

Реката

януари - юли
2023

Акценти от месеца

Предизвикателства пред ИАППД в новия програмен период

Ново хидрографско оборудване за ИАППД

Промяна на корабоплавателния път в района на остров Батин

Речните администрации на България и Румъния с общ план за работа

Флотската кула отново отвори врати

Ученици от гимназията по речно корабостроене се запознаха с Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 -2020



Информационен бюлетин на
Изпълнителна агенция
„Проучване и поддържане на река Дунав“

Предизвикателства пред ИАППД в новия програмен период

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“ вече усилено работи по Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г.

Първият от проектите на ИАППД по новия програмен период е свързан с рехабилитация на стогодишната кейова стена в Зимовника. В момента съоръжението, което се намира на речен километър 491 е силно компрометирано и има спешна нужда от основен ремонт.

Екипът на дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“ разработва и още един проект – за придобиване на нова самоходна смучеща драга и понтон, с които да може да извършва още по-добре една от основните дейности по осигуряване на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав.



Навигационно обозначаване по р. Дунав

Освен по програма „Транспортна свързаност“ Агенцията работи и по подготовката на други проекти по различни програми, включително и по Механизма за свързване на Европа.

Наред с това, съвместно с колегите от АФДЖ – Галац подготвяме проект по Програма Интеррег VI-A Румъния - България за доставка на модерни навигационни знаци, които са от ново поколение, както и за изграждане на съвместна софтуерна платформа за мониторинг на тези знаци.

Планира се и доставка на специализирано плавателно средство за поддръжка на бреговата навигационна обстановка.

До края на тази календарна година продължава работата и по проект **FAST Danube**, финансиран от Механизма за свързване на Европа, който чрез реализация на инженерни мерки, цели намиране на трайно решение и осигуряване на корабоплаването по реката през цялата година.



Ново хидрографско оборудване за ИАППД

Хидрографска снимка на потънали плавателни съдове

До началото на месец септември ИАППД ще разполага с нов ехолот и лазерна радарна система, с които да сканира речното дъно.

Това ще се случи в рамките на проект „Подобряване на навигационната обстановка по р. Дунав чрез доставка на хидрографско оборудване“.

„Основната цел на проекта е да се осъвремени материално-техническата база за извършване на хидрографски измервания на река Дунав, с която разполагаше Агенцията.

Специализираното оборудване, което ще придобием е предназначено за извършване на високопрецизни хидрографски измервания в нашия участък на реката“, каза изпълнителният директор на ИАППД инж. Ивелин Занев.



Встъпителна пресконференция по проекта
Ивелин Занев – изпълнителен директор на ИАППД

Новата апаратура е мобилна и много по-добра в техническо отношение. Ехолотът ще може да се използва както на моторен кораб „Дунав 1“, така и на специализираната хидрографска лодка на Агенцията в участъците, където нивото е по-ниско.

До момента ИАППД не е разполагала с подобен висок клас техника, каза още инж. Ивелин Занев и добави, че това е най-съвременният модел апаратура за сканиране на речното дъно, брега на реката, включително колоните на Дунав мост.

Обща стойност на проекта: 2 039 168,29 лв.

Източниците на финансиране:

Европейски фонд за регионално развитие – 1 733 293,05 лв. – 85% и

Национално съфинансиране – 305 875,24 лв. – 15%.

Изпълнението на проекта е до
31 декември 2023 г.

На практика проектът ще надгради вече успешно приключилия проект за подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав, по който беше построен и доставен катамаран за хидрографски проучвания „Дунав 1“.

В рамките на изпълнение на договора хидрографи от Агенцията ще преминат обучение за работа с новата техника.

Техниката ще подпомогне работата на експертите на Агенцията при сканиране на речното дъно и ще предоставят нагледна 3D визуализация.

Договорът с изпълнителя на обществената поръчка – „Българска геоинформационна компания“ ООД вече е подписан и се очаква в ранната есен апаратурата да бъде доставена, монтирана и тествана за експлоатация.

Проектът се финансира по Приоритетна ос 4 на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020:

„Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“.

Промяна на корабоплавателния път в района на остров Батин



Работа на драгажната група на ИАППД, включваща драга „Янтра“, понтон, шалан и маневрен кораб „Искър“.

Траекторията на фарватера е променена в района на един от най-критичните участъци в българския участък на река Дунав - този край остров Батин при речен километър 524.300 – 523.900.

Работата се извърши в периода от 8 - 30 юни и беше финансово обезпечена със средства от Министерството на транспорта и съобщенията.

След приключване на дейностите бяха постигнати изискваните параметри на корабоплавателния път, съгласно препоръките на Дунавската комисия.

Корекцията на корабоплавателния път стана факт след извършен драгаж от екипажната група част от дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“.

От средата на месец юли ИАППД започна нов драгаж, този път в района на остров Белене.

Речните администрации на България и Румъния с общ план за работа



Работна среща между АФДЖ и ИАППД

Общ план за работа и приоритети в дейността си през тази година приеха на съвместна среща в началото на пролетта речните администрации на България и Румъния – ИАППД и АФДЖ.

