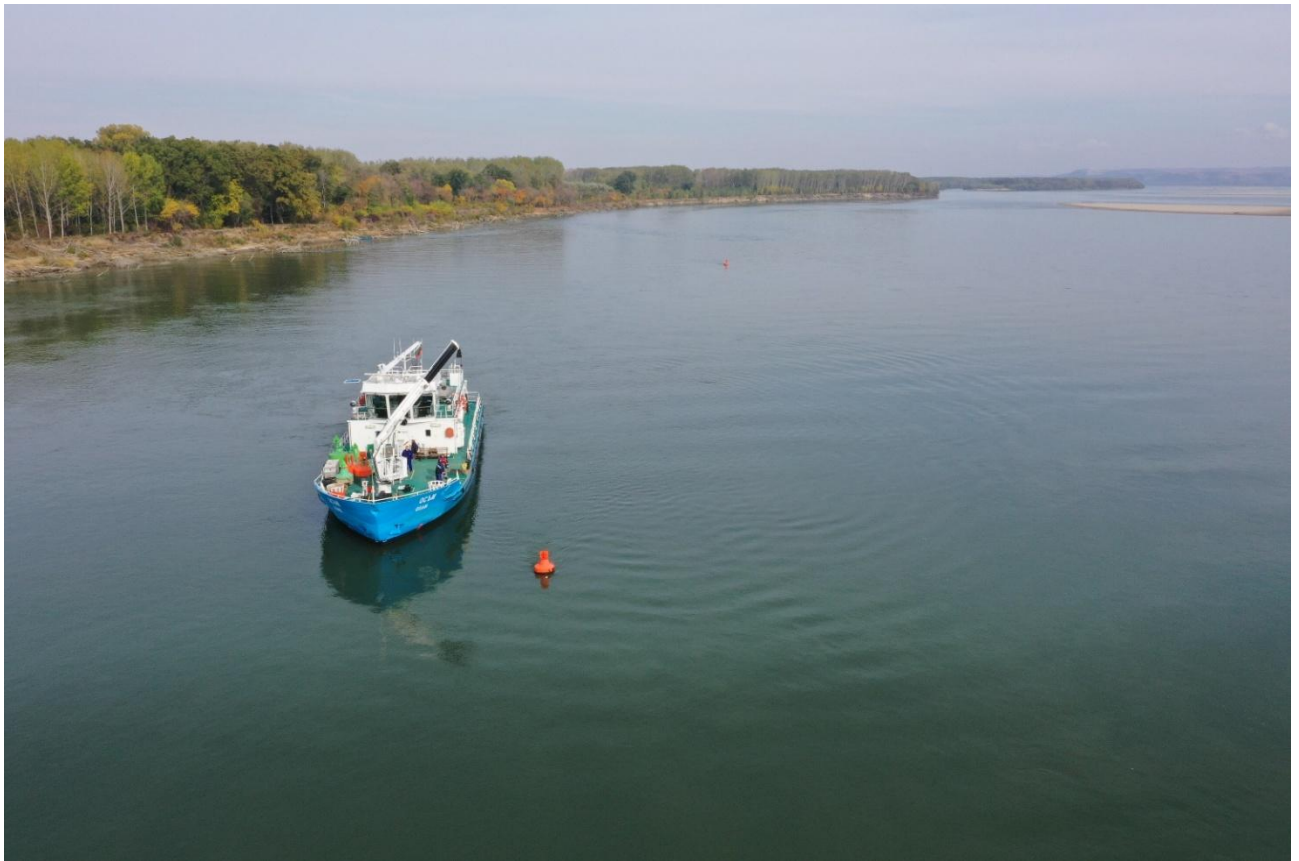
Участък	От дата
544.000-541.000 (о-в Вардим)	12.02.2025
529.000-525.000 (о-в Батин)	02.04.2025
394.000-391.000	09.04.2025
405.000-402.000	09.04.2025
414.000-412.000	25.04.2025
565.000-562.000	15.07.2025
565.000-562.000	31.07.2025
544.000-541.000	16.10.2025
524.000-520.000	05.11.2025
524.000-520.000	12.12.2025

Тези интервенции значително подобриха условията за корабоплаване в участъците.

