



Наименование на Участника:	“S.C. SHIPYARD ATG GIURGIU” S.R.L. („С. Ц. КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА АТГ ГЮРГЕВО“ ООД)
Седалище по регистрация:	ул. Портулуи № 2, гр. Гюргево, обл. Гюргево, пощ. код: 080016, Румъния
VIC:	BTRLRO22
IBAN:	RO98 BTRL 0190 4202 591583XX
Банка:	BANCA TRANSILVANIA S.A. (БАНКА ТРАНСИЛВАНИЯ АД) Клон Свободна Зона Гюргево
ЕИК (БУЛСТАТ):	Уникален регистрационен код: 14625034
Точен адрес за кореспонденция:	Румъния, гр. Гюргево, 080016, ул. Портулуи № 2 (държава, град, пощенски код, улица, №)
Телефонен номер:	+40246211799; +40246214109
Факс номер:	+ 40246213860
Лице за контакти:	Адриан-Костел Патрике
Електронен адрес:	a.patriche@shipyardatg.ro

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

на обществена поръчка с предмет: „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност” по Обособена позиция № 1: „Доставка на маневрен кораб“

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Долуподписаният **Адриан-Костел Патрике**

(собствено, бащино, фамилно име)

с ЕГН: Идентификационен № 1720926170359, в качеството си на **Изпълнителен директор**,
(длъжност)

на участник **“S.C. SHIPYARD ATG GIURGIU” S.R.L.**

(„С. Ц. КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА АТГ ГЮРГЕВО“ ООД)

(наименование на участника)

в открита процедура за възлагане на обществена поръчка по Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“ по обособена позиция № 1: „Доставка на маневрен кораб“

За изпълнение предмета на поръчката в съответствие с условията на настоящата процедура, декларираме и представяме:

1. Предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя:

1.1. Запознат съм с Техническата спецификация за доставка по Обособена позиция № 1;

1.2. Ще изпълня обществената поръчка по обособена позиция № 1, като ще доставя нов неупотребяван маневрен кораб при спазване всички изисквания за неговото производство и приемане на изпълнението, обучение на персонал на възложителя и отстраняване на дефекти в гаранционен срок, всички описани подробно в техническата спецификация.



1.3. Предлаганият от нас маневрен кораб ще има следните технически параметри, които се вземат под внимание при определяне на комплексната оценка на офертата ми:

Таблица № 1

№	Технически характеристики на маневрения кораб, които се оценяват	Предложение на участника за изпълнение на поръчката (посочва се цифром и словом)
а	б	в
1.	Максимално газене при 100 % товар и 100 % запаси	1,35 (словом: едно цяло и тридесет и пет) m
2.	Скорост на кораба при плаване в тиха вода, при максимално газене (100% товар и 100% запаси), при 90 % от максималната продължителна мощност на силовата уредба и без тласкане на състав (сепарат)	18,1 (словом: осемнадесет цяло и едно) km/h
3.	Скорост на кораба при плаване в тиха вода със състав от един пълен с наноси шалан.	14,1 (словом: четирнадесет цяло и едно) km/h

1.4. Срокът за доставката на маневрения кораб по обособена позиция № 1 е **390** (словом: **триста и деветдесет**) календарни дни. Срокът обхваща времето от сключване на договора до подписване на приемо–предавателен протокол, с който се приема доставката от възложителя.

1.5. В приложение предлагам индикативен график за изпълнение на поръчката, предмет на обособена позиция № 1, в който са посочени основни дейности, като проектиране, изработка на корпус, доставка на корабно оборудване, монтаж на корабно оборудване и системи, боядисване, приемни изпитания, предаване на възложителя, обучение. Дейностите в графика се разделят и включват в етапи на изпълнение, вкл. посочените в т. 1.3.6 от раздел XV на Техническата спецификация.

1.6. Предлагам **24** (словом: **двадесет и четири**) месечен гаранционен срок (срок за гаранционно поддържане) на маневрения кораб, предмет на доставка по обособена позиция № 1, при условията на техническата спецификация, като срокът започва да тече от деня, следващ деня на подписване на приемо-предавателния протокол по т. 4.3 от на Раздел XV от Техническата спецификация за обособена позиция № 1.

