

Наименование на процеса	Планиране и осигуряване на поддръжка на фарватера
Цел	Осигуряване наличността на плавателния път. Планиране и прилагане на мерки за поддръжка като драгиране, геодезия и други инженерни мерки.
Собственик	Дирекция „Хидрология и хидрометеорология“
Нормативни изисквания	<ul style="list-style-type: none"> • Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan for the Danube and it's navigable tributaries, May 2016 - Генерален план за рехабилитация и поддръжане на плавателния път по река Дунав и плавателните и притоци, 05.2016 г.; • Препоръки, относно минималните изисквания за стандартни параметри на фарватера, хидротехнически и други подобрения на река Дунав; • Regulation (EU) № 1315/2013 - Регламент (ЕС) № 1315/2013 относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа
Входяща информация	<ol style="list-style-type: none"> 1. Локализиране на критичните райони – координати; 2. Планиране на дейностите по измерване на техните параметри; 3. Резултати от периодични текущи и предходни измервания на критичните райони: <ol style="list-style-type: none"> 3.1. обхват; 3.2. позиция и маркировка; 3.3. минимална реална дълбочина; 3.4. дата на измерването. 4. Геометрия на профилите на водните пътища; 5. Референтни данни за нивото на водата; 6. Издадено разрешително.
Описание	Анализиране на информацията от измервания в рамките на критични зони и други области, по приложимост. Проследяване на измененията в дълбочината на водния път и определяне на необходимостта от планиране на дейности по поддръжка. Планиране и осъществяване на дейностите по поддръжка. Събиране и обобщаване на информацията относно планирани, в процес на извършване и извършени дейности по поддръжка на фарватера.

Приложение 13: Процесна карта

<p>Изходяща информация</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Хронологично проследяване на промените в дълбочината и осигуряване наличността на водния път; 2. Данни за извършена дейност – драгиране, проучване, маркиране, промяна на инженерни структури по реката и други; 3. Данни за вид преместен материал от речното дъно в м³. (разпръснат от до; извлечен); 4. Данни от извършено инспектиране; 5. Маркиране на фарватера.
<p>Резултат</p>	<p>Осигуряване наличността на водния път, съгласно препоръките за минимално ниво на фарватера.</p>
<p>Софтуерни приложения</p>	<p>Специализиран софтуер за хидрографни измервания.</p>
<p>Формат на данните</p>	<p>WFS</p>
<p>Допълнителна информация</p>	<p>Планирането на дейностите по поддръжка на фарватера следва да се извършва автоматизирано като функция на системата WAMS. Информацията не попада в задължителния обхват на изискуемите данни, но е планирана за внедряване в последващи периоди. Съгласно документацията на WAMOS, при наличие на финансов ресурс, дейностите по планиране, следва да се внедрят в националните системи WAMS при първа възможност.</p>