За поддържане на навигационно-пътната обстановка в българския участък на р. Дунав през 2025-та бяха използвани 18 бр. десни брегови фарове, 135 бр. плаващи несветещи буя, 23 светещи буя, 4 бр. вехи и 734 (включително и километричните) брегови знаци. Оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път бе осигурявана ежедневно на интернет-страницата на Агенцията, както и чрез публикуването на 110 бр. „Известие за промяна на навигационно-пътната обстановка“ и 110 актуализации на „Бюлетин за навигационно-пътната обстановка“. За осигуряване на безопасността и сигурността на корабоплаването, както и за проучвания за състоянието на речното дъно и протичащите в него процеси, м/к „Осъм“ извърши 59 плавания (17 плавания Русе-Силистра-Русе, 25 плавания Русе-Сомовит-Русе, 6 плавания Русе-о-в Голяма Бързина-Русе, 2 плавания Русе-Свищов-Русе, 2 плавания Русе-о-в Вардим-Русе, 4 плавания Русе-о-в Батин-Русе, 1 плаване Русе-о-в Мишка-Русе, 1 плаване Русе-о-в Бръшлян-Русе и 1 плаване Русе-о-в Гарван-Русе). М/к „Дунав 1“ и моторен катер Рс 2070 извършиха плавания с цел хидрографски измервания, както следва: м/к „Дунав 1“ извърши 12 плавания, а катер Рс 2070 – 20 плавания. Бяха извършени общо 110 корекции на корабоплавателния път с 337 демонтирани и 345 монтирани знаци, 103 плаващи навигационни знаци бяха почистени от плаващи предмети. Възстановени на позиция бяха 73 бр. плаващи навигационни знаци. Направени са 287 промери на корабоплавателния път в рисковите за корабоплаване участъци.

За обезпечаване габаритите на фарватера за безопасно корабоплаване в поддържания участък от Дунава, през изминалата година със собствени сили и средства, както и от външен изпълнител, бяха извършени следните драгажни работи:

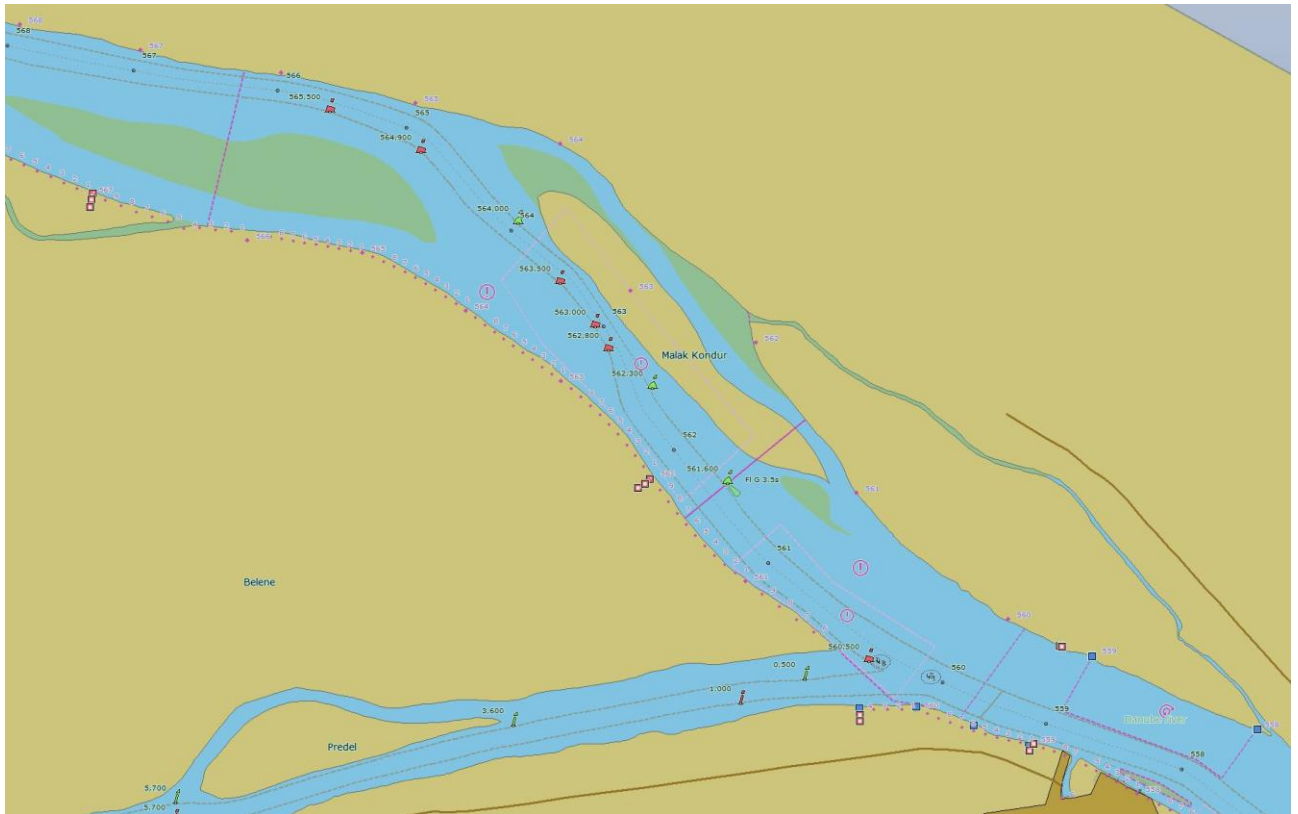
Критичен участък	Местоположение	Период	Издагирано количество, м ³
Белене	ркм 575.400 - ркм 575.000	22.04 - 09.05	21 678
Сомовит	ркм 609.000 - ркм 608.500	05.06 - 14.06	31 422
Сомовит	ркм 609.000 - ркм 608.500	16.06 - 19.06	13 385
Батин	ркм 528.100 - ркм 527.600	28.06 - 02.07	37 953
Белене	ркм 563.500 - ркм 562.700	21.07 - 29.07	60 546
Белене	ркм 576.000 - ркм 574.700	25.08 - 29.08	38 039
Белене	ркм 574.700 - ркм 574.600	30.08 - 30.08	3 709
Свищов	ркм 554.400 - ркм 553.300	02.10 - 07.10	37 192
Общо:			243 924 м³



