

Приложение 2: Процесна карта

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Наименование на процеса | <b>Събиране и разпространение на информация за състоянието на корабоплавателния път и промените в навигационно-пътевата обстановка</b>   |
| Цел                     | <b>Поддържане на база данни и информирание на заинтересованите лица относно състоянието на корабоплавателния път и промените в навигационно-пътевата обстановка</b>  |
| Собственик              | Директор на дирекция ПКП   |
| Участници в процеса     | Старши експерт „Навигационно-пътева обстановка“ (НПО)<br>Капитан на кораб, работещ по НПО  |
| Нормативни изисквания   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Конвенция за режима на корабоплаване по река Дунав – 1948 г.</li> <li>• Рекомендация на ДК за габаритите на корабоплавателния път /фарватера/</li> <li>• Препоръки на ДК за условията и сигурността на корабоплаване</li> <li>• Инструкция на ДК за разстановка на знаците от НПО</li> <li>• споразумения между България и Румъния по въпросите на корабоплаването, 1955-56 г.</li> <li>• решения и препоръки на международни органи и организации, отнасящи се до българския участък на река Дунав</li> </ul>  |
| Входяща информация      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изготвено заснемане на речното дъно</li> <li>2. Данни за монтирани и демонтирани знаци</li> <li>3. Сведение за демонтиране и монтиране на навигационни знаци</li> </ol>  |
| Описание                | <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Изпращане на информацията за корабоплавателния път в дирекция ПКП</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Проверка на информацията от извършеното заснемане на речното дъно от капитана на кораба</li> <li>1.2. Изготвяне на <b>Сведение за демонтиране и монтиране на навигационни знаци</b></li> <li>1.3. Изпращане на данните по електронна поща от корабоводителя:</li> </ol> </li> <li><b>2. Обработване на информацията</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Приемане на информацията от заснетото речно легло от старши експерт „Навигационно-пътева обстановка“ (НПО) по електронна поща или телефон от старши експерт НПО</li> <li>2.2. Обработка на получените данни чрез „Global Mapper“.</li> </ol> </li> <li><b>3. Информирание на корабоплаватели, корабособственици, пристанища и други заинтересовани страни (потребители) за състоянието на корабоплавателния път и промените в навигационно-пътевата обстановка по река Дунав, с цел осигуряване на безопасността на корабоплаването чрез публикуване на получената и обработена информация на интернет страницата на ИАПД</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. Изготвяне и разпространение на <b>Известие за промяна на корабоплавателният път.</b></li> </ol> </li> </ol> |

