



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ



ОТЧЕТ

**ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
ПРОГРАМНИЯ БЮДЖЕТ НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА
АГЕНЦИЯ „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА
РЕКА ДУНАВ“ ПРЕЗ 2023 ГОДИНА**

Февруари 2024

гр. Русе

I. ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Изпълнителна агенция "Проучване и поддържане на река Дунав" е администрация към министъра на транспорта и съобщенията и изпълнява дейности и функции в съответствие с вътрешното и международно право за осъществяване на международните задължения на Република България по обслужване, проучване и поддържане на условията за корабоплаване по река Дунав и за осигуряване безопасността на корабоплаването в българския участък от реката.

Основните приоритети в дейността на Агенцията са свързани с осигуряване на условия за безопасно корабоплаване в българския участък на реката, поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура и успешното изпълнение на проекти, финансирани със средства на Европейския съюз.

Дейностите, свързани с проучване и поддържане на корабоплавателния път се разделят в следните направления:

- проучване на хидроложкия режим на реката в българския участък, събиране и анализ на информация за хидроморфоложките промени в речното русло, събиране, анализ и публикуване на информация за водните нива, респ. водни количества, събиране и разпространение на метеорологична информация, щормови предупреждения, хидрографски измервания, предоставяне на необходимата информация за БУЛРИС (Българска речна информационна система) и др.;

- поддържане на корабоплавателния път - дейности по определяне (на база хидрографски измервания), обозначаване (посредством плаващи и брегови знаци, фарове и др.) и поддържане габаритите на корабоплавателния път (напр. драгажни работи);

- осъществяване мониторинг и извършване на изследователска дейност в областта на хидроложките и хидрографни проучвания със специализирана техника.

Това е специфична и многостранна дейност, която изисква спазване на редица нормативни актове, специализирана материална база, много добре подготвени специалисти.

През 2023 г. Агенцията работи по една основна програма – **„Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“**, която обхваща всички нейни функции в изпълнение на политиката на Министерството на транспорта и съобщенията в областта на транспорта по вътрешните водни пътища.

II. ПРИОРИТЕТИ В ДЕЙНОСТТА НА АГЕНЦИЯТА ПРЕЗ 2023 г.

Ежегодните цели на администрацията, утвърдени от изпълнителният директор са:

- Осигуряване на данни за навигационно-пътевата обстановка по река Дунав;
- Постигане и поддържане на параметрите на корабоплавателния път съгласно препоръките на Дунавската комисия в българския участък от ркм 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра);
- Предоставяне на потребителите на актуална информация, с оглед осъществяване на безопасно корабоплаване в българския участък на р. Дунав;
- Осигуряване на необходимото финансиране за развитие и поддържане на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав.

Същите са разработени под методическото ръководство и указанията на Дирекция „Стратегическо планиране“ към Министерския съвет с оглед постигане на съгласуваност с националната стратегическа рамка.

СТРАТЕГИЧЕСКИ ЦЕЛИ НА АГЕНЦИЯТА ПРЕЗ 2023 ГОДИНА:

1. Значително подобряване на състоянието на корабоплавателния път и бреговата инфраструктура по река Дунав и плавателните ѝ притоци, потвърдено от ползвателите на водния път чрез ежегодно проучване;
2. Подобряване на транспортната свързаност и достъпност;
3. Подобряване и развитие на трансграничните връзки;
4. Осигуряване на актуални информационни услуги онлайн за корабоплавателния път в дунавския регион;
5. Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор.