Ръководствата на двете администрации се обединиха около идеята, че за да се осигури корабоплаването по реката трябва да се извършат редица дейности – хидрографски измервания, обозначаване на пътя с плаваща и брегова сигнализация, извършване на драгажни работи в критичните участъци.

Наред с това има ежедневен обмен на информация между двете администрации и оперативно планиране на работите, в случаите на ниски водни стоежи или тенденция за такива.

Необходимите средства за извършване на планираните дейности (екипажи, плавателни съдове, специализирани технически средства и оборудване) са налични в двете администрации.

Те са финансово обезпечени и в готовност за започване на работа при необходимост.

Флотската кула отново отвори врати

От началото на календарната 2023 година Флотската кула отново отвори вратите си за малки и големи след пандемията от COVID-19.

Поводът беше отбелязването на Световния ден на метеорологията. На 23 март кулата посрещана стотици русенци, които дойдоха, за да видят от къде и как се измерват температурата, влажността на въздуха, валежите и силата на вятъра в Русе.

Музейната сбирка в сградата бе открита през 2015 година. Тя е създадена по идея на работещите в дирекция „Хидрология и хидрометеорология“ на Агенцията, които решават, че за широката общественост би представлявал интерес да се запознаят с някои от уредите, използвани за метеорологични и хидроложки измервания в годините назад.



Флотска кула

Радваме се, че наши гости бяха повече от 200 деца от града, доведени от своите учители. Наши гости бяха ученици от Средно училище за преподаване на немски езици „Фридрих Шилер“, Начално частно училище „Вяра, Надежда, Любов“, Математическа гимназия „Баба Тонка“ и деца от Комплекса за социални услуги „Еквилибриум“.

Всички те разгледаха музейната сбирка, разположена в една от залите на Флотската кула, която и до днес работи като хидрометеорологична станция и е известна и под името „Кулата на Рождественски“.

Любопитство у децата предизвикаха старите уреди, с които са се извършвали измерванията и е била предавана информация за времето и нивото на реката край Русе. Сред по-интересните експонати, които могат да бъдат видени са хидрометрично витло с тегло от 100 килограма, радиостанция, с която са се предавали данните за метеорологичните наблюдения, лимниграф, пегел и др. Не по-малко интересни бяха старата пишеща машина и първият лаптоп, използван в Агенцията в началото на 90-те години.



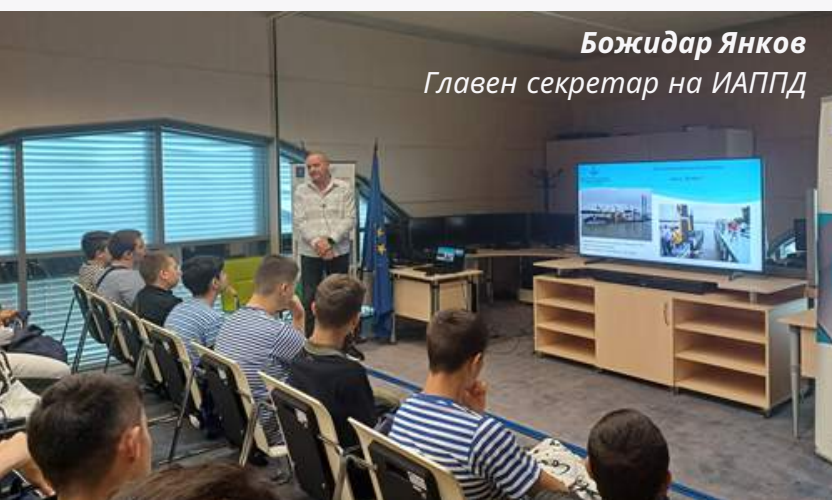
Част от експонатите в музейната сбирка

Периодичните посещения на организирани групи продължиха и през следващите седмици и месеци.

Така ще бъде и занапред, като всеки, който желае да посети кулата е добре дошъл.

Ученици от гимназията по речно корабостроене се запознаха с Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020

През месец юни 2023 година ИАППД се включи в информационно събитие за популяризиране на успешно реализирани проекти, финансирани по Оперативна програма "Транспорт" и Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014 - 2020 в Русе.



Успешно реализираните от ИАППД проекти бяха представени от главния секретар на Агенцията г-н Божидар Янков.

Децата видяха и кратко видео, онагледяващо реално сканиране на речното дъно и визуализация на открити потънали плавателни съдове.

Веднага след това учениците от 8-ми и 9-ти клас в Професионалната гимназия по речно корабостроене и корабоплаване бяха посрещнати на борда на хидрографния кораб "Дунав 1" от капитана Венцислав Минков.

Той им разказа за техническите параметри на кораба и как той и колегите му хидрографи извършват измервания и мониторинг на речното дъно. Момчетата и момичетата научиха повече за работата с ехолота и LiDAR-а, с които е оборудван кораба.





**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ
НА РЕКА ДУНАВ“**