м/к „Осъм“ монтира плаващ навигационен знак в района на о-в Батин

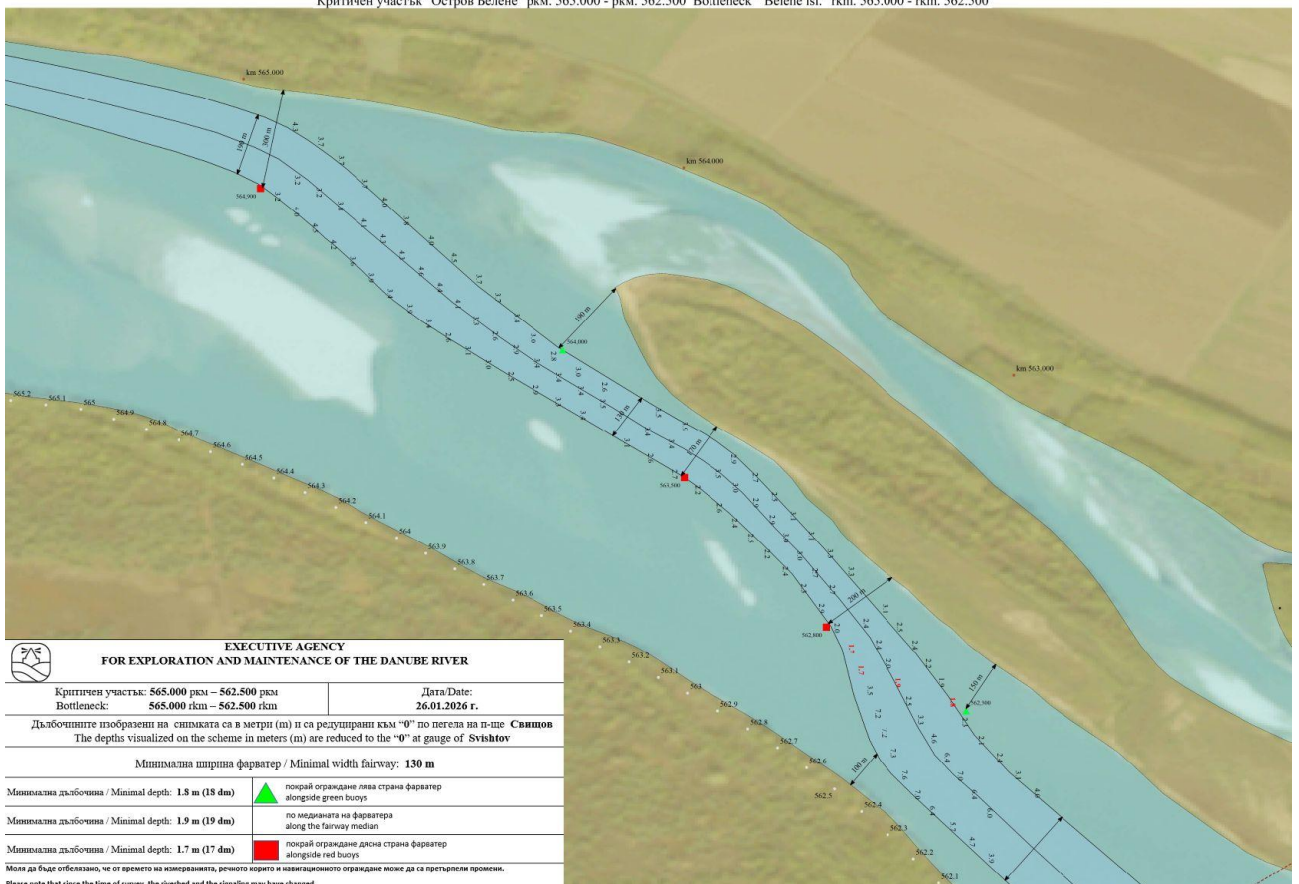


Драгажни работи в района на о-в Белене



Визуализация на района на о-в Белене на електронна навигационна карта

Критичен участък "Остров Белене" ркм. 565.000 – ркм. 562.500 Bottleneck "Belene isl." rkm. 565.000 – rkm. 562.500



Визуализация на промер от м/к „Осъм“ в критичен участък о-в Белене

И през 2025 г. активно продължи работата по изпълнение на проекти, както и за задълбочаване и подобряване на международното сътрудничество със сродни организации от всички Дунавски държави.

По проект FAIRway Danube II (MCE) беше изготвен отчет относно „Добрия навигационен статус“ (GNS) за 2024 г. Документът предоставя обобщен преглед на състоянието на избрани GNS компоненти, като по този начин се проследява степента на прилагане на Регламент TEN-T (ЕС) 2024/1679 от 13 юни 2024 г., както и изпълнението на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път на река Дунав и нейните плавателни притоци, одобрен от министрите на транспорта по река Дунав през декември 2014 г. Отчетът се актуализира ежегодно с цел предоставяне на актуална и надеждна информация.

В рамките на проекта беше проведена обществена поръчка с предмет „Подобряване и модернизация на автоматични станции и електронни информационни табла в 17 локации“. В резултат на 02.10.2025 г. беше сключен договор № Д-36. Срокът за изпълнение на предмета на поръчката е 9 месеца.