ОПЕРАТИВНИ ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ ПРЕЗ 2023 ГОДИНА:

В направление хидрология и хидрометеорология:

1. Измерване на водни количества при основните хидрометрични профили;
2. Измерване на водни стоежи;
3. Измерване на скорости на водното течение и водни количества в ръкави на острови и др.;
4. Измерване на скорости на водното течение в района на моста Русе - Гюргево и моста Видин-Калафат;

5. Хидрографски проучвания на критичните за корабоплаване райони, на потънали съдове, котвени стоянки, мостове и др. хидротехнически съоръжения, кариери за изземване на наносни отложения, островни канали и естествени зимни убежища;
6. Картографско заснемане на очертанията на брегове, острови и хидротехнически съоръжения в българския участък на река Дунав;
7. Вземане на дънни проби за зърнометрия от критични участъци;
8. Изработка на проекти за изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100;
9. Издаване и разпространяване на хидрологични прогнози - двудневни и седмични;
10. Издаване и разпространяване на хидрологичен и навигационен бюлетин;
11. Щормови оповестявания и предупреждения;
12. Подобряване на информацията, представена в електронните навигационни карти (ЕНК);
13. Извършване и разпространяване на метеорологични наблюдения;

В направление поддържане на корабоплавателния път:

1. Изпълнение на поддържащо драгиране в критични за корабоплаването участъци;
2. Поддържане и обезпечаване габаритите на корабоплавателния път;
3. Измерване на дълбочини и направа на актуални водни снимки на критичните участъци между Силистра и Сомовит;
4. Извършване на корекции по фарватера;
5. Публикуване в реално време на интернет страницата на Агенцията на актуални водни снимки на критичните участъци (речни прагове) между Силистра и Сомовит;
6. Своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка (НПО) за всички изменения, вида и разположението на знаците чрез изготвяне на Известия за промяна на НПО и НПО бюлетин и публикуването им на интернет страницата на Агенцията;

В направление изпълнение на проекти и международно сътрудничество:

1. Изготвяне на техническа спецификация за WAMOS 2.0;
2. Провеждане на процедура по ОВОС и ОС за Натура 2000 зоните, подготовка на инвестиционен проект, създаване на съвместна с румънската страна структура за управление на инвестиционния проект, подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител на СМР по Проект FAST Danube;
3. Провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет - проектантска услуга за изготвяне на инвестиционен проект за ремонт на кейова стена;

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОГРАМА “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Изпълнение на оперативните цели, заложи в годишния план за дейността на ИАПД:

Предоставяне на потребителите на актуална информация, с оглед осъществяване на безопасно корабоплаване в българския участък на р. Дунав:

Извършени са хидрографски измервания с обща площ 86 968 060 m², които включват следните обекти:

РЕЧЕН КИЛОМЕТЪР	РАЙОН / ОБЕКТ / КРИТИЧЕН УЧАСТЪК	плавателен съд / средство /автомобил	ДАТА	площ в м ²
565-563	о-в Белене	Дунав 1	09-10.01.2023	782 829
611-607	Сомовит	Дунав 1	11.01.2023	1 052 007
576-574	о-в Белене	Дунав 1	11.01.2023	591 661
531-528	о-в Батин II	Дунав 1	12.01.2023	930 932
457-453	Бръшлян	Дунав 1	31.01-03.02. 2023	3 408 036
406-403	Попина	Дунав 1	01.02-02.02.2023	2 862 650
385-382	о-в Чайка, Ест. зимно уб-ще	Дунав 1	2.02.2023	773 222
463-458	о-в Мишка	Дунав 1	14,17.02.2023	2 201 118
388-382	канал о-в Безименен II	Дунав 1	15.02.2023	157 339
395-392	о-в Ветрен	Дунав 1	15.02.2023	1 053 736
424-421	Дунавец	Дунав 1	16.02.2023	1 302 674
530-519	Батин	Дунав 1	21-23.02.2023	3 414 346
529-523	Батин	Дунав 1	01.03.2023	950 730
565-562	о-в Белене	Дунав 1	07-09.03.2023	2 125 946
547-541	о-в Вардим	РС 2070	07-09.03.2023	5 177 780
489-486	Дунав Мост Русе - Гюргево	РС 2070	22.03.2023	1 830 820
491	Подход Лиман АППД	РС 2070	23.03.2023	310 100
617-604	канал о-в Калновац	РС 2070	05.04.2023	3 755 000
610-607	Сомовит	РС 2070	06.04.2023	1 783 000
797-795	мост Видин - Калафат	РС 2306	26.04.2023	2 319 557
526-522	о-в Батин	РС 2070	25,27.04.2023	2 430 300
565-562	о-в Белене	РС 2070	26-27.04.2023	2 300 000
553-552	п-ще Свищов	РС 2070	27.04.2023	540 560
387-385	о-в Чайки	РС 2070	15.05.2023	1 673 076
396-394	о-в Ветрен	РС 2070	16.05.2023	841 215
430-421	канал о-в Косуй	РС 2070	16-17.05.2023	916 373
429-425	о-в Косуй	РС 2070	18.05.2023	881 966
424-421	о-в Косуй	РС 2070	18.05.2023	2 040 933