1.7. Допълнителни гаранционни условия в полза на Възложителя:
.....
(Забележка: участникът вписва други гаранционни условия в полза на Възложителя, ако предлага такива)

Настоящото техническо предложение за обособена позиция № 1 е неразделна част от подадената от мен оферта за участие в обществена поръчка: „**Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност**“.

Подпис:

На основание чл. 37 ЗОП и чл. 5,
ал. 1, "б" и "в" от Регламент 2016/679

Дата **24 / 09 / 2019** г.

Име и фамилия **Адриан Патрике**

Длъжност **Изпълнителен директор**

Забележка: Участникът попълва данните в т.1.4. и т.1.6 с цифри и думи.

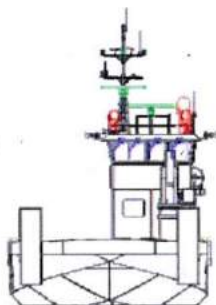




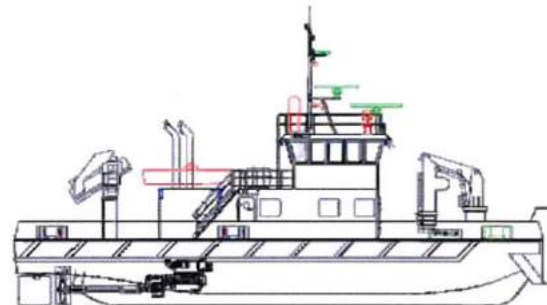
МАНЕВРЕН КОРАБ - ТЛАСКАЧ

Размери

Обща дължина	23.90 m
Обща ширина	9.70 m
Височина на борда	2.20 m
Газене (Т)	1.35 m



VEDERE DIN PROVA

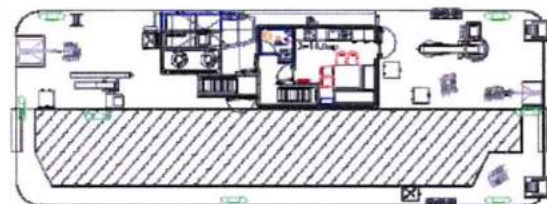


VEDERE LATERALA

Изместване на кораба

Максималното изместване на кораба се определя след етапа на проектиране.

Очакваното изместване на кораба е 215.75 тона

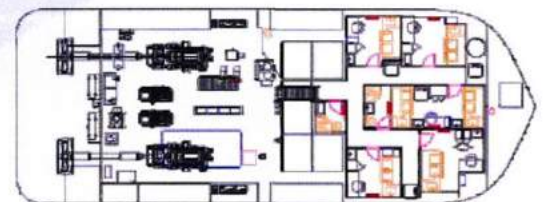


VEDERE PE PUNTEA PRINCIPALA

Скорост

Очакваната скорост на кораба, с пълно оборудване, спрямо водата, при дълбочина от 5 m, е прибл. 18,1 km / h.

Корабът може да тласка един натоварен шалан от 1500 тона със скорост мин 14.1 km / h, при скорост на течението от макс. 2 m / s



VEDERE SUB PUNTEA PRINCIPALA

Автономност

Времето за работа, без да е необходимо презареждане, е поне 100 часа.

Екипаж

Екипаж на кораба

4 човека

Корабът е предназначен за навигация по река Дунав - вътрешните водни пътища на България, включна в списъка на вътрешните водни пътища на общността, географски разпределена в зона 3. Той транспортира драгажния комплекс до съответните райони на работа, и с помощта на инсталираното на борда оборудване, извършва специфични операции, свързани с драгажните работи, при течения със скорост 1.5 - 2.5 m / s.

Основните задачи на кораба при драгажните операции (неизчерпателно изброени) са:

- монтаж и демонтаж на плаващия тръбопровод между драгата и понтона
- позициониране на драгата и понтона в зоната за драгиране
- позициониране на котвата на драгата (boom anchor) и плаващия тръбопровод
- транспортиране и електрозахранване на шалана в зоната за разтоварване
- вдигане на борда за разглобяване на плаващия тръбопровод, в случай на запушване
- бункероване, вкл. зареждане на драгата с гориво

На основание чл. 37 ЗОП и чл. 5,
ал. 1, "б" и "в" от Регламент 2016/679