От австрийския партньор (viadonau) бе проведена процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка за реализация на пилотни дейности за подобряване на устойчивостта на плавателния път при ниски води. Концепцията на този подход е да бъдат използвани т.нар. „адаптивни инфраструктурни елементи“, в случая – плавателни средства, натоварени до определено газене, и разположени в критични за корабоплаването участъци с цел насочване на водния поток към фарватера. След сключване на договор между viadonau и избрания изпълнител (Pimk Shipping Company Ltd.), пилотната дейност стартира в района на о-в Вардим в средата на месец октомври и продължи до 5 декември 2025 г. Анализът показва, че са постигнати много добри резултати. Пилотната дейност е с период на изпълнение от четири години (2025–2028 г.).

По проект FAST Danube 2 („Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав - FAST DANUBE 2“) на 24.04.2025 г. в София бе даден официален старт на проекта (Kick off) и се проведе първа среща на Направляващия комитет. По време на срещата на Направляващия комитет ИАППД и Речна администрация за Долен Дунав – Галац (AFDJ) подписаха Споразумение за съвместно възлагане на обществените поръчки по проекта, както и отделно Споразумение за съвместно възлагане на обществената поръчка за екологичен мониторинг на въздействието на строителните дейности върху околната среда. Впоследствие бяха подготвени, съгласувани и подписани отделни споразумения за съвместно възлагане на дейностите по проектиране и строителство и строителен надзор. С решение № 349 от 2 юни 2025 г. Министерският съвет предложи на Народното събрание да ратифицира рамковото споразумение за съвместно възлагане на

обществените поръчки по проекта. Законопроектът бе ратифициран в края на месец ноември 2025 г.