525-519	о-в Батин	Дунав 1	18.05.2023	1 028 810
525-523	о-в Батин	РС 2070	30.05.2023	1 135 421
565-563	о-в Белене	РС 2070	31.05.2023	1 592 299
545-543	о-в Вардим	РС 2070	31.05.2023- 01.06.2023	1 261 766
526-519	о-в Батин	РС 2070	03,05.07.2023	2 102 900
565-563	о-в Белене	РС 2070	04.07.2023	1 213 749
548-542	о-в Вардим	РС 2070	06-07.07.2023	1 686 277
548-542	о-в Вардим	РС 2070	06-07.07.2023	923 656
554-550	п-ще Свищов	РС 2070	06-07.07.2023	318 303
554-550	п-ще Свищов	РС 2070	17.07.2023	1 055 916
548-542	о-в Вардим	РС 2070	18.07.2023	1 211 381
548-542	о-в Вардим	РС 2070	18.07.2023	602 619
576-574	о-в Белене	РС 2070	19.07.2023	1 071 031
548-546	о-в Вардим	РС 2070	20.07.2023	668 661
565-564	о-в Белене	лодка	1.08.2023	143 051
532-529	о-в Батин	РС 2070	14.08.2023	892 715
546-543	о-в Вардим	РС 2070	15.08.2023	839 963
555-552	п-ще Свищов	РС 2070	15-16.08.2023	598 822
547-543	о-в Вардим	РС 2070	16.08.2023	1 300 216
545-543	о-в Вардим	РС 2070	17.08.2023	321 032
491-490	подход Лиман АППД	РС 2306	02.09.2023	46 610
531-530	о-в Батин	РС 2070	4.09.2023	168 465
532-530	о-в Батин	РС 2070	18.09.2024	608 452
565-563	о-в Белене	РС 2070	19.09.2023	486 855
546-543	о-в Вардим	РС 2070	20.09.2023	474 996
547-546	о-в Вардим	РС 2070	21.09.2023	368 389
545-543	о-в Вардим	РС 2070	03.10.2023	251 698
458-453	о-в Бръшлян	РС 2070	5.10.2023	798 381
394-393	о-в Ветрен	РС 2070	6.10.2023	260 457
565-563	о-в Белене	Дунав 1	10-11.10.2023	265 100
406-403	Попина	Дунав 1	25.10.2023	506 519
394-392	о-в Ветрен	Дунав 1	26.10.2023	274 831
547-542	о-в Вардим	Осъм /еднолъчев	8-9.11.2023	3 992 816
491-487	п-ще Русе	Дунав 1	07.12.2023	259 739
490-488	Дунав мост Русе - Гюргево	Дунав 1	8.12.2023	1 800 902
547-542	о-в Вардим	Дунав 1	11.12.2023, 14.12.2023	2 891 372
565-563	о-в Белене	Дунав 1	12.12.2023	1 372 094
576-573	о-в Белене	Дунав 1	13.12.2023	1 041 847
394.5-392.5	о-в Ветрен	Дунав 1	18.12.2023	955 182
387-382	о-в Чайка	Дунав 1	19.12.2023	1 766 861