Приложение 2: Процесна карта

|                            | <p>Публикуването и обработването на получената информация на интернет страницата на ИАПД се извършва директно в страницата чрез административен панел за достъп до сайта, за който парола за достъп притежава старши експерт в ДПКП.</p> <p><b>Известието се съхранява</b> в електронен вид на сървъра.</p> <p>3.2. Изготвяне и разпространение на <b>Бюлетин за Навигационно-пътевата обстановка в българския участък на река Дунав.</b></p> <p><b><u>Изготвя се и се разпространява при всяка получена информация за промени в навигационно-пътевата обстановка.</u></b></p> <p>3.2.1. <b>Бюлетинът за Навигационно-пътевата обстановка в българския участък на река Дунав</b> се изготвя на базата на информация от <b>Сведение за демонтиране и монтиране на навигационни знаци</b> и издаденото въз основа на него <b>Известие за промяна на корабоплавателният път.</b></p> <p>3.2.2. Информацията се обработва от старши експерт НПО.</p> <p>3.2.3. На база на получените от кораба водни снимки, ст. експерт НПО ежедневно попълва в сайта данни за критичните участъци (ширина и дълбочина на критичния участък).</p> <p>3.2.4. Минималните дълбочини на праговите участъци, се нанасят всеки ден и във файл PragXXXX.xls, когато дълбочините достигнат по – малки или равни на 25 дм до 8.30 часа. Оригиналът на файла PragXXXX.xls се съхранява в папка Z:\ПППТ\Обща\PragXXXX.xls.</p> <p>3.2.5. Файлът се запазва и се подава на ДХХМ за внасянето му в ежедневния хидрометеорологичен бюлетин.</p> <p>3.2.6. Данните получени от измерванията на критичните участъци от кораба, с помощта на програмния продукт „Перискал“ в txt формат се обработват в програмата „Global Mapper“.</p> <p>3.2.7. След обработка готовата водна снимка в формат *.pdf се качва отново чрез административния панел на сайта на Агенцията..</p> <p><b>Бюлетинът Навигационно-пътевата обстановка в българския участък на река Дунав за се съхранява</b> електронно на сървъра.</p> |          |           |        |                        |                        |                         |                  |                |                         |                  |      |                |                |        |         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|---|----------|-----------|--------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------|----------------|-------------------------|------------------|------|----------------|----------------|--------|---------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <p>Изходяща информация</p> | <p><b>1. Известие до корабоплавателите</b></p> <table border="1" data-bbox="454 1091 1971 1393"> <thead> <tr> <th rowspan="2">местност</th> <th rowspan="2">километър</th> <th rowspan="2">знак</th> <th colspan="2">разстояние от бряг [m]</th> <th rowspan="2">дълбочина при знака [m]</th> <th rowspan="2">воден стоеж [cm]</th> <th rowspan="2">водомерен пост</th> <th colspan="2">координати [°]</th> <th rowspan="2">дата</th> </tr> <tr> <th>ляв</th> <th>десен</th> <th>ширина</th> <th>дължина</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;">Демонтирани знаци</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;">Монтирани знаци</td> </tr> </tbody> </table>  | местност | километър | знак   | разстояние от бряг [m] |                        | дълбочина при знака [m] | воден стоеж [cm] | водомерен пост | координати [°]          |                  | дата | ляв            | десен          | ширина | дължина | Демонтирани знаци |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Монтирани знаци |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местност                   | километър   |          |           |        | знак                   | разстояние от бряг [m] |                         |                  |                | дълбочина при знака [m] | воден стоеж [cm] |      | водомерен пост | координати [°] |        | дата    |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                            |   | ляв      | десен     | ширина |                        | дължина                |                         |                  |                |                         |                  |      |                |                |        |         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Демонтирани знаци          |   |          |           |        |                        |                        |                         |                  |                |                         |                  |      |                |                |        |         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Монтирани знаци            |   |          |           |        |                        |                        |                         |                  |                |                         |                  |      |                |                |        |         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 2: Процесна карта

|                      | 2. Бюлетин за навигационно-пътевата обстановка  |           |      |                        |       |                         |                  |                |                |         |      |
|----------------------|---|-----------|------|------------------------|-------|-------------------------|------------------|----------------|----------------|---------|------|
|                      | местност  | километър | знак | разстояние от бряг [m] |       | дълбочина при знака [m] | воден стоеж [cm] | водомерен пост | координати [°] |         | дата |
|                      |   |           |      | ляв                    | десен |                         |                  |                | ширина         | дължина |      |
| Резултат             | Осведоменост на заинтересованите лица за състоянието на корабоплавателния път и промените в навигационно-пътевата обстановка и осигуряване на безопасността на корабоплаването<br>Данните се публикуват на сайта на ИАППД и в системата на Булрис.  |           |      |                        |       |                         |                  |                |                |         |      |
| Софтуерни приложения | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Global Mapper</li> <li>• Thunderbird</li> <li>• Microsoft Excel</li> <li>• програма „Перискал“</li> </ul>  |           |      |                        |       |                         |                  |                |                |         |      |
| Формат на данните    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PDF</li> <li>• XLS</li> <li>• Данните от програма „Перискал“, изпратени от кораба са в TXT формат</li> <li>• След обработка с „Global Mapper“, данните се експортират в PDF формат и се поставят в сайта на Агенцията</li> </ul>   |           |      |                        |       |                         |                  |                |                |         |      |
| Документиране        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Известие до корабоплавателите – съхраняват се на електронен носител в Z:\ПППТ\Обща\Известие – 10 години</li> <li>2. Бюлетин за навигационно-пътевата обстановка - съхраняват се на електронен носител Z:\ПППТ\Обща\Buletin.bak – 10 години</li> <li>3. Водни снимки – съхраняват се в папка Z:\ПППТ\Критични участъци\Водни снимки, за съответната година и месец</li> <li>4. Оригиналът на файл PragXXXX.xls се съхранява в папка в Z:\ПППТ\Обща\PragXXXX.xls</li> </ol> |           |      |                        |       |                         |                  |                |                |         |      |