През отчетния период бяха подготвени документите за трите основни обществени поръчки (екологичен мониторинг, проектиране и строителство, и строителен надзор). В процеса на подготовка на документацията и за изпълнение на условията на Решение по ОВОС № 2-2/2024 г., техническите спецификации за екологичен мониторинг и за проектиране и строителство бяха предоставени за преглед и коментари на съответните компетентни институции, включително МОСВ, МРРБ и „Геозащита Плевен“ ЕООД. Получените становища бяха взети предвид, като спецификациите бяха допълнени и изменени. С цел да се гарантира пълното съответствие на двете технически спецификации с условията на Решението по ОВОС, към екипа на проекта бяха привлечени ключови експерти от научната общност, участвали в разработването на докладите на работната група към МРРБ за допълнителните инженерно-геоложки проучвания. За окончателното обсъждане и финализиране на текстовете, в периода 24–25 юни 2025 г. в гр. Русе се проведеха работни срещи с участието на ИАППД и AFDJ, представители на Министерството на транспорта и съобщенията, „Геозащита Плевен“ ЕООД и експерти от научната общност. През годината бяха проведени редица срещи с представители на ЕК (DG MOVE), Министерството на транспорта и инфраструктурата на Румъния и Министерството на транспорта и съобщенията за проследяване напредъка в изпълнението на проекта и предстоящите дейности, включително подготовката на процедурите за обществените поръчки, съгласувателните процеси и ключовите етапи от графика за реализация. В края на 2025 г. (през м. декември) се проведеха Втора среща на Направляващия комитет и Форум на заинтересованите страни.

Съвместната обществена поръчка за избор на изпълнител за мониторинг на въздействието върху околната среда бе обявена на 10.09.2025 г. от AFDJ като водещ партньор, като първоначалният срок за подаване на оферти беше 14.10.2025 г., след което беше удължен до 28.10.2025. Съответно срокът за оценка на офертите също беше удължен от 15.01.2026 на 16.03.2026. Очаква се договорът да се сключи в през м. юли 2026 г.

Съвместната обществена поръчка за проектиране и строителство бе обявена на 23.10.2025 г. , като срокът за подаване на документи е 9 февруари 2026 г. Очаква се договорът да се сключи в края на месец октомври 2026 г.

Документацията за съвместната обществена поръчка за строителен надзор е подадена в Националната система за обществени поръчки на Румъния на 09.12.2025 г. и е върната за преработка. Предстои обявяването ѝ в Официалния вестник на Европейския съюз (OJEU).

През 2025 г. по проект DISMAR Агенцията проведе самостоятелна обществена поръчка за доставка на брегови навигационни знаци с цел осъвременяване на навигационно – пътната

обстановка в българския участък от р. Дунав. Договорът с избрания изпълнител бе подписан на 07.04.2025 г., като през есента на 2025 г. бяха доставени 1020 бр. брегови знаци - 528 бр. брегови несветещи знаци, 472 бр. километрични знаци и 20 бр. знаци за табели за брегови фарове. През годината бяха подписани договори с изпълнители за доставка на плаващи знаци и за изработка на два технически плавателни съда (по един за всяка страна) за обслужване на бреговата сигнализация. През м. октомври 2025 г. беше положен килът на двата плавателни съда и стартира конструирането на отделните модули. В края на 2025 г. бяха доставени 150 бр. Плаващи навигационни знака (80 червени и 70 зелени) с оборудване за тях – 150 бр. лампи с AIS1 и AIS3, както и 20 бр. лампи за брегови фарове.

През м. февруари и м. октомври бяха проведени срещи на Направляващия комитет (Steering Committee Meetings), на които присъстваха представители на институции от Румъния и България - министерствата на регионалното развитие и министерствата на транспорта на двете страни, Съвместния секретариат (Joint Secretariat) на Програма INTERREG VI-A Румъния-България, както и заинтересовани страни и гости от регионалните и местни администрации.

За подготовка на проектни предложения по програма „Транспортна свързаност 2021-2027“ бе проведена обществена поръчка с предмет: Предоставяне на консултантски услуги за подготовка на документация по Програма „Транспортна свързаност 2021 – 2027“, по обособени позиции: Обособена позиция №1: Подготовка на документация за проектно предложение „Доставка на специализирана техника за ИАППД“ и Обособена позиция №2: Подготовка на документация за проектно предложение „Рехабилитация на кейова стена при км 491,080 на р. Дунав“. През м. октомври са сключени съответно договори Д-38/20.10.2025 и Д-39/24.10.2025 г., като с изпълнението им се реализира подготовка на проектна документация за кандидатстване по ПТС. Предвижда се реализация на две проектни предложения: „Рехабилитация на кейова стена при км 491,080 на р. Дунав“ и „Доставка на специализирана техника за ИАППД“.

През отчетния период с Министерство на транспорта и съобщенията, както и с Министерство на външните работи активно бе координирано участието в работата на Дунавската комисия.