Хидрографските снимки на критичните участъци са обработени и публикувани своевременно на сайта на Агенцията, международната система WAMOS и на Danube FIS portal. Направени са 22 бр. проверки за нерегламентирано изземване на наносни отложения от

река Дунав, като не са установени нарушения. Издадени са 7 бр. схеми за разрешителни за изземване на наносни отложения от река Дунав. Направени са 54 бр. профили за измерване на водни количества, скорости и посока на речното течение. Ежедневно на сайта на БУЛРИС се публикуваха данни за водните стоежи за всички станции и прогнозите за водните стоежи.

Издавани и ежедневно са публикувани 365 броя двудневни и 365 броя седмични прогнози за нивото на реката при хидрометричните станции Оряхово, Никопол, Свищов, Русе и Силистра, извършени са 24 090 бр. метеорологични наблюдения, измерени водни стоежи – 3 650 бр. На сайта на Агенцията www.appd-bg.org се публикува ходовата крива на водните нива в реално време. Щормови оповестявания – 1 070 бр.

През отчетния период са извършени дейности по поддържане на електронните навигационни карти, както и по подобряване на информацията в тях – подготовка и разработване на батиметрична/дълбочинна информация, подобряване на информацията за корабните места и пристанищата, актуализиране на РИС индекс-разработване на стандарт 3000, разработване на нови снимкови и информационни файлове като допълнение на ЕНК в помощ на корабоводителите. През годината са направени 42 ъпдейта на картата, като в тях са е била обновена информацията за 183 критични участъка.

Осигуряване на данни за навигационно-пътевата обстановка по река Дунав
Постигане и поддържане на параметрите на корабоплавателния път съгласно препоръките на Дунавската комисия в българския участък от ркм 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра):

За осигуряване на габаритите на корабоплавателния път в критичните за корабоплаване участъци, и съобразно становище по уведомление за „Годишен план за 2023 г. на Смесената българо-румънската комисия за поддържане и подобряване на фарватера на река Дунав“ от министъра на околната среда и водите с изх. № 12-00-350/30.12.2022 г., бяха извършени следните драгажни работи:

1. От 08.06.2023 г. до 30.06.2023 г. бяха извършени драгажни дейности с плаващо съоръжение – д/ка „Янтра“ в района на критичен участък при остров Батин между km 524.300 – km 523.900. Издрагирани бяха **16 209 m³** наносни отложения. Драстично се промени траекторията на корабоплавателния път. Постигна се минимална ширина от 130 м., минимални дълбочини 2.50 м. под НКРН.
2. От 21.07.2023 г. до 28.07.2023 г. е извършено текущо драгиране от външен изпълнител в критичния участък при остров Белене от км 565.000 до км 564.500 на река Дунав. Издрагирани са **65 493 m³** наносни отложения. Постигната е минимална ширина на фарватера от 150 м и минимални дълбочини от 35 дм при НКРН.
3. От 01.08.2023 г. до 10.08.2023 г. е извършено текущо драгиране от външен изпълнител в критичния участък при остров Вардим от км 544.500 до км 543.200 на река Дунав. Издрагирани са **77 938 m³** наносни отложения. Постигната е минимална ширина на фарватера от 130 м и минимални дълбочини от 25 дм при НКРН.
4. Извършен е драгаж с плаващо съоръжение – д/ка „Янтра“ в района на критичен участък при остров Батин на км 531 от 07.09.2023 г. – 28.09.2023 г. Издрагирани са **4424 m³**.
5. От 26.09.2023 г. до 02.10.2023 г. е извършено текущо драгиране от външен изпълнител в критичния участък при остров Вардим от км 544.500 до км 543.200 на река Дунав. Издрагирани са: Зона 1 - 35 013, Зона 2 - 24 477 - Общо: **59 490 m³**