Служители на Агенцията са участвали в шест заседания, в това число по хидротехническите въпроси през февруари, по техническите въпроси през октомври, в юридическите и финансовите въпроси през ноември 2025 г., както и във възобновената 102-ра сесия през януари, 103-та през юни и 104-та сесии на ДК през декември. Обсъдени на срещите и подготвени са редица документи, които са разгледани на 104-та сесия на ДК през 2025 г. Предоставяни са данни за Хидрологическия справочник на ДК и други специализирани издания на Комисията.

През м. октомври (22.10.2025 г., Будапеща) представители на ИАППД взеха участие в 16-тата среща, проследяваща Съвместната декларация относно ръководните принципи за развитие на вътрешното корабоплаване и опазване на околната среда в басейна на река Дунав (Joint Statement-JS). Целта на срещата беше да се осигури обмен на информация относно напредъка в прилагането на Съвместното становище и неговите принципи в различни навигационни проекти в басейна на река Дунав. Срещата бе посветена на презентации и дискусии, отразяващи напредъка от предходната среща като бяха представени и Стратегия за изпълнение на JS 2.0, Наръчник за изпълнение JS 2.0 и насоки за това как процесът ще се развие в бъдеще.

През отчетния период Агенцията беше домакин на две заседания на Смесената българо-румънска комисия по поддържане и подобряване на фарватера в българо-румънския участък на река Дунав – 74-та извънредна (30.07.2025, Русе) и 75-та редовна (19-20.11.2025, с. Арбанаси). Целта на извънредното заседание бе да се направи оценка на настоящата ситуация и съвместно да бъдат определени спешни и ефективни мерки за справяне с предизвикателствата пред корабоплаването в общия участък от реката, с оглед гарантиране на безопасността и непрекъснатостта на движението на плавателни съдове. В срещата участваха представители на ИАППД, ДППИ (BULRIS), ИАМА (Дирекция „Речен надзор – Русе“), Министерство на транспорта и съобщенията, AFDJ Galati (River Administration of the Lower Danube), както и ANR - Autoritatea Navală Română (Romanian Naval Authority).

По време на 75-тата сесия бяха официално отбелязани 70 години от подписването на Споразумението между България и Румъния за поддържане и подобряване на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав. С него е създадена Съвместна българо-румънска комисия, която от 1955 г. насам координира дейностите по осигуряване на сигурно и безопасно корабоплаване по реката. По време на заседанието беше подчертано значението на доброто сътрудничество между двете речни администрации в стремежа им към осигуряване на по-добра плавателност по река Дунав. По време на сесията бяха обсъдени хидрологичните и навигационни условия в общия участък на р. Дунав през 2025 г. Всяка от страните представи дейностите, които е извършила по поддържане на фарватера през годината. Бяха обсъдени необходими мерки за подобряване на условията за корабоплаване, включително извършването на драгажни дейности. Бяха представени необходимите мерки за осигуряване на корабоплаването през зимния период 2025-2026 г. в общия участък на реката.

Експерти от Агенцията участваха в координационна среща на мрежата комуникатори и в обучение на тема „Работа с изкуствен интелект изпълнение на мерките по видимост, прозрачност и комуникация по Програма „Транспортна свързаност“ в Пловдив и София.

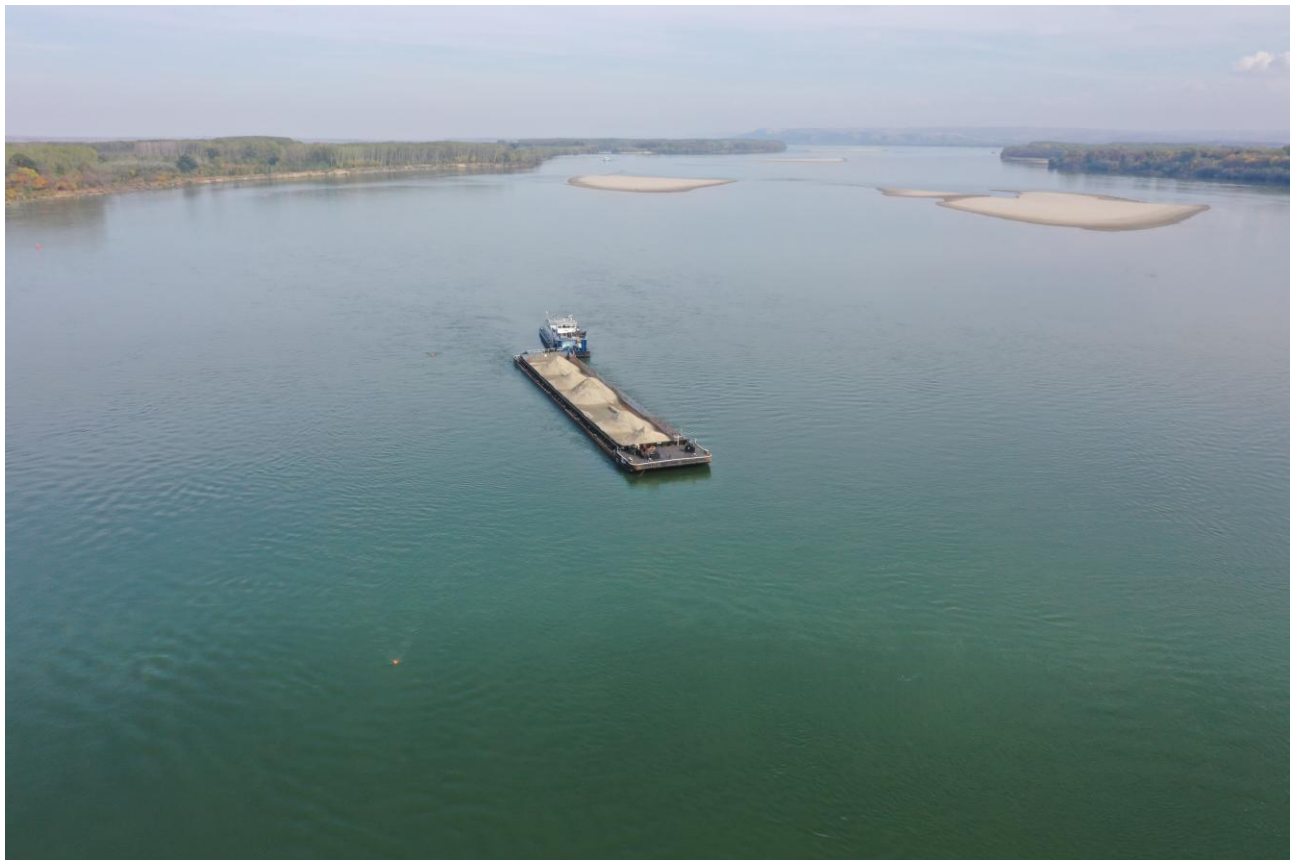
В различни периоди от годината бяха реализирани интервюта и преки включвания с регионални и национални медии по теми свързани с текущата работа, както и за популяризиране на проектите, по които се работи и постигнатия напредък.

По повод Международния ден на метеорологията – 23 март и Международния ден на река Дунав – 29 юни бяха организирани и реализирани „Дни на отворените врати“, като бе отчетен значителен интерес от страна на гражданите - бяха реализирани повече от 500 индивидуални и групови посещения.

През месец ноември Агенцията бе домакин на работно посещение на координаторите на Европейските транспортни коридори „Рейн – Дунав“ – г-жа Маргарита Маркес и „Балтийско-Черно-Егейско море“ – г-н Марио Мауро, по време на което бяха обсъдени общите предизвикателства пред България и Румъния при изпълнението на транспортните проекти, получили европейско финансиране, както и бяха набелязани приоритетите при реализацията им.



Нови плаващи навигационни знаци



Изпълнение на пилотна дейност – адаптивни инфраструктурни елементи



Моменти от работно посещение на координаторите на TEN-T коридори (горе) и заседание на Българо-румънската комисия за фарватера по р. Дунав (долу)

Финансово-счетоводна и административно–правна дейност

Бюджетът на ИАППД съгласно Закона за бюджета за 2025 година е в размер на 4 808 400 лв. След извършени актуализации на бюджета, уточненият план възлиза на 5 118 148 лв. Изпълнението към 31.12.2025 г. е 5 116 239 лв. или 99.96 % спрямо уточнения план.

Приходите на ИАППД за 2025 г. по уточнен план са в размер на 59 400 лв. Общите приходи са формирани от неданъчни приходи, приходи и доходи от управление на собственост и приходи от държавни такси.

Изпълнението на приходите към 31.12.2025 г. е в размер на 23 646 лв. и е 39.81 % спрямо уточнения план. Те имат инцидентен характер поради естеството на дейност на Агенцията.

С най-голям относителен дял от отчетените към 31.12.2025 г. приходи са тези от управление на собственост.

Приходи и доходи от собственост – 10 121 лв., формирани от предоставени услуги и данни за външни клиенти:

- Предоставена хидрологични и метеорологични информация (15 бр.) – 2 945 лв.;
- Издадени актуални схеми за воден обект (22 бр.) – 1 200 лв.;
- Услуги с плавателни средства (1 бр.) – 5 580 лв.;
- Приходи от наем на имуществото - 396 лв.