6. От 03.10.2023 г. до 09.10.2023 г. бяха завършени драгажните работи в зоната за драгаж в района на критичен участък при остров Белене между км 564.500 – км 563.100 на река Дунав. Издрагирани са **40 712 m³**
7. От 16.10.2023 г. до 24.10.2023 г. бяха извършени драгажни дейности в района на о-в Ветрен от км 393.500 до км 392.800 с издрагирано количество **25083 m³**.
8. От 08.11.2023 г. до 06.12.2023 г. бяха извършени драгажни дейности на подходен канал към зимовник ИАППД от км 490.950 до км 490.000 с издрагирано количество **31553 m³**.

Общо количество с наета техника: **268716 m³**

Общо количество със собствени средства: **52186 m³**

За поддържане на действащата навигационно-пътева обстановка (НПО) в поддържания от Република България участък на река Дунав се използват 15 бр. брегови фарове и 1 знак В.1, 151 бр. не-светещи и 35 бр. светещи плаващи знаци, 4 бр. вежи и 734 (включително и километричните) брегови знаци. Ежедневно се осигуряваше оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път, която беше публикувана своевременно на интернет-страницата на ИАППД. Основната оперативна работа по осигуряване на безопасността и сигурността на корабоплаването, както и проучвания на състоянието на речното легло и протичащите процеси беше извършена от м/к „Осъм“, м/к „Дунав 1“ и м/к Рс 2070.

М/к „Осъм“ извърши 47 плавания (21 плавания в района Русе – Силистра – Русе и 26 плавания в района Русе – Сомовит – Русе).

М/к „Дунав 1“ и моторен катер Рс 2070 извършиха плавания с цел хидрографски измервания, както следва: м/к „Дунав 1“ извърши общо 13 плавания (5 плавания в района Русе – Силистра – Русе и 8 плавания в района Русе – Сомовит – Русе), а катер Рс 2070 – 11 плавания (2 плавания в района Русе – Силистра – Русе и 9 плавания в района Русе – Сомовит – Русе).

Извършени бяха 109 корекции на сигнализацията по корабоплавателния път с общо 496 демонтирани и 495 монтирани знаци, 294 плаващи навигационни знаци бяха почистени. Възстановени на позицията си бяха 113 бр. плаващи навигационни знаци. С м/к „Осъм“ бяха направени и 152 измервания на корабоплавателния път в рисковите за корабоплаване участъци.

Трайно се промени траекторията на фарватера при следните критични участъци:

- rkm. 531.000 – rkm. 528.000 от 24.01.2023;
- rkm. 395.000 – rkm. 392.000 от 15.02.2023;
- rkm. 463.000 – rkm. 460.000 от 07.03.2023;
- rkm. 458.000 – rkm. 455.000 от 07.03.2023;
- rkm. 407.000 – rkm. 404.000 от 08.03.2023;
- rkm. 530.000 – rkm. 527.000 от 14.03.2023;
- rkm. 423.000 – rkm. 421.000 от 21.03.2023;
- rkm. 544.000 – rkm. 542.000 от 06.04.2023;
- rkm. 423.000 – rkm. 421.000 от 18.05.2023;
- rkm. 565.000 – rkm. 563.000 от 31.05.2023;
- rkm. 525.000 – rkm. 522.000 от 06.07.2023;
- rkm. 547.000 – rkm. 545.000 от 07.07.2023;
- rkm. 387.000 – rkm. 385.000 от 27.09.2023;
- rkm. 545.000 – rkm. 543.000 от 14.12.2023;

Промените в траекторията на фарватера значително подобриха условията за корабоплаване в участъците.

Потребителите бяха своевременно известявани за състоянието на корабоплавателния път. За целта всекидневно се издава „Хидрометеорологичен бюлетин”. Бяха издадени 109 бр. „Известие за промяна на НПО” и 109 пъти е актуализиран „Бюлетин за НПО”.