Приходи от държавни такси - 5 250 лв. внесени такси по Тарифа 5, глава осма, чл. 146 и чл. 148 за издаване и изменение на разрешително за ползване на повърхностен воден обект на река Дунав за изземване на наносни отложения съгласно 46, ал.1, т.4 и чл.52 ал.1 т.2 на ЗВ.

Други приходи – 8 275 лв., от които 7 461 лв. платена неустойка за забава по изпълнение на договор, 61 лв. реализирана положителна курсова разлика от валутен превод по платена фактура за извършена услуга с плаващ 100 т кран „Титан“, 1 118 лв. от предадени трюмни масла, метални отпадъци и излязло от употреба електрическо и електронно оборудване

Във ведомствените разходи по бюджета на Агенцията са отчетени средства за персонал (заплати, възнаграждения и осигурителни вноски), средства за издръжка на администрацията и капиталови разходи.

Отчетените ведомствени разходи по бюджета на Агенцията към 31.12.2025 г. са в размер на 5 116 239 лв., както следва:

- Разходи за персонал са в размер на 3 178 842 лв., които включват заплатите и възнагражденията за персонала, нает по трудови и служебни правоотношения; други плащания и възнаграждения, разходи за възнаграждения на извънщатния персонал, обезщетения по Кодекса на труда и Закона за държавния служител; задължителните осигурителни вноски от работодатели.

- Разходи за издръжка са в размер на 1 410 885 лв., в т.ч. за: „Вода, горива и енергия“, „Материали“, „Храна“, „Разходи за външни услуги“, „Разходи за текущ ремонт“, „Разходи за застраховки“, „Платени данъци, такси и административни санкции“.

- Средства за капиталови разходи са в размер на 526 512 лв.

Човешки ресурси

През отчетния период няма настъпили промени в организационната структура на ИАПД.

Общата численост на персонала през 2025 г. е 120 щатни бройки, като към 31.12.2025 г. реално заетите са 100 бр. разпределени както следва:

- Ръководство – 2 бр., в т.ч. изпълнителен директор, главен секретар;
- Обща администрация – дирекция АПФСО – 11 бр.;
- Специализирана администрация – 87 бр., в т.ч.:
- Дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“ – 55 бр.;
- Дирекция „Хидрология и хидрометеорология“ – 24 бр.;
- Дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“ – 8 бр.

Предоставен достъп до обществена информация

През 2025 година в ИАПД са постъпили 8 заявления за достъп до обществена информация, на които е отговорено в нормативно установения срок. На интернет страницата на ИАПД е публикувана информация относно достъпа до обществена информация, както следва:

- Инструкция за реда за предоставяне на достъп до обществена информация;
- Списък на категориите информация, подлежаща за публикуване;
- Образец заявление за достъп до информация;
- Регистър на заявленията за достъп до обществена информация;
- Нормативи за разход при предоставяне на обществена информация;
- Годишни отчети.

Обществени поръчки

През отчетния период са обявени и проведени 12 обществени поръчки, информацията за които е публикувана в платформата ЦАИС ЕОП и на профила на купувача на адрес <https://app.eop.bg/buyer/2478>, от които 5 са прекратени.

Предоставени услуги и хидрометеорологична информация на външни клиенти:

Предоставена метеорологична и хидрологична информация – 15 бр.;

Издадени скици/схеми – 22 бр.

Съдоподемни услуги със СПК „Титан“ – 1 бр.

Управление на качеството

През м. септември беше извършен одит на системата за управление на качеството с обхват: „Административни услуги на изпълнителната власт и технически дейности по проучването, поддържането и развитието на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав“ в съответствие с международните ангажименти на република България по стандарт ISO 9001:2015, от който не са установени дейности, които да подлежат на корекция.

Източници на информацията за наличността и качеството на данните

По-голямата част от предоставяните от ИАППД административни услуги, навигационна и хидроложка информация, статистически данни, навигационни карти и др. се предоставя свободно на гражданите и бизнеса. ИАППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.). Същият се публикува на Интернет-страницата на Агенцията.

На сайта на Агенцията (www.appd-bg.org) ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др. Също там безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Поддържа се публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав.

Агенцията поддържа и бази-данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологични и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

24.2.2026 г.

X Zanev

инж. Ивелин Занев
изпълнителен директор на ИАППД
Signed by: IVELIN VENTSISLAVOV ZANEV