Осигуряване на необходимото финансиране за развитие и поддържане на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав, международно сътрудничество:

Проект "Подобряване на навигационната обстановка по р. Дунав чрез доставка на хидрографско оборудване" се реализира успешно в периода 01.02.2023 – 31.12.2023 г. като основната дейност е доставката на специализирано проучвателно оборудване – многолъчев ехолот и лазерна радарна система. Същите са монтирани на борда на м/к „Дунав-1“, въведени в експлоатация и се използват за хидрографски измервания в регулярната дейност на Дирекция „Хидрология и хидрометеорология“.

През отчетния период от Механизма за свързване на Европа бе одобрен за финансиране проект FAIRway Danube 2. В тази връзка бяха проведени редица онлайн подготвителни и координационни работни срещи. Споразумението за финансиране със CINEA е със срок на изпълнение 01.04.2023 -31.12.2027 г.

ИАППД организира среща по Работен пакет 4 в гр. Русе (10-11.10.2023 г.) с посещение на място за възможно разполагане на адаптивни инфраструктурни елементи. Взето е участие в Първия консултативен комитет по проект FAIRway Danube II- 29.11.2023 г. във Виена.

По проект FAST Danube продължи сътрудничеството с МТС и МОСВ във връзка с подготовката на доклад по ОВОС, както и по конституирането на Европейска група за териториално сътрудничество, която да управлява инвестиционния проект. В тази връзка бяха проведени няколко онлайн срещи с румънските партньори и водена съответната кореспонденция. Проведени са дейности във връзка с провеждане на обществени обсъждания и провеждане на процедура по Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС, като на 21.12.2023 г. цялата информация е изпратена до засегнатите общини и кметства по р. Дунав, за да се осигури обществен достъп до доклада за оценка на въздействието върху околната среда.

По Плана за възстановяване и устойчивост е подадено проектно предложение за енергийно обновяване на административната сграда на Агенцията в гр. Русе. През м. декември същото е одобрено от МРРБ за финансиране в размер на 412 058.28 лева и собствено съфинансиране в размер на 28 398.48 лева.

Извършени са пред-проектни дейности във връзка с подготовка на проектно предложение за рехабилитация на кейова стена на ркм 491, което да кандидатства за финансиране по Програма „Транспортна свързаност“. През отчетния период са инициирани дейности по изготвяне на техническо задание за съставяне на технически паспорт, изготвяне на технически паспорт, техническа спецификация за проектиране и авторски надзор за обекта, както и задание за проектиране на специализиран подробен устройствен план (ПУП) за разширение на пристанище на ИАППД при км 491 на р. Дунав.

Агенцията бе домакин на работна среща между зам.-министъра на транспорта и съобщенията А. Натова, румънският държавен секретар на транспорта и инфраструктурата Б. Миндреску, генералния директор на Дунавската комисия, представител на ГД Мобилност и транспорт, румънската Дунавска речна администрация. На срещата бяха обсъдени текущи въпроси по изпълнение на проект FAST Danube, подготовката на инвестиционния проект, напредъка по изграждането на втори мост над реката при Русе-Гюргево, въвеждането в експлоатация на ферибота в същия участък.

На 26-ти и 27-ми септември в гр. Русе се проведе 70-та сесия на Смесената румънско-българска комисия за поддържане и подобряване на фарватера на р. Дунав.

През отчетния период регулярно се осъществяваше кореспонденция с МТС и Дунавската комисия (ДК) във връзка с провеждане на заседанията на ДК, сесиите на ДК и други становища по вътрешните правила на работа на ДК, както и по актуализиране изданията на ДК.

Служители на Агенцията са участвали в шест заседания, в това число по хидротехническите въпроси през февруари, по техническите въпроси през октомври, в юридическите и финансовите въпроси през май и ноември 2023 г., както и в 99-тата през юни и 100-ната сесии на ДК през декември.

IV. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

1. През периода 01.01.2023 – 31.12.2023 г. ИА ППД е реализирала приходи в размер на 191 660.00 лв. Приходите, които Агенцията реализира, имат инцидентен характер поради специфичните функции, които изпълнява, което влияе и върху месечния им размер и те са както следва:

- Приходи и доходи от собственост – 24 517.00 лв., формирани от предоставени услуги и данни за външни клиенти:
 - Извършена претоварна дейност със 100-тонен кран „Титан”– 9 бр. на стойност 16 580 лв.
 - Предоставена хидрологични и метеорологични информация – 16 бр. на стойност 7 274 лв.
 - Издадени актуални схеми за воден обект – 7 бр. на стойност на стойност 300 лв.
 - Приходи от наем на имуществото - 363.00 лв.
- Приходи от държавни такси – 1 000.00 лв. – такса Тарифа 5 свързана с разрешителния режим за изземване на наносни отложения по чл. 50, ал. 2 от Закона за водите
- Други неданъчни приходи – 11 378.00 лв. начислени суми от предадени метални отпадъци и отработени масла на стойност 547,00 лв. и пре -фактурирани разходи за възстановяване на гориво и командировки - за изчистване на обороти.
- Постъпления от продажба на нефинансови активи – 155 500 лв. продажба по наредба 7 на плавателен съд.

2. Към 31.12.2023 г. за изпълнение на основните дейности на Агенцията по *Програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”* са извършени разходи на стойност 4 867 558 лв./Приложение 2а/. Извършените бюджетни разходи са разпределени както следва:

- Разходи за персонал - 2 563 311.00 лв.;
- Разходи за текуща издръжка - 1 996 550.00 лв.;
- Капиталови разходи - 307 697.00 лв.

3. Отчетените консолидирани средства за 2023г. са в размер на 6 916 662 лв. По бюджета на агенцията - 4 867 558 лв. и по сметки за средства от Европейския съюз – КСФ - 2 049 104 лв. по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014-2020г. , проект "Подобряване на навигационната обстановка по р. Дунав чрез доставка на хидрографско оборудване" и Механизма за свързване на Европа проект FAIRway Danube II 101122576 CEF-T-2022-COREGEN (Приложение 2б).

4. Финансирането на извършените разходи от ИАППД е субсидирано от държавния бюджет и от горепосочената програма на ЕС (Приложение 3).

5. Общата численост на персонала за 2023 г. е 120 щатни бройки, като към 31.12.2023 г. реално заетите са 99 бр. разпределени както следва:

- Ръководство – 2 бр., в т.ч. изпълнителен директор, главен секретар;
- Обща администрация – 12 бр., в т.ч. дирекция АПФСО – 11 бр.;
- Специализирана администрация – 86 бр., в т.ч.:
 - Дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“ – 54бр.;
 - Дирекция „Хидрология и хидрометеорология“ – 24 бр.;
 - Дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“ – 8 бр.

През отчетен период няма настъпили промени в организационната структура на ИАППД.

V. ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯТА ЗА НАЛИЧНОСТТА И КАЧЕСТВОТО НА ДАННИТЕ

По-голяма част от предоставяните от ИАППД административни услуги, навигационна и хидроложка информация, статистически данни, навигационни карти и др. се извършва безплатно за гражданите и бизнеса, както следва:

- ИАППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.). Същият се публикува на Интернет-страницата на Агенцията.

- На сайта на ИАППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрытия, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др. Също там безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката;

- На интернет-страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав.

- Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

9.2.2024 г.

X главен секретар

Signed by: BOZHIDAR HARALAMBIEV YANKOV
За изпълнителен директор на ИАППД, съгл.
Заповед за заместване № РД-11-19/02.02.2